



DESAFÍO
DEPORTIVO

COMMSCOPE



MECANO



AÑO XXX | No. 385 | AGOSTO BIS 2021 ATIZAPAN EDOMEX www.desafiodeportivo.com.mx

EDITORIAL HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA



EQUIPO TELCEL-COMMSCOPE

"COPETÍN"
DE ALBA



NPMMS EN QUERÉTARO CUMPLIRÁ EL 50% DE LA TEMPORADA.



JORGE
GOETERS



MANOLÍN
GUTIÉRREZ
Y FAMILIA

SC DE LEÓN LLEGA A QUERÉTARO

EJEMPLAR
GRATUITO



ALEZ VELÁZQUEZ



ZAPATA RACING TEAM



HORACIO NÁJERA

EN LA F2

Aún quedan 12 carreras por delante

SON 12 CARRERAS las que faltan para ver al siguiente campeón de la Fórmula 2; sigue Monza y serán 3 carreras como nos tiene acostumbrados la antecala de la máxima categoría.

El líder Oscar Piastri ya está en Italia y ansioso de correr una más para seguir sumando puntos para defender el liderato que lo buscan también Zhou y Shwartzman, que en definitiva y como bien sabemos no se necesita ganar las carreras si no ser constante y mantenerse en grupo líder que significa estar en el top 5



para sumar la mayor cantidad de puntos posibles, la situación que impera aquí es que todos los pilotos salen a ganar y aunque la

estrategia de cada carrera es distinta por la cantidad de vueltas y por cuidar el auto, cada carrera merece seguirla pues la

competitividad es muy grande y cada uno lo ue busca en ésta vitrina es subir a la F1. **LIBERTAD GONZÁLEZ MANCERA** 🏎️



TERRIBLE ACCIDENTE EN LA W SERIES, EN SPA-FRANCORCHAMPS.

Emma Kimiläinen sale victoriosa de SPA

Y NO PRECISAMENTE DE UN SPA DE BELLEZA, de la legendaria pista en Bélgica que se llama Spa-Francorchamps en donde se llevó a cabo la quinta ronda de la W Series, en donde corren sólo mujeres piloto y que sí pudieron realizar su carrera de acuerdo al calendario. Emma se coloca en tercer lugar general con 60 puntos, 31 de tras de la líder Chadwick que obtuvo el segundo lugar y el tercer lugar para la española Marta García. La categoría arrancó con menos autos pues el viernes en la práctica hubo un accidente con 6 autos y sólo 4 recibieron la autorización médica para competir pero

dos pilotos por cuidarlas y no empeorar sus lesiones no les permitieron correr, Ayla Argen y Beitske Visser, quienes estarán listas para la siguiente carrera en Holanda el próximo 4 de Septiembre en el fin de semana de F1. **CÉSAR LOZANO AGUILAR** 🏎️

6

AUTOS SE VIERON INVOLUCRADOS EN EL ACCIDENTE

BANDERA VERDE 4A FECHA GRAN SEMIFINAL
ROUNDS 10, 11, 12
SEPTIEMBRE 18 Y 19
KARTÓDROMO TLAXCALA
WWW.FIMEXICOKARTING.ORG
RETO TELMEX
UNION DE FORMADORES CAMPEONES
150Y RETO TELMEX
BUSCANOS EN: @fiamexicokarting @RetoTelmex @flekarting

26 años el Campeón de la Fórmula eléctrica 2021

CON TAN SÓLO 26 AÑOS, se coronó Campeón Nick de Vries en la Fórmula e, esto significa que el trabajo desde Karts, Fórmula Renault y F2, además de una pasada por WEC le han dado el temple y la experiencia para sumar los puntos suficientes en la Fórmula e que cuenta con una repartición de puntos que provoca la competitividad.

Éste piloto Holandés corrió 25 veces y ganó dos carreras en toda la temporada, subió 5 veces al pódium y así con 99 puntos se hizo Campeón de una categoría que apunta al futuro y que ya con 7 temporadas va en camino a ser una de las categorías que sin contaminar el ambiente parezca que



SIN RUIDO, SIN EMISIÓN DE GASES, TOTALMENTE ELÉCTRICOS, EL FUTURO DEL AUTOMOVILISMO.

se puede quedar para siempre y firme como un Campeonato al que quieran llegar muchos pilotos de élite. Además el Campeonato fue para el Equipo Mercedes

por lo que se nota el trabajo de la marca en el automovilismo deportivo demostrando que en las dos máximas categorías son los mejores. **ARMANDO VASCONCELOS** 🏎️

EN EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO MEXICANO.

Su mejor época, al contar con un Autódromo

CUANDO se habla de la mejor época del automovilismo deportivo mexicano, las opiniones se dividen. Unos, los "viejitos" actuales dicen que la de los años 50s; los no tan viejos, pero sí de la tercera edad, aseguran que fueron los sesentas; otros, la de los ochentas y la inmensa mayoría de jóvenes, creen que es la actual, porque toman como base a Sergio Pérez en la Fórmula Uno.

Pues bien amigos, déjenme decirles que en mi muy particular opinión, la mejor época de nuestro deporte se inició en los sesentas y se alargó hasta los ochentas, perdurando hasta los primeros años de los noventas. Veamos, es cierto que la de los cincuentas fue una buena época. Con la inauguración del Autódromo de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca (nombre original), lo que permitió que se realizaran competencias en una pista ex profeso, con un buen número de público en sus tribunas. ¡Qué recuerdos se agolpan en mi mente!! Una zona de pits como se estilaba en ese entonces, con un techo de sólo un piso, donde se podían ubicar dos mil espectadores privilegiados.

Con su torre de control a la salida de la curva (entonces sí), peraltada, que se asemejaba a la de Pisa, en Italia, porque se inclinaba hacia el asfalto; esa herpin en la parte contraria, que podía convertirse en una opción de circuito de un kilómetro; sus espectaculares eses, su temido complejo "espiral", al final de la recta, que tiempo después se volvió el "complejo Moisés Solana y su larga recta, donde los pilotos se desfogaban acelerando a fondo sus bólidos.

La pista oficial medía cinco



JOHN F. KENNEDY Y EL SR. ADOLFO LÓPEZ MATEOS.

kilómetros y había, además de la opción del herpin, otros circuitos más cortos, como el óvalo de una milla, que aún existe, de 4 kilómetros y uno más de 4.5 kilómetros.

Y aunque las nuevas generaciones no lo crearán, en el interior de la zona entre el inicio de la Peralta y los pits, estaban un lago artificial, que muy pocas veces tuvo agua, y un panteón. ¡Qué infinidad de anécdotas se crearon por esos dos espacios!

Muchas versiones dicen que el autódromo se basó en los diseños de una tesis del arquitecto Gómez Daza. Los oficiales señalan que el ingeniero Gilberto Valenzuela, a la

sazón director de Obra Públicas del gobierno del Presidente don Adolfo López Mateos (muy deportista) y a quien llaman "padre del escenario", copió casi al 100 por ciento el autódromo de Monza, en Italia, incluida la famosa Peralta.

En ese entonces existía en México un personaje llamado Enrique Martín Moreno, quien había sido el director de la mundialmente famosa y verdadera Carrera Panamericana, de Velocidad pura a lo largo de sus poco más de 3,000 kilómetros de frontera a frontera (Chiapas a Chihuahua), es decir de Tuxtla Gutiérrez a Ciudad Juárez, que fue furor

internacional, presentándose los mejores pilotos del mundo (Fangio, Maglioli, Behra, Tarufi, etc), representando a los grandes fabricantes mundiales, como Mercedes, Lincoln, Porsche, etc.

Y Moreno, además de ser presidente de la ANA, era miembro del mejor club automovilístico de la época, el Roda Automóvil Club, al que pertenecían otros famosos, como el mismo ingeniero Valenzuela, Rómulo O'Farrell junior, Augusto Canovi, Carlos Moreno, Recamier, Valencia, los hermanos Ricardo y Pedro Rodríguez, Javier Velázquez y otros.

Martín Moreno además contaba

con la representación de la FIA, por su club ANA y guardaba una profunda amistad con el Príncipe Pablo von Metternich, quien encabezaba lo que en esa época era un apéndice de la FIA, que era la Comisión Deportiva.

Moreno además tenía la autoridad nacional, vía una entidad llamada Asociación Nacional de Automovilismo Deportivo, a la que estaban afiliados los mejores clubes de ese entonces, como Roda, Mexico, Suxxes, Atlas, Puebla y Xicaténatl y fue ahí donde se gestó la solicitud para realizar el I Gran Premio de México, de Fórmula Uno, lo que se logró por el respaldo del presidente López Mateos y la simpatía que el Príncipe Von Metternich tenía por nuestro país.

La organización recayó en el Club Roda, con O'Farrell como presidente del Comité Organizador y Javier Velázquez como director de carrera.

Pero había que seguir las normas. Ese primer Gran Premio (diciembre de 1962), no iba a ser puntuable para el campeonato mundial, sino una prueba para conocer la capacidad organizadora de México. Y la respuesta positiva hizo que tuviésemos una Primera Época de la magna serie, hasta 1970. Lo demás será tema de un artículo posterior.

Lo que se debe decir es que el Autódromo fue inaugurado con una carrera organizada precisamente por el Club Roda, de 500 kilómetros, de corte nacional, que fue todo un rotundo éxito. Y a la par de todo esto que rememoro, les diré que en esa misma época de los sesentas, el Diario Deportivo ESTO, de hecho creó la "fuente de automovilismo", con este escritor (Carmona Solís, a sus órdenes).

Pero de eso, de las reformas al autódromo, de su cambio de nombre, de la "fuente", de la importantísima aparición del Doctor e Ingeniero José Abed Rouanett, de la constitución formal de la Federación (presidida por Mauricio Maya Oliva), lo trataremos en espacio posterior.

FELICIDADES para históricos amigos, José Luis Patiño y Rodolfo Sánchez Noya, por su onomástico del 15 de septiembre. MUCHAS FELICIDADES. JAVIER CARMONA SOLÍS



ING. JOSÉ ABED, SR. JEAN TODT Y EL SR. CARLOS SLIM D.

Contrata tu Seguro de Auto

-Ahora es obligatorio-

"HASTA 3, 6 Y 12 MESES SIN INTERESES"

Garantiza estudios universitarios de tus hijos, estés o no estés.

También, Seguro Médico o Seguro de Vida

GNP SEGUROS

Lic. Héctor Patiño M.
Agente de Seguros
hector-gnp@outlook.com
Cel. 04455 28.88.44.96



LOS CUATRO DEL IAME, JESSE CARRASQUEDO, IVANNA RICHARDS, JERRY WOLF Y GABRIEL KAFKA.

Cuatro pilotos representarán a México en Mundial IAME

EL 21 Y 22 DE AGOSTO se vivió la cuarta fecha del campeonato SKUSA México, en esta ocasión los pilotos tuvieron la oportunidad de buscar el pase a la final mundial de la categoría IAME.

El clima fue un gran factor, el viernes de entrenamientos libres fue soleado, para el sábado se sintieron los estragos que provocó el huracán Grace, con lluvia durante clasificaciones y carreras. El Domingo todo cambió y ya no fueron necesarias las llantas con dibujo para piso mojado.

El primero para la categoría

Mini60cc lo obtuvo Gabriel Kafka quien es el líder del campeonato, para el grupo de la X30Jr. Mientras Ivanna Richards impuso condiciones y se apuntó a su favor el viaje a Italia, ambos pilotos son miembros del equipo HRI.

Entre los pilotos de X30 Master Jerry Wolf mostró su alegría por ser el ganador de tan grande distinción. En la categoría principal el piloto leonés Jesse Carrasquedo, que este año ha corrido en pistas europeas logró tan ansiado pase del IAME. ENRIQUE RUIZ/

MUNDO MOTOR



GERARDO PERALTA VERDADERO GUERRERO SOBRE EL AGUA.

EN CASA

CONSULTAS ONLINE

- BAJA 2 KG POR SEMANA
- PLAN NUTRICIONAL PERSONALIZADO
- SNACK SALUDABLES
- RECETAS
- RUTINAS DE EJERCICIO
- LISTA DEL SUPER

Brenda Flores
Nutrióloga Funcional

CONTACTO: 55-54-94-70-30

Facebook: @brendaflores.nutrologafuncional Instagram: @Green_nutri

UN MOTO ESPECTÁCULO

A-MAVERICK VIÑALES CAMBIARÁ DE LOOCK PARA 2022.



Los Kamikazes de MotoGP

NO CABE DUDA QUE MotoGP continúa dando mucho de qué hablar, además del enorme y potencial espectáculo de sus participantes, pero que han caído en un bache algunos de los protagonistas de antaño. Vayamos mejor a los chismes del pasillo.

VIÑALES: FUTURO DEFINIDO EN MOTOGP.

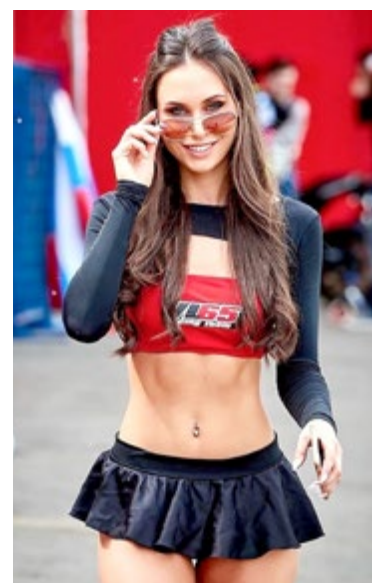
La situación en torno al motociclista Maverick Viñales y su retiro de la escudería Yamaha, parece que ambos protagonistas no apuntaban hacia un largo matrimonio.

Ahora se contempla un futuro hasta cierto punto promisorio con Aprilia cuyo contrato podría darse en breve para la temporada de 2022, por ello a fines del presente mes y al inicio de septiembre debe celebrar un par de test, lo que sin duda parece motivar al joven motociclista.

Desde luego que la firma ubica este compromiso en Misano donde habrá fecha doble y Maverick tiene carta blanca, por ahora será cinco los wild cards previstos en su camino. Aleix Espargaró ha puesto en antecedentes al elegido y solo es cuestión de afinar detalles.

¿RETIRO?, BERGER ENAMORA A ROSSI.

El hecho de ninguna manera es novedoso, ya en el pasado el austriaco



A-FASCINANTE LO CLARO DE SUS OJOS.

Gerhard Berger del campeonato alemán DTM tuvo una charla con Valentino Rossi para correr en esta categoría de autos turismo.

Sin embargo la prioridad del "Dottore" son las 24 Horas de Le Mans el año venidero. En su programa Valentino busca correr en GT3 además de ser padre y tomarse el tan merecido descanso que añora.

UNA MEDIDA ARRIESGADA

Pensando en el prestigio tienen a Cal Crutchlow para tomar el sitio de Maverick Viñales y Jake Dixon por el lesionado Morbidelli, en juego el prestigio del binomio Yamaha y Petronas. Pero Crutchlow sólo está

dispuesto a involucrarse en tres carreras y nada más, las experiencias del pasado no desea redescubrir las.

TRES PROBADORES

Siempre con la idea de hallar algo que pueda beneficiar la imagen de KTM del 17 al 19 del mes patrio, la escudería contará con la presencia de Dani Pedrosa, Stefan Bradl y Michelle Pirro, ellos medirán fuerzas y dejarán que su capacidad los ubique entre lo más granado de la materia.

Ellos en su momento fueron estelares de KTM, Ducati y Honda, por tanto hay mucho interés ver a los tres sobre la pista.

MUCHA LA PRESIÓN

Ya se dijo que Joan Mir alcanzó el campeonato el año pasado y ahora advierte que será mayor su presión sobre el actual líder Fabio Quartararo porque son 47 puntos que lo separan de a posición ideal y en Austria pudo terminar en el cuarto casillero. Por tanto las siguientes tres carreras bien pueden definir el futuro del presente campeonato. Aunque el francés con 181 unidades sabe que siete son las fechas que pueden llevarle a la ansiada conquista del título.

MUCHAS FELICIDADES a nuestros amigos José Luis Patiño y R. Sánchez Noya por su -no- cumpleaños del 15 de septiembre. Muchos años más. RODOLFO "PADRINO" RAYÓN

TEAM RPL

Despacio que llevamos prisa

“CONTINUAMOS EN EL CAMINO CORRECTO, nada es fácil, pero es importante mantenernos con calma, guiar correctamente a los jóvenes, tanto físicamente como mentalmente y con positiva actitud, por el camino del bien”, comentó el Director del ejemplar Team vanguardista, Ricardo Pérez de Lara.

Otros dos personajes intervienen en este equipo, Horacio Richards y Nahúm Olín Jr., piezas fundamentales y fuertes cimientos del equipo, quienes le dan personalidad al Team, además de transmitir su experiencia a los pilotos, pensando en su internacionalización.

Precisamente, con varios triunfos y presencia en varios podios acaban de retornar de los Karts en León, penúltima fecha en la que, tras los resultados obtenidos hay varios pilotos dentro del equipo RPL con miras a pelear la corona en su gran final.

FIESTAS PATRIAS... El siguiente reto del RPL será este fin de semana, 5 de septiembre, en Querétaro con Nascar México y su



PABLO PÉREZ DE LARA DEBERÁ INICIAR SU CUESTA ARRIBA. FOTO: J. L. P.

piloto Andrés Pérez de Lara. Posteriormente, enfrentar el Desafío Deportivo en Super Copa con Pablo Pérez de Lara el próximo 12 de septiembre en “La Cuna de la Corregidora”, rematando el 26 de septiembre en Monterrey nuevamente con Nascar

México, así que la nube está cargada de duras batallas.

Aprovecho el espacio para Felicitar a nombre de todos mis compañeras y (os) al Sr. José Luis Patiño, por su cumpleaños del 15 de septiembre. Hasta la próxima.

YAXIRI BARONNA

ANDRÉS PÉREZ DE LARA,
FORMACIÓN PARA LA
INTERNACIONALIZACIÓN.
FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA



DE ALTA DINASTÍA EN EL AUTOMOVILISMO, LOS PERALTA. FOTO: KUBITO



EL ESTONIO OTT TÄNAK JAMÁS CLAUDICA.

Tänac peleará hasta el final, Mundial WRC

OTT TÄNAK NO RENUNCIA AL TÍTULO DEL CAMPEONATO del Mundo de Rallyes de la FIA de este año, pero sabe que la diferencia de 75 puntos en la quinta posición y con Sébastien Ogier a la cabeza será casi imposible de salvar.

La segunda temporada de Tänak con Hyundai Motorsport ha sido dura hasta ahora. Abandonó siendo líder con la suspensión rota tanto en Portugal como en Italia y una ponchadura le privó de la tercera posición en el Renties Ypres Rallye de Bélgica a principios de este mes.

Queda un máximo de 120 puntos en juego en los últimos cuatro rallyes de la temporada en Grecia, Finlandia, España y Japón, pero el

estonio es realista y optimista.

“El campeonato aún no está terminado”, asegura, “y no dejaremos de intentarlo hasta que sea imposible, pero será muy difícil para nosotros. Estos tiempos han sido bastante duros, pero tenemos que salir adelante y lo haremos”. Con la vista puesta en el futuro inmediato, Tänak está deseando que llegue el Rallye Acrópolis de Grecia del mes que viene (del 9 al 12 de septiembre), pero admite que no recuerda mucho de sus dos visitas anteriores a esta prueba. Concluyó “Va a ser como otro rallye nuevo”, comenta. “No sé tanto sobre Grecia, pero es probable que sea apasionante”. JULIO ENRIQUE GILBERTI LENZ

EXITOSA SÉPTIMA FECHA EN EL LEGENDARIO MOISÉS SOLANA.

AUNQUE SE POSPUSO UN DÍA POR EL HURACÁN que pegó en nuestro país, lució bien el pequeño autódromo de Pachuca, el Moisés Solana que sigue siendo usado mucho para prácticas y algunos campeonatos, ahora la Copa Notiauto decide llevar a cabo la séptima fecha y vaya que se lucieron los pilotos y el mismo autódromo que tenía muy buen color para foto y buen caucho en la pista para correr y hacer una fecha con gran calidad, con nutridas formaciones de salida y sobre todo con compañerismo casi como en los viejos tiempos.

Totalmente diferente a lo que se vive en otro Campeonatos en donde el compañerismo se acabó y sólo están queriendo avanzar uno sobre otros a cuesta de hablar mal y queriendo meter el pie.

También hace diferencia la burbuja de sanidad que lleva a cabo éste campeonato que sigue presentando desde mi punto de vista el mejor cerco sanitario para ingresar a cada una de sus fechas en el Autódromo que sea en donde se presenten.

En cuanto a las carreras, hubo una ausencia importante con los Vintage, pero se reportan listos para la siguiente fecha.

Quienes hicieron presencia en los Súper Turismo fueron los 22 autos que conformaron la parrilla de salida en las dos carreras que tuvieron en el día, Rodrigo Ordóñez gano, en segundo lugar Raúl Garza y en tercer lugar Alejandro Sánchez, y en la segunda carrera de la misma categoría Jorge Jiménez, Leonel Cravioto y Rodrigo Ordóñez conformaron el pódium.

En los Super Turismo Light 24 autos arrancaron en la primera carrera,

¡TC200, Súper Turismo y Turismo Light!



VÍCTOR ALFARO OBTIENE UN SÉPTIMO LUGAR EN LA BELLA AIROSA.



ESPECTACULAR FORMACIÓN DE SALIDA EN EL AUTÓDROMO DE PACHUCA.



JAVIER VELÁZQUEZ CON SU BONITA FAMILIA, PILOTO DE LOS STL EN COPA NOTIAUTO.

GOKART MANIA

¿Y TÚ, YA VIVISTE AL MÁXIMO LA EXPERIENCIA GOKARTMANIA?

GKM CARSO
CALLE LAGO ZURICH 219-245, CARSO 2,
LOCAL PA 02 GRANADA, AMP GRANADA,
11529 CIUDAD DE MÉXICO, CDMX

GKM TLALNEPANTLA
CALLE FRANCISCO VILLA 10, SAN LORENZO,
54000 TLALNEPANTLA, MÉX.

www.gokartmania.com.mx @gokartmaniacm @GokartMania @gokartmania



LUJOSOS Y PODEROSOS PORSCHE DE PABLO Y LUIS CERVANTES.

esto si es calidad de carrera, una formación nutrida hace diferencia, y los tres primeros lugares fueron para Genaro Dávalos, Joaquín Forcelledo y Carlos Márquez, mientras que la segunda carrera Genaro Dávalos y Carlos Márquez intercambiaron posiciones y Joaquín repitió el segundo lugar. Las jóvenes y talentosas pilotos Evelyn y Gaby con el auto 23 no tuvieron suerte pero a como se divierten y eso es lo que hace diferencia con muchos

que toman esto como si fueran a vivir del automovilismo. Los espectaculares Turismo TC200 tuvieron su carrera a las 14:30 hrs. En Pachuca y el pódium lo alcanzaron los pilotos Van Rankin / Hagstotz en primer lugar, Rodrigo Vázquez segundo y en tercero Fernando y Edgar Olvera.

El piloto Víctor Alfaro termina en la posición 7 y de acuerdo a lo que nos dijo "la carrera fue complicada, pero muy divertida, mi coche no tuvo problemas y la

gran recta que tiene esta pista permitió que el motor se desarrollara muy bien, creo que el séptimo lugar es bueno y seguimos sumando". Víctor Alfaro se reporta listo para la octava ronda de la Copa Notiauto y Desafío Deportivo estará presente para darle los resultados, 30 años "al aire" y eso nada ni nadie lo puede remediar, aprovecho para felicitar a nuestro Director por su cumpleaños el 15 de Septiembre. **CÉSAR LOZANO AGUILAR**

EL MEXICANO PATO O'WARD HACIENDO HISTORIA EN INDYCAR.



PILOTO MEXICANO

Lidera Indy Car

POR VEZ PRIMERA cerrando casi su temporada de Indy Car, un piloto mexicano lidera el campeonato, el regiomontano Patricio O'Ward con 435 puntos, seguido por Alex Palou con 425, Josef Newgarden 413, Scott Dixon 392, Marcus Ericsson 375 y Colton Herta 324, entre los seis primeros lugares.

Tres de ellos se localizan otros grandes lobos, como Simon Pagenaud, Graham Rahal, Will Power y Takuma Sato, complementan los diez primeros de 42 participantes.

Liderato que ostenta el mexicano, con suerte dicen muchos, pero el requisito es estar en el momento y lugar adecuado. En la >cabalística fecha trece<, Palou y Dixon luchaban por el triunfo, pero se vieron involucrados en un incidente causado por Veekay, quedando fuera de la contienda. Mientras que a Herta se le tronó el motor, lo que permitió a O'Ward finalizar segundo.

Combinación de resultados que permitieron que Palou no sumara



ALEX PALOU SEGUNDO EN INDYCAR Y DIGNO ADVERSARIO DEL REGIO.

buenos puntos y cayera del liderato, mientras que O'Ward se apoderaba del liderato.

Por ahora, con las Fiestas Patrias de México el campeonato de monoplazas más rápidos y competitivos del mundo habrá de finalizar su temporada IndyCar 2021. Trece son las competencias celebradas a la fecha y solo restan tres de ellas, en maratónico tres fines de semana

consecutivos, 12 de septiembre Portland, 19 de septiembre Laguna Seca y 26 de septiembre Long Beach.

¡¡Felicidades papá, J.L.P.!!., adelantándome a tu cumpleaños de este 15 de septiembre, que cumplas muchos más D.M., pronto festejaremos juntos. LA TRADICIÓN OBLIGA y LA LEYENDA CONTINÚA. RODRIGO PATIÑO MOCTEZUMA

Compañeros de equipo disputan liderato WTCR



AL FRENTE YANN EHRLACHER EN WTCR.

TRAS CELEBRAR SU CUARTA FECHA, séptima y octava confrontación en Hungría, el mundial de autos Turismo WTCR, tienen a dos compañeros del equipo Lynk&Co disputando el liderato, Yann Ehrlacher con 103 puntos y Santiago Urrutia con 101.

Ello debido que en la pasada ronda de Hungría, Urrutia se adjudicó la victoria, convirtiéndose en el octavo ganador diferente de este serial. mientras Ehrlacher finalizaba en quinto lugar.

Una fecha aciaga en Hungría para Jean Karl Vernay de Hyundai, quien tras un fin de semana para el olvido, no pudo rescatar buenos puntos y con ello perdió el liderato WTCR.

CAMBIOS Y AJUSTES OBLIGADOS AL CALENDARIO.

Ante la perplejidad que causa la pandemia, este campeonato se ve obligado a cancelar la gira asiática que incluían Corea del Sur, China y Macao.

Por lo que ahora se agregan tres nuevas sedes, República Checa 9 y 10 de octubre, Francia 16 y 17 de octubre e Italia el 6 y 7 de noviembre, aunque no han sido confirmados ninguna de ellas.

Quedando pendiente la Gran final programada para celebrarse en Sochi, Rusia el 27 y 28 de noviembre. NANCY ONNAMURO

103

PUNTOS TIENE YANN EHRLACHER CONTRA 101 DE SANTIAGO URRUTIA EN EL MUNDIAL DE AUTOS TURISMO WTCR HASTA LA CUARTA FECHA

CHOCOLATES Y DULCES



www.bremen.com.mx

ACCIÓN EN EL ÓVALO DE SAN LUIS

Abraham, Salvador y Max se adueñaron de podio NPMS

*JIMMY MORALES PUSO KO A TLALOC.

*ABRAHAM CALDERÓN NUEVO LÍDER NASCAR PEAK

UNA VERDADERA BATALLA en todos los sentidos de la palabra fue la quinta disputa de Nascar Peak México Series, celebrada el pasado domingo 22 de agosto en el indócil óvalo de San Luis Potosí, contienda que fue dominada por el regio Abraham Calderón, quien ahora es el nuevo líder de los estelares Nascar Peak. No nos equivocamos cuando pronosticamos "Sálvese quien pueda".

Abraham fue escoltado en el podio de los estelares Nascar Peak por otros dos grandes exponentes del automovilismo mexicano, Salvador de Alba y Max Gutiérrez, quienes cruzaron la meta con diferencia de 1466 y 1.514 milésimas de segundo del triunfador, al finalizar los 90 minutos de carrera.

Competencia pactada a 200 giros o 90 minutos de carrera, la que finalizó por tiempo, debido a las entradas de pits fríos, de 15 y 5 minutos respectivamente y a las 6 banderas amarillas.

Cabe destacar a otros grandes protagonistas de este quinto combate potosino, como Rubén García Jr.(4o) quien peleó el triunfo pero Abraham se veía imparables... Germán Quiroga(5o) quien demostró a sus detractores que el cambio de equipo fue positivo, ya que en el anterior al parecer le querían hacer la vida de cuadrillos... Así Manolín Gutiérrez que cambio de look e imagen en nueva montura y la visita de su hijo y familia política española... Por supuesto Jorge >Mecano< Goeters como excelente paladín sobre su corcel negro.

Jimmy Morales Ko a Tlaloc... Tormentoso fin de semana, sábado 21 de intensa lluvia que impidió entrenamientos. Domingo 22 de pronósticos reservados, llovizna hasta las 4 de la tarde, secar la pista y lanzar a la guerra a 31 participantes, rogándole al Señor que no lloviera nada, pues los Nascar



SALVADOR "COPEITÍN" DE ALBA Y SU PAPÁ, EN PIE DE GUERRA POR LIDERATO.



ANDRÉS PÉREZ DE LARA BUSCA TÍTULO "NOVATO DEL AÑO CHALLENGE".



MARCO MARÍN VA POR LA REVANCHA A "LA CUNA DE LA CORREGIDORA".

CAMPEONATO NASCAR CHALLENGE

NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
19	NOEL LEÓN	197
63	MARCO MARÍN	158
14	ALEX DE ALBA	155
4	RODRIGO REJÓN	147
67	ANDRIK DIMAYUGA(N)	139
22	A. PÉREZ DE LARA(N)	139
64	RICARDO ÁBARCA	125
44	SANTOS ZANELLA SR.	106
0	RAFAEL VALLINA	105
84	JULIO REJÓN	98
52	SANTOS ZANELLA JR.	91
10	OSCAR PERALTA	90
01	REGINA SIVIENT(N)	83
39	VÍCTOR BARRALES	76
25	ABRAHAM JURADO	68
12	HECTOR GONZÁLEZ	66

CAMPEONATO NASCAR PEAK

NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
2	ABRAHAM CALDERÓN	202
88	RUBÉN GARCÍA JR.	202
48	SALVADOR DE ALBA	195
3	MAX GUTIÉRREZ(N)	183
28	RUBÉN ROVELO	172
26	SANTIAGO TOVAR	162
11	MANOLÍN GUTIÉRREZ	159
7	XAVI RAZO	154
15	RUBÉN PARDO	141
54	OMAR JURADO	13
31	JORGE GOETERS	139
42	JUAN MANUEL GLEZ(N)	131
31	ROGELIO LÓPEZ	130
01	GERMÁN QUIROGA	124
51	JAKE COSÍO	116
08	JOSE LUIS RAMÍREZ	110



MANOLÍN GUTIÉRREZ CON SU ESPOSA, SU RETOÑO Y FAMILIARES EN SLP.

utilizan solo neumáticos lisos para pista seca, finalizando esta contienda con tres intentos de verde, blanca y cuadros.

Cierre de carrera por demás espectacular, tres pilotos lanzados con todo al salir a la pequeña recta principal para cruzar la meta, llanta con llanta y codo con codo, en un final de fotografía peleando segundo, tercero y cuarto lugar.

WATERLOO... Rubén Rovelo anduvo batallando por el liderato de la carrera, pero faltando 4 minutos para finalizar la carrera tuvo un percance que le hizo finalizar en el puesto 12 y sumó menos puntos.

Los primeros nueve lugares, Abraham, Salvador y Max en el podio, seguidos por Rubén García Jr., Germán Quiroga,

Manolín Gutiérrez, Santiago Tovar, Jorge Goeters y Rubén Rovelo, dentro de los mismos 186 giros que el triunfador.

NASCAR CHALLENGE.

Increíbles resultados, inesperados como esta ATÍPICA quinta contienda. Triunfa Abraham Jurado, cuando Rodrigo Rejón venía dominando ampliamente la competencia, pero inesperado incidente lo envió al segundo lugar y Alex de Alba alcanza el tercer sitio del podio.

Le siguieron en los Challenge el imberbe Andrés Pérez de Lara(4o), el poblano Santos ZANELLA Sr.(5o) y el actual líder Noel León(6o), con los mismos 186 giros que el triunfador.

RECUERDEN por favor NO comprar fayuca, compren lo



ABRAHAM CALDERÓN CONQUISTA TRIUNFO Y LIDERATO NASCAR PEAK.



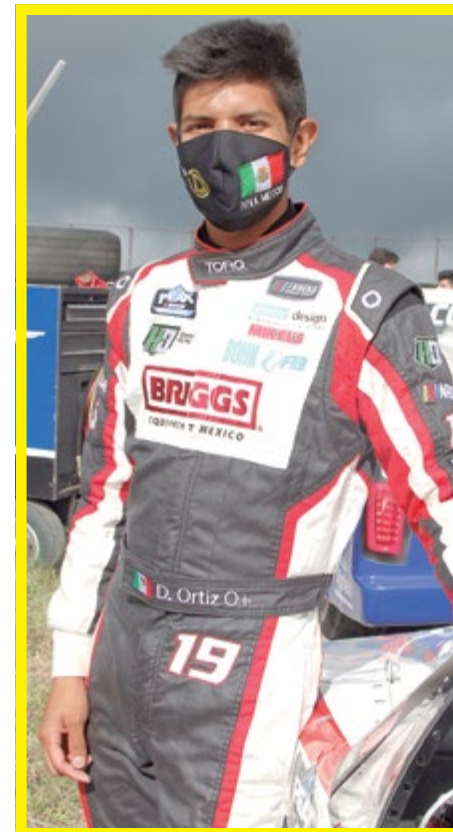
SANTOS ZANELLA JR. BUSCARÁ REIVINDICARSE EN QUERÉTARO.



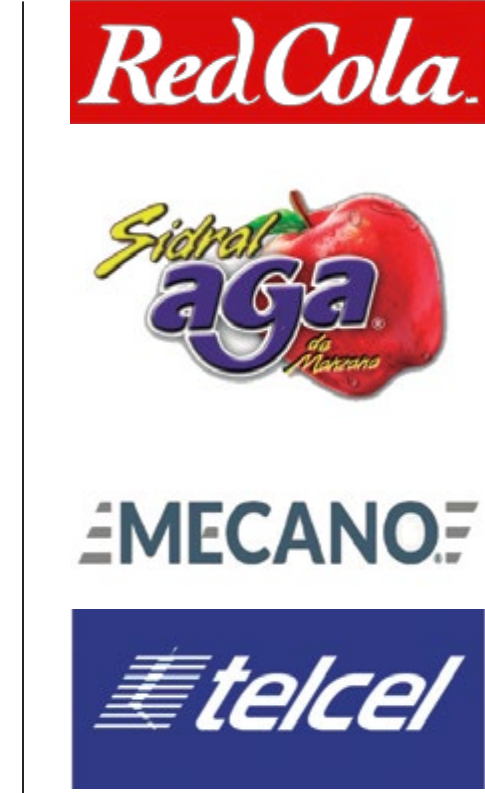
JORGE GOETERS, DEMOSTRANDO EXPERIENCIA, MADUREZ Y ACTITUD EN SLP.



MAX GUTIÉRREZ COMO TITULAR DE "NOVATO DEL AÑO PEAK".



EL JOVEN DIEGO ORTIZ NO CEDE EN SUS PRETENSIONES EN CAMIONETAS.



SANTOS ZANELLA SR. EN EXCELENTE CARRERA EN SLP. NASCAR CHALLENGE.

que el país produce y así ayudarás a la creación de empleos... ADEMÁS 30 años nos respaldan y 20 mil ejemplares de Desafío Deportivo se regalan, no solo en un campeonato, sino en CINCO de los mejores en territorio nacional, con lo que otorgamos mayor difusión de las marcas, patrocinadores o socios comerciales.

VIENE el cierre del 50% de la temporada, Sexta confrontación a realizarse en Querétaro el 4 y 5 de septiembre, donde iniciaremos las FIESTAS PATRIAS y los >cumplemos el 15 de septiembre< de nuestro Director -José Luis Patiño- y un gran amigo de esta casa editorial, -Rodolfo Sánchez Noya-. PAQUIRRI/RODRIGUÍN /FOTOS: J.L.P./HECTOR PATIÑO MOCTEZUMA



RODRIGO REJÓN, ESTUPENDA CARRERA POTOSINA, VA POR OTRO PODIO.



VÍCTOR BARRALES JR. SE SOBREPUSO AL PERCANCE CON GRAN PUNDONOR.



ROUNDS 10, 11 Y 12

Karting Championship

Reto Telmex



FIESTAS PATRIAS EN TLAXCALA CON KARTING CHAMPIONSHIP RETO TELMEX. FOTO: ENRIQUE RUÍZ

EL CAMPEONATO CUYOS KARTS están avalados por FIA, Karting Championship Reto Telmex, habrá de realizar sus rounds 10, 11 y 12 este 18 y 19 de septiembre, teniendo de escenario el estupendo trazado del Kartódromo de Tlaxcala.

Penúltima competencia con la que abrirá sus acciones este serial para festejar las **FIESTAS PATRIAS** y que mejor que en un circuito representativo de nuestro México querido, bella y próspera región de tanta tradición.

Jóvenes participantes que irán con la determinación de dar todo en busca de la gloria, embalados de tantas participaciones y entrenamientos en diferentes pistas, lo que permitirá mayores duelos y enfrentamientos en pos del podium.

Llegarán como líderes en sus diferentes especialidades, Saúl de Colombres X30 Jr., Álvaro Parra RT Mini60, Salvador Duarte RT Micro60, María Fernanda Núñez RT Baby50 y Jorge Hernández en Reto Telmex.

TLAXCALA y Penúltima jornada del Karting Championship Reto Telmex, cuyo campeón engrosará las filas de la vanguardista Escudería Telmex, si así lo requiere, 18 y 19 de septiembre será la cita. LIZTH FONTANNEZ

Confirmados F1 México y Checo Pérez

LA CUENTA REGRESIVA HA INICIADO, con bandera verde para el GP F1 México, el que fue confirmado por las autoridades de F1 para celebrarse el próximo 5, 6 y 7 de noviembre en el Autódromo Hnos. Rodríguez y 65 días es el tiempo que habrá de pasar para disfrutar de este magno evento.

En cuanto a Checo Pérez también ha sido confirmado por Red Bull para la temporada 2022, como bien indicó Christian Horner "La experiencia del mexicano ayudará al equipo a obtener los resultados esperados en la nueva era de F1. Checo desempeñará un papel integral para ayudar al equipo a navegar esta transición y maximizar el RB18".

Mientras tanto, la batalla en >el juego de las montañas< es gigantesca, las amistades se rompen, la sobrevivencia es lo importante, pasar encima de quien sea, así es y seguirá siendo en el automovilismo.

Por otra parte y pensando positivamente en F1 México, deberá considerarse seriamente la situación de la pandemia en México, sin pasar



FESTIVAL A LA VELOCIDAD EN GP F1 MÉXICO EL 7 DE NOVIEMBRE. FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA



CHECO PÉREZ Y CHRISTIAN HORNER HASTA 2022.

7

DE NOVIEMBRE FECHA
EN QUE REGRESA LA
F1 AL AHR

por alto el sanatorio que continúa en los pits del Autódromo de la CDMX, dos rocas en los zapatos de la organización, lo que deberá de solucionarse rápidamente. J.L.P.

Rojas y Suárez

PROBLEMAS MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS impidieron actuación digna a Memo Rojas en las históricas "24 Horas de LeMans", a pesar de ello el piloto mexicano dejó constancia de sus cualidades conductivas con algunos rebases que realizó, después de que el equipo cayó hasta las últimas posiciones, Memo logró finalizar en noveno lugar en los LMP2. Ahora toca a MEMO ROJAS cerrar la temporada en las últimas dos competencias del calendario 2021, >Las 4 Hrs. de Spa-Francorchamps< del 19 de septiembre y >Las 4 Hrs. de Portimao< el 24 de octubre.

Para DANIEL SUÁREZ no ha sido una temporada sencilla, desafortunadamente, por una u otra razón, no logró pasar al playoff de Nascar USA. Ahora solo queda continuar en el serial para sacar mayor información al auto para la



MEMO ROJAS, DOS FECHAS PENDIENTES PARA CERRAR 2021 / FOTO: DAVID SÁNCHEZ OLMOS

temporada 2022. Un año complicado para Daniel, pero sabemos de la fortaleza mental de este piloto regiomontano, que enfrenta con actitud positiva este cierre de temporada en Nascar de nuestro país vecino. JENNY MORANO

ASESOR PROFESIONAL
DE SEGUROS

¿Ahorras en una cuenta
de débito?

Con GNP hacemos un plan a
tu medida, no hay ahorros
pequeños

En una cita por zoom, te puedo
ayudar

55-28-88-44-96

Vivir es increíble



¿TAMPA BAY LOGRará OTRO SUPER BOWL CONSECUTIVO?

NFL, frente común al COVID

LA LIGA NACIONAL DE FÚTBOL AMERICANO (NFL), a través del comisionado Roger Goodell, actualizó este jueves la política sobre los controles de salud covid-19, y en la misma adelanta que las consecuencias para los jugadores que den positivo y no se hayan vacunado podría generar hasta la pérdida de partidos.

Goodell informó a los clubes sobre la nueva política en un memorando. La liga ha fomentado la vacunación de los jugadores, pero no la ha exigido, según un acuerdo con la Asociación de Jugadores de la NFL.

BUSCA OTRO RÉCORD TOM BRADY.

En 16 años, ningún equipo de la NFL ha sido capaz de ganar dos Super Bowl consecutivos. Tom Brady y los Tampa Bay Buccaneers buscarán lograr una hazaña.

El quarterback de 43 años y siete veces campeón de la NFL, la temporada pasada Tom Brady pasó para más touchdowns que Patrick Mahomes, lanzó más yardas que Aaron Rodgers y ganó, con los Buccaneers, el Super Bowl por 22 puntos.

Comparado con otros atletas legendarios del deporte estadounidense, Brady está en plenitud. Wayne Gretzky (dos veces bicampeón de la Stanley Cup) se retiró a los 39 años del hockey profesional; Michael Jordan (seis veces campeón de la NBA) vivió su último gran año a los 34; Peyton Manning (dos Super Bowls) dejó el fútbol americano a los 40 años.

(JAVIER BRAVO PADILLA)

LIGA FRANCESA

El culebrón del Fútbol internacional



KYLIAN MBAPPÉ, LA MANZANA DE LA DISCORDIA.

NASSER AL KHELAIFI, PRESIDENTE DEL PSG, uno de los protagonistas al que todos quieren hablar con él sobre el futuro de Mbappé, quien fue rotundo cuando respondió a la pregunta sobre el futuro de Mbappé. "Nada ha cambiado para nosotros. Seguimos pensando lo mismo, es intransferible".

Aunque corren fuertes rumores de que Mbappé ha rechazado la renegociación con el equipo francés, a pesar de tres ofertas que le han hecho. Su deseo sigue firme, quiere irse al Real Madrid, equipo que ya hizo una oferta de 170 mde.

DUELO DE JEQUES EN CHAMPIONS.

El PSG de Messi contra el City de Pep... El Grupo A será el más fuerte de la Champions, al menos, en cuanto al enfrentamiento entre los dos equipos más ricos de Europa ahora mismo: el PSG de Messi ante el City de Pep... ¿y Cristiano?

Man City, PSG, RB Leipzig y Brujas en el Grupo 'A'. Espectacular grupo con un doble enfrentamiento estelar entre el 'SúperPSG' de Messi, Neymar, Sergio Ramos y, por ahora, Mbappé ante el City de Pep Guar-

diola, subcampeón de Europa.

QUE SIEMPRE >SI< CON CRISTIANO.

Inesperado giro dio Cristiano a todos los rumores de llegar al Manchester City de Pep Guardiola. Un fichaje de 15 millones de euros más 8 en variable, de los que Juventus de Turín se embolsará 20 de los mismos, así como la llamada de Sir Alex Ferguson provocó un cambio imprevisible a esta telenovela, en la que Cristiano llega al Manchester United, la que fue su casa durante seis temporadas. El portugués llega al United con un contrato por dos campañas y 28 millones de euros en sus alforjas anualmente.

El anuncio de que Cristiano llegaba al Manchester United destrozó al anuncio del PSG presentando a Leo Messi. Actualmente, el tweet de la llegada de CR7 a Old Trafford tuvo 845 mil retweets y 1.8 millones de likes, mientras que el PSG alcanzó los 200 mil retweets y 871 mil likes.

FELICIDADES para mi estimado amigo José Luis Patiño, por su cumpleaños del 15 de septiembre, ¿a dónde el grito?. ¿O DESPUÉS LO FESTEJAMOS?. PEDRO HERNÁNDEZ MÜLLER

Rafael Nadal fuera del 2021

UNA DE LAS DOS LEYENDAS DE ATP, el español Rafa Nadal, admite que debe hacer cambios en el tratamiento de su pie en una lesión que arrastra desde 2005, "Cambiar una serie de cosas, intentar entender cuál ha sido la evolución del pie en estos últimos tiempos. No es una lesión nueva, es una lesión que tengo desde 2005 y que no me ha impedido poder desarrollar mi carrera deportiva durante todos estos años, pero tampoco al 100%".

La baja por lo que resta de la temporada, le supondrá pérdidas importantes en cuanto a puntos en el ranking mundial, además de no poder defender su posición en la carrera por los Grand Slams, en manos Novak Djokovic. El serbio está en disposición de adelantar a Nadal y Roger Federer en cuanto a campeonatos de majors si se pone con 21 en el US Open.

De aquí al final de la temporada, Nadal defendía 2.940 puntos (si se

cuentan los resultados de Indian Wells 2019), que perderá, por lo que podría caer, dependiendo de los resultados de otros jugadores, hasta una posición entre la séptima y la novena de la clasificación con 4.875 que conservaría. Ahora tiene 7.815.

Estimado José Luis Patiño, por tu cumpleaños del 15 de Septiembre, te deseo mucha salud y que D siempre te acompañe. Más adelante tendremos oportunidad de festejarlo, por el momento no por la pandemia, aunque otros tengan otros datos. JAVIER BRAVO PADILLA

50

LUGAR EN EL RANKING ATP QUE OCUPA ACTUALMENTE EL ESPAÑOL RAFAEL NADAL



RAFAEL NADAL DESCENDERÁ VARIOS PELDAÑOS.



VERDADEROS GLADIADORES EN TURISMOS MB, RUDY CAMARILLO Y GERARDO NIETO.



LÍDERES TURISMOS MB, SALVADOR DE ALBA Y MARCO MARÍN.



MAJO RODRÍGUEZ Y RUBÉN ROVELO POR OTRA CAMPANADA TURISMO MB.

TRACTOCAMIONES

NOMBRE PILOTOS	Pts.
SANTIAGO TOVAR	400
MICHEL JOURDAIN	395
SALVADOR DE ALBA	393
HOMERO RICHARDS	390
JUAN CANTÚ	374
ENRIQUE BACA	369
CÉSAR T. JIMÉNEZ	367
PAUL JOURDAIN	364
PATRICIO JOURDAIN	363
MAJO RODRÍGUEZ	357
KEKO PÉREZ	344
SANTOS ZANELLA	329

CAMPEONATO TURISMO

NOMBRE PILOTOS	Pts.
SALVADOR DE ALBA	869
MARCO MARÍN	869
HOMERO RICHARDS	800
EMILIANO RICHARDS	800
MICHEL JOURDAIN	797
FRANCO ZANELLA	797
MARIO DOMÍNGUEZ	782
JAIME GUZMÁN	782
MAJO RODRÍGUEZ	731
JUAN M. GONZÁLEZ	722
ANDRIK DIMAYUGA	722
GERARDO NIETO	708
RUDY CAMARILLO	708
JOSÉ ARELLANO	703
P. PÉREZ DE LARA	703
MARTÍN FUENTES	703
RAFAEL VALLINA	689
KEKO PÉREZ	683
ENRIQUE BACA	683
SANTOS ZANELLA Sr. 677	
SANTOS ZANELLA Jr. 677	
IRÁN SÁNCHEZ	656
RUBÉN ROVELO	429
NOEL LEÓN	166

SUPER COPA GUADALAJARA

A solo tres fechas de cerrar temporada

TRASCURRIDAS CINCO RONDAS DE SUPER COPA, Guadalajara, Aguascalientes, San Luis Potosí, Querétaro y León, solo restan tres fechas para dejar caer el telón de 2021, siendo su inmediata y sexta fecha el próximo 11 y 12 de septiembre, donde festejaremos las Fiestas Patrias y el >cumplemenos< de nuestro jefe J.L. Patiño, debido a que el 15 es su onomástico.

Sexto enfrentamiento a realizarse el 11 y 12 de septiembre, sobre el trazado del Eco-Centro de Querétaro, circuito en el que propiamente empezarán a definirse los primeros lugares de sus CUATRO campeonatos, que estarán presentes en esta confrontación queretana.

Los Turismo MB, los Tractocamiones, los remodelados Fórmula 5 y los "caballos de acero" o Motos MexBike, por lo que los aficionados autorizados tendrán la oportunidad de ver cuatro excelentes competencias y vibrar al paso de los Tractos.

Tras esta disputa de Querétaro, Super Copa se irá de vacaciones y regresará con la séptima y penúltima batalla hasta el 21 de no-



SANTOS ZANELLA SR., FRANCO ZANELLA Y SANTOS ZANELLA JR. CON SU GRAN EQUIPO.

viembre en Monterrey.

CIERTO, seguimos siendo el mismo medio, pero renovado y mejorado, 30 años y 20 mil ejemplares de cada número nos respaldan, que se regalan en CINCO de los mejores campeonatos a nivel nacional, no solo en uno, proporcionándoles a nuestro patrocinadores o socios comerciales mayor difusión de su marca líder. VERITO FLOWERS

FOTOS: J. L. P./HECTOR PAT MOC



PABLO PÉREZ DE LARA, HUGO OLIVERAS Y HORACIO RICHARDS.



LÍDER, AUTO TURISMO MB CON "COPETÍN" DE ALBA Y MARCO MARÍN.

Red Cola.





EMILIANO Y HOMERO RICHARDS CON SUS TROFEOS DE VICTORIA, ACOMPAÑADOS DEL SR. FERNANDO ZAPATA.

EL ZAPATA RACING TEAM

¡A PASO FIRME!



HOMERO CON SU HUIA TAMBIÉN CAMPEONA EN KARTS.

CON UNA VICTORIA OBTENIDA EN LA QUINTA FECHA que se llevó a cabo en León, el Equipo Zapata Racing va con paso firme al Campeonato en los Turismo MB y no está tan lejos en los tractos.

Es por eso que deben llegar muy enfocados y fuertes al Autódromo de Querétaro el próximo 11 y 12 de Septiembre previo a las fiestas patrias y al Cumpleaños de nuestro Director: "José Luis Patiño Acosta" que se celebra justamente el 15 de Septiembre, tendremos dos razones para hacer fiesta, primero que nada el que todos los integrantes del Equipo Zapata y el Campeonato se encuentren bien y con salud, y segundo que Homero y Emiliano Richards se acerquen a la corona del 2021 en los Turismo MB.

Así mismo Homero podría consagrarse de nuevo en los tractos, aunque hasta después de León está en quinto lugar, pero no se descarta un repunte del piloto en las últimas 3 fechas del campeonato que lo lleven de nuevo a

LA CARROCERÍA DEL ZAPATA RACING TEAM LLEGA A QUERÉTARO ESPERANDO SUERTE POR UN BUEN TRACTO.



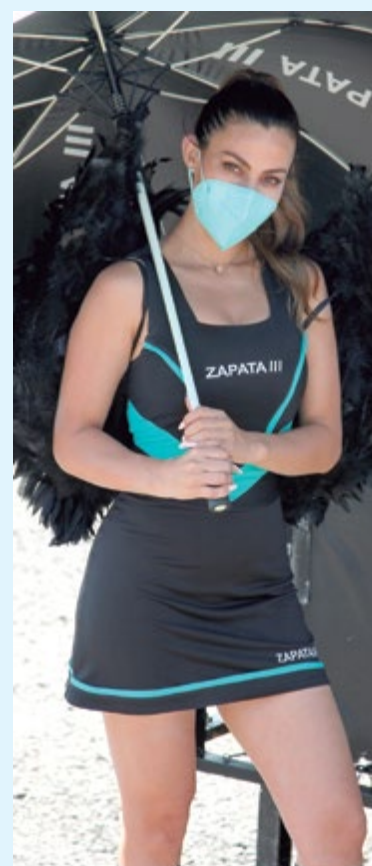
obtener el Campeonato de los tractos y porque no? De los Turismo MB.

Es para lo que trabajan cada carrera tanto los pilotos como el Equipo y administrativos que siempre empujan hacia adelante a todo el Equipo Zapata Racing.

Felicidades adelantadas a nuestro jefe: José Luis Patiño por su cumpleaños. FELICIDADES!! SALVADOR BISTRAN LORA. 🏆



EN LA PISTA DE LEÓN, PREPARANDO LA VICTORIA EL TURISMO MB DE ZAPATA RACING.



VISTIENDO LOS COLORES DE ZAPATA RACING TEAM, COMO UN ÁNGEL.

EN LA VUELTA DE FORMACIÓN
"CHECO" CHOCA CONTRA EL MURO.



SIN CORRER PIERDE 13 LUGARES!

Nueva fecha para GP de CDMX.

*CHECO RENUEVA PARA 2021.

EL TEMA QUE IMPERÓ EN ESTOS días fue el clima y no sólo en México afectó a las carreras, también en "el gran circo", la Fórmula 1 con un día muy malo en Bélgica el pasado 29 de Agosto que habría de celebrar el GP de Bélgica no se pudo correr, había mucha neblina, mucha lluvia y mucha falta de atención a los aficionados por parte de la organización.

Tras 4 horas de espera con un clima que en los pronósticos no se veía ninguna posibilidad de correr, decidieron no correr y por ende las posiciones finales fueron conforme arrancaron.

Así Max Verstappen de Red Bull, George Russell de Williams y Lewis Hamilton de Mercedes subieron al pódium en ese mismo orden, pero obtuvieron la mitad de puntos de lo que normalmente se otorgan por carrera.

Sin embargo la nota no sólo fue la falta de respeto a los aficionados al tardar tantas horas en cancelar la carrera, si no el piloto mexicano Sergio "Checo"

ESTADO DEL CAMPEONATO

PILOTO	ESCUADERÍA	PTS.
L. HAMILTON	MERCEDES	195
Max V.	RED BULL	187
L. NORRIS	MCLAREN	113
V. BOTTAS	MERCEDES	108
S. PÉREZ	RED BULL	104
C. SAINZ	FERRARI	83
C. LECLERC	FERRARI	80
P. GASLY	ALPHATAURI	50
D. RICCIARDO	MCLAREN	50
E. OCON	ALPINE	39
F. ALONSO	ALPINE	38
S. VETTEL	ASTON MARTIN	30
Y. TSUNODA	ALPHATAURI	18
L. STROLL	ASTON MARTIN	18
N. LATIFI	WILLIAMS	6
G. RUSSELL	WILLIAMS	4
K. RAIKKÖNEN	ALFA ROMEO	2
A. GIOVINAZZI	ALFA ROMEO	1

Pérez al que muchos apoyamos y deseamos que llegue a lo más alto en la F1, pero debemos reconocer cuando hay tanta falta de concentración y es lo que sucede con Checo, justo en la

vuelta en la que se lleva el auto a la formación de salida, sale de la pista y destroza la parte delantera derecha, dirección y suspensión, alerón delantero y bueno realmente sin suerte terminó en el lugar 20, cuando en la calificación obtuvo el séptimo lugar. En entrevista dijo: "Bueno! Fue un mal momento y cometí un error, las llantas de lluvia son muy complicadas y el error esta vez nos costó muy caro".

Carrera cancelada y esperaremos al próximo 5 de Septiembre la carrera y comenzará actividad desde el viernes 3 de Septiembre.

Una buena noticia es que Checo renovó contrato para 2022, por lo tanto buen día para celebrar que seguirá el mexicano al menos un año más en la máxima categoría.

Y la noticia que nos sorprende es que el GP de CDMX sigue adelante y hasta cambiaron de fecha pues en lugar de correrse los 3 últimos días del mes de Octubre, será al siguiente fin de semana, es decir los días 5 al 7 de Noviembre de éste año, para lo que estaremos listos sin ninguna duda. JOSÉ LUIS PATIÑO ACOSTA



INTENTO DE ARRANQUE CON EL AUTO INSIGNIA.



PÓDIUM DE ACUERDO A LA CALIFICACIÓN EN GP DE BÉLGICA.



EL MÁS IMPORTANTE EN CUALQUIER EVENTO, EL PÚBLICO EN SPA-FRANCORCHAMPS.

LO MEJOR EN
AUTOS SEMINUEVOS

www.zapataseminuevos.mx



ZAPATA III
SEMINUEVOS

