



DESAFÍO DEPORTIVO

COMMSCOPE



ZAPATA III CAMIONES SEMINUEVOS



MECANO



SALVADOR DE ALBA



JORGE GOETTERS



ANDRÉS PEREZ DE LARA



NPMS

EN QUERÉTARO Y A LA SULTANA DEL NORTE

ABRAHAM CALDERON



GERARDO NIETO



SANTOS ZANELLA SR.



CAMPEONATO SC DE QRO A DESCANSAR!!



TURISMO MB DE ZAPATA



MANOLO CHACÓN F-5



HORACIO NÁJERA F-5

EJEMPLAR GRATUITO

KARTING CHAMPIONSHIP TLAXCALA



W SERIES

¡¡“In Crescita”!!



ALICE POWELL GANADORA EN ZANDVOORT Y LÍDER EN LA W SERIES.

AUNQUE NO TUVIMOS EL GUSTO DE VER la Serie en una pista de velocidad pura como lo es Monza, la W series que es una serie 100% de mujeres de varias nacionalidades, jóvenes pilotos profesionales y con mucho talento, son 20 pilotos que al lado de la máxima categoría se han convertido en un aperitivo de primer nivel para la F1, estas chicas que no dan

guarida y siguen cada carrera en busca del Campeonato 2021.

En esta ocasión antes de Monza, la W series estuvo en Holanda y vaya que dieron espectáculo, en esta ocasión la piloto Alice Powell se lleva su tercera victoria de la serie y se coloca en empate de puntos con 109 que también tiene la piloto Chadwick que terminó en segundo lugar, logrando pasar en

la pista a la finlandesa Emma Kimiläinen para dejarla en tercero aun arrancó desde la Pole Position, pero sumó puntos para estar en tercero general de la tabla con 75 puntos. La siguiente carrera será en el circuito de Las Americas en EUA el próximo 23 de Octubre del presente año y Desafío Deportivo les traerá el resultado con cobertura especial. **FRANCISCO FLORES RAMÍREZ**



OSCAR PIASTRI GANA EN MONZA Y VA DE LÍDER EN LA F2.

Tres Carreras en la F2 en MONZA!

LARGA JORNADA EL PASADO 11 DE SEPTIEMBRE como preámbulo a la F1, con las tres carreras que tiene la Fórmula 2 también conocida como la antesala de la Fórmula Uno.

Tres ganadores distintos en las tres competencias, comenzando en la Sprint Race 1: el piloto francés Purchaire, en la carrera sprint 2: el piloto Indio Jehan Darúvala y en la carrera

larga el piloto Piastri vuelve a dar muestra de manejo y logra la victoria para irse de líder en el Campeonato con 149 puntos, en segundo lugar general Zhou con 134 y en tercero Shwartzman con 113 puntos faltando 3 carreras para concluir el campeonato 2021. Sigue Rusia en el circuito de Sochi el próximo 23- 25 de Diciembre. **ARMANDO VASCONCELOS**

3

GANADORES
DISTINTOS EN LAS TRES
COMPETENCIAS

149

PUNTOS LOGRÓ
EL PILOTO PIASTRI, LÍDER
DEL CAMPEONATO



MAXIMILIANO GUENTER EL PILOTO GANADOR MÁS JOVEN DEL CAMPEONATO

Mercado de pilotos en Formula E

TERMINÓ LA TEMPORADA DE LA CATEGORÍA QUE LUCHA por no contaminar y que ha sido el mayor éxito a nivel mundial pues la mayoría de los lugares en los que corren son poco comunes, como la ciudad de Nueva York por ejemplo, París, Berlín en donde fue la gran final de la temporada 2020-2021.

Ahora comienza el movimiento de pilotos entre equipos y por ahora dos equipos hacen lo necesario para buscar la mejoría, como lo es el equipo Indio Mahindra que confirmó al piloto Oliver Rowland tras su salida de

Nissan e.dams, sustituyendo a Alex Lynn. El asiento que deja Rowland en BMW Andretti lo ocupará Maximilian Günther.

Di Grassi ex campeón de la categoría se va a Venturi ocupando el asiento de Norman Nato y con ello Di Grassi y su equipo Sam Bird serán los únicos pilotos que llevan desde el inicio del campeonato. Así mismo Max Guenther, llega a Nissan a hacer dupla con Sébastien Buemi, veremos como resulta tanto movimiento para la siguiente temporada. **JORGE MORENO MOCTEZUMA**

EL REGRESO DE FÓRMULA UNO A MÉXICO

Una nueva época de nuestro deporte

LA DÉCIMA EDICIÓN DEL GRAN PREMIO DE MÉXICO, valedero para el Campeonato Mundial de Pilotos y Constructores de la Fórmula Uno, debía correrse en octubre de 1971, pero jamás llegó a realizarse.

¿Motivo? «¡Luto por la muerte de Pedro Rodríguez!» Esa fue el escueto comentario de Enrique Martín Moreno, a la sazón representante FIA en nuestro país, vía la Asociación Nacional Automovilística (ANA), como Club Afiliado, cuando en rueda de prensa en sus oficinas de Sullivan, con Pedro Viyao de la Prida, anunció la cancelación de la justa.

Pero para todos quedaba la sensación que los gravísimos sucesos ocurridos en la edición nueve, en 1970, fueron determinantes para que la FIA tomara esa cancelación. Recuérdese, un caos con un público que abarrotó el autódromo, rompiendo puertas y agrediendo autoridades; sentándose en los límites de la pista, sin respetar ni siquiera las barras metálicas de seguridad; tomando hasta el máximo y arrojando botellas de vidrio al asfalto.

La carrera debía partir a las dos de la tarde, pero 120 minutos después, nadie se animaba a dar la voz de arranque. Pilotos como Jackie Stewart, Damon Hill, Jack Brabham y otros, encabezados por Pedro Rodríguez, iban por la pista, pidiendo a los aficionados que tomaran lugar atrás de las barras metálicas de contención, pero nadie se movía ni un centímetro.

Se habló de cancelar la carrera, pero el mismo Martín Moreno, con Rómulo O'Farril, presidente del Comité Organizador y Javier Velázquez,



JAVIER CARMONA SOLÍS Y JEAN TODT. CON MOTIVO DE LA CARRERA MUNDIAL DE PROTOTIPOS EN 1981.

director de la competencia, precisaron: "Si no arrancan y como está el público, no garantizamos su seguridad, ni la de sus equipos".

Así las cosas, con la petición a los pilotos de que tomaran las cosas con la máxima calma posible, el Gran Premio arrancó por fin a las 16.15 horas, ante la euforia de los espectadores y el gravísimo riesgo que existió.

Y al finalizar, entra primero a la meta el "Diablo Belga" Jackie Ickx en un Ferrari. El público se lanza a la línea de meta, inmediatamente

después de pasar la vieja torre de control y la Peraltada, sin pensar que atrás venían varios autos más. Clay Regazzoni, segundo en el otro Ferrari, tuvo que aplicar los frenos violentamente cuando vio que una ola humana iba a su encuentro y otros pilotos atrás, también.

De milagro no hubo atropellados y heridos. Pero aquello fue el caos. Un espectáculo bochornoso e indigno.

Y esa fue la verdadera razón porque la que México perdió su sede a un Gran Premio. Pero...

LO QUE VINO

Al perder el Gran Premio, nuestro país se sumió en un letargo en lo que al deporte motor se refiere. Incluso el mismo Autódromo, que a insistencia de don Pedro Natalio Rodríguez Quezada al Presidente Adolfo López Mateos, en el sentido de que se le rindiera un homenaje a su hijo Ricardo, muerto en 1962 en los primeros ensayos del Primer Gran Premio, llevaba su nombre, estuvo en riesgo de desaparecer.

El automovilismo estaba marcado como un deporte de ricos y la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca, que lo alberga todavía, tenía infinidad de campos de fútbol, basquetbol, atletismo y hasta natación y las presiones eran muchas a las autoridades, pidiendo que se eliminara la pista y se construyeran más de otras canchas.

Pero surgió un líder en Daniel Muñiz Rizo, mejor conocido en el medio como "La Rana", quien amparado en la fuerza de su señor padre del mismo nombre, columnista político del Diario Novedades, logró audiencias con el Regente Alfonso Corona del Rosal, en las que explicó que era preferible correr en pista que en las calles, llevó un patrón de personas involucradas en las carreras, de los beneficios directos e indirectos que dejaba cada carrera y mostró las consecuencias que sería no tener el autódromo. La verdad es que Daniel logró la aprobación del regente y el autódromo volvió a abrirse para competencias. Primero nacionales y poco a poco internacionales. Además Daniel fue el primer promotor independiente en organizar justas internacionales en el escenario, como los Mil Kilómetros de la Ciudad de México y los 500 kilómetros México.

Fue otra época para el deporte. Porque existían las clases Turismo Nacional 1 a 4, y Turismo Modificado 1 a 4, dependiente la ¿autoridad? que avalara y es que existían la Asociación Mexicana de Automovilismo Deportivo, con el respaldo de la FIA y la Federación Mexicana de Automovilismo, que era nacional. Y en ambas, Libre 1 y Libre 2. Luego aparecieron otras, de las que hablaremos posteriormente.

La FADEM, o sea la Federación nacional, era algo así como un Club de Amigos y se turnaban para encabezarla de acuerdo a su conveniencia.

Y cuando volvió a hablarse de retornar el Gran Premio, lo primero era regularizar esa Federación. Y mediante presiones, amenazas (porque no decirlo) e influencias, Heladio Flores Meneses, que estaba como titular, renunció y surgió una entidad reconocida por las autoridades: Confederación Deportiva Mexicana, con Pascual Ortiz Rubio como titular, FIA, representada por OMDAI-Vitese 2,000 y José Abed Ruanett. Al frente de la Federación, con una directiva bien estructurada, quedó Mauricio Maya Oliva, respaldada en Comisiones por Heriberto Acosta, Mendoza, Francisco Martínez Gallardo, entre otros.

Y con el aval del ya entonces Regente, Ramón Aguirre Velázquez y el respaldo irrestricto de Sandalio Sainz de la Maza, titular de Promoción Deportiva del D.F., que controla las instalaciones deportivas en la ahora CDMX, se volvió a la FIA y a Bernie Ecclestone, de la Fórmula Uno, para pedir el Gran Premio otra vez.

No fue fácil, pero ¡se logró! Don Ramón Aguirre nombró como presidente del Comité Organizador al doctor e ingeniero José Abed y Sandalio le dio en concesión el Autódromo.

Se realizaron visitas muchas para mejorar la instalación; José Abed y su hermano Julián remodelaron totalmente el escenario y realizaron las medidas de seguridad pedidas, se redujo considerablemente la Curva Peraltada y en 1986 se hizo realidad que el Gran Premio, en su Segunda Época, regresará a México con un éxito insoslayable.

Pero en el interin, muchas cosas se dieron en el deporte mexicano. Pero de ellas hablaremos en nuestro próximo comentario.

¡¡Que tiempos aquellos señor Don Simón!!!...De los tres personajes que realmente convivimos con los Hermanos Rodríguez, Jorge Moctezuma Laguna(qepd), Rodolfo Sánchez Noya y su amigo... **JAVIER CARMONA SOLÍS** 🏁



FIGURA Y ESTANDARTE DEL AUTOMOVILISMO MEXICANO, PEDRO RODRÍGUEZ.

Contrata tu Seguro de Auto

-Ahora es obligatorio-

"HASTA 3, 6 Y 12 MESES SIN INTERESES"

Garantiza estudios universitarios de tus hijos, estés o no estés.

También, Seguro Médico o Seguro de Vida

Lic. Héctor Patiño M.
Agente de Seguros
hector-gnp@outlook.com
Cel. 04455 28.88.44.96



VACACIONES HASTA EL 10 DE OCTUBRE.

¡Vacaciones! SKUSA

PUES TAL PARECE QUE ALGUNOS campeonatos se fueron por la ruta de las vacaciones, tal es el caso del campeonato de Karts SKUSA, que se realiza sobre el trazado de la pista internacional del kartódromo Bosque Real.

Cuatro han sido las fechas celebradas, Marzo 3, Abril 10, Junio 27 y Agosto 22, quedando pendientes la quinta y sexta ronda, mientras ¡¡vámomos de vacaciones!! hasta el 10 de octubre penúltima fecha y el 21 de noviembre para cerrar la cortina 2021.

Son 11 categorías que comprende este campeonato ligado al mejor campeonato de Karting de Estados Unidos, lo que faculta a los pilotos mexicanos

participar en los Karts de USA.

Los líderes son: en Baby Anthony Montesinos, en Micro Swift Oliver Trejo, Mini Swift Gabriel Kafka, X30 Junior Fernando Luque, X30 Senior Donovan Bonilla, X30 Master Jerry Wolf, X30 SuperMaster Luis Javier Irigoyen, Shifter SH1 Franck Meyer, Shifter SH4 José Luis Hernández, KZ1 Jorge Ortíz y KZ4 Julián Aragonés. **JENNY MORANO**

11

CATEGORÍAS QUE COMPRENDE ESTE CAMPEONATO LIGADO AL MEJOR DE KARTING DE EU

MARC MÁRQUEZ

Coraje y espíritu en MotoGP

LA TEMPORADA LANGUIECE de MotoGP, no así el espíritu del campeón cuya brillante hoja de servicios le ubica como el mejor de los últimos tiempos de la categoría reina.

Las caídas bien pudieron limitar a cualquier otro competidor, no es caso de Marc, tiene los arrestos para sublimarse. Y lo demostró en Aragón, su duelo con Pecco Bagnaia lo dice todo estuvo muy cerca de triunfo.

ADIÓS ARGENTINA

Pues la FIM tomo la sabia decisión de cancelar el GP de Argentina a causa de la pandemia y de otros factores.

El campeonato se redujo a 18 fechas, Misano va por el doblete después de Austin, Texas. Fue el mismo fenómeno que aconteció con Malasia.

LOS NEUMÁTICOS

Pues al Diablo no le fue bien en la última carrera, el neumático trasero no le respondió. Esto le mando al octavo casillero, en la misma primera vuelta rozo el infierno, el ganador Bagnaia se puso a 53 puntos del líder.

POR EL SUBCAMPEONATO

La esperanza es lo último que fenece y Joan Zarco se declara perdedor al título y solo piensa que su mayor oportunidad radica en el sub igual que en 2020.

El piloto de Ducati se toma las cosas a su manera. La victoria de Bagnaia, el tercer sitio de Joan



COMO EN LOS VIEJOS TIEMPOS, MARC MÁRQUEZ.



PANDEMIA EN ARGENTINA CANCELÓ MOTOGP.

Mir con Suzuki lo relega al cuarto puesto a 24 unidades del segundo en la clasificación.

SOLO CON TIEMPO

Mavericks Viñales ya debutó con la "Jaca" de Aprilia, sabe que debe entender a la máquina, entiendo el cambio luego de romper

con Yamaha. El cuarto lugar de Aleix Espargaro indican que la máquina tiene lo suyo

SIGUE EN EL LIDERATO.

Luego de trece carreras la situación pon Fabio Quartararo que le permite continuar de lider con 214 puntos. Bagnaia 161, Joan Mir 157, Yamaha mantiene su hegemonía con 309

En la tabla siguen Johann Zarco 187, Jack Miller 129, Viñales 95 y Marc Márquez ya suma 79.

ROSSI Y SU FUTURO

Nada está dicho en torno a Valentino Rossi, le anima el hecho de correr resistencia, pero desconoce en que sería. Lo único cierto es que será padre de una niña con Francesca Sofía, lo mejor es que no correrá en MotoGP. De los pocos que quedamos de una generación excepcional, de grandes camaradas y amigos, de la época dorada del automovilismo mexicano, Sánchez Noya, Carmona Solís, J.L. Patiño, J. Giliberti, J. Ramírez y su servidor...**RODOLFO "PADRINO" RAYÓN**

CONSULTAS DE NUTRICIÓN ONLINE

- Planes de alimentación de acuerdo a tu requerimiento calórico
- Lista del super y productos recomendados
 - Aprender a leer etiquetas
 - Rutina de ejercicio
 - Asesoría vía WhatsApp
- Recetario de postres, snack, aderezos saludables y bebidas

~~PRECIO REGULAR \$250~~

PRECIO DE PROMOCIÓN \$150

CONTACTO: 55-54-94-70-30



TEAM RPL

Cimentando el futuro, RPL



A-RICARDO PÉREZ DE LARA, SU ESPOSA, SU LINDA HIJITA Y SU HIJO PABLO PÉREZ DE LARA. FOTO: J. L. PATIÑO A.

EL JOVENCITO ANDRÉS PÉREZ DE LARA deberá enfrentar la séptima batalla Nascar Challenge este 26 de septiembre en Monterrey, en los que pelea el "Título de Novato del Año".

Mientras que Pablo Pérez de Lara propiamente estará de vacaciones, pues su siguiente compromiso, también séptima fecha Turismo MB en Super Copa, habrá de celebrarse hasta el 21 de noviembre en la tierra del "Cerro de la Silla", Monterrey.

Aunque Pablo habrá de tomar parte dentro del GP de F1, como

Co-Estelares Turismo MB, en carrera de invitación, no puntuable para el campeonato, al parecer.

Ambos jovencitos tienen pendiente su participación en la final de Fórmula Karts, quinta ronda a celebrarse el próximo 30 y 31 de octubre en el estupendo Kartódromo Internacional de Valle de Bravo, donde estarán peleando la titularidad.

"Los pilotos de categorías mayores provienen de los Karts. Continuaremos allanando el futuro cimentándolo con la niñez mexicana" comentarios de

Ricardo Pérez de Lara, Director del Team RPL en el automovilismo mexicano.

"Tenemos un equipo formidable en todos los aspectos, gente muy profesional, comprometida en la formación de pilotos, junto con el valioso apoyo de sus papás y de la mano con los pilotos, a quienes tomamos muy en cuenta sus estudios en los diferentes colegios en que se localizan, que es una parte fundamental para continuar en el equipo", finalizó indicando el Sr. Pérez de Lara. **YAXIRI BARONNA** 🏁



A-ANDRÉS PÉREZ DE LARA, BUSCA TÍTULO NOVATO DEL AÑO EN NASCAR CHALLENGE. FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA



A-LA CUNA DEL AUTOMOVILISMO, LOS KARTS. FOTO: KUBITO

El Rally de Grecia recibió el Vo. Bo.

EL RALLY EKO ACRÓPOLIS, legendario de Grecia regresó la semana pasada al Campeonato del Mundo de Rallies tras ocho años de ausencia, y las tripulaciones se mostraron muy contentas de volver a Grecia. Las fuertes lluvias complicaron unos reconocimientos que siempre iban a ser duros, ya que había que hacer nuevas notas para las nuevas pistas, pero los tramos, los aficionados y el ambiente hicieron que el viaje fuera uno de los más destacados.

El ganador de la prueba, Kalle Rovanperä, afirmó que la dureza de esta hizo que la victoria mereciera aún más la pena.

"Sabía que sería una prueba dura, y lo fue", asegura. "Los tramos fueron realmente desafiantes para llegar por primera vez; fue una semana larga



WRC SE DIRIGE A FINLANDIA PARA SU DÉCIMA FECHA.



ESTE HA SIDO SIN DUDA UN RALLYE DURO, PERO EL NÚMERO DE ESPECTADORES Y EL AMBIENTE LO HAN HECHO MUY AGRADABLE PARA NOSOTROS, LOS PILOTOS.

ya con los reconocimientos a los tramos, pero creo que eso fue un punto fuerte para nosotros. Me siento muy bien por haber ganado en Grecia, he disfrutado del rallye y de pilotar por estas pistas." "Este ha sido sin duda un rallye duro, pero el número de espectadores y el ambiente lo han hecho muy agradable para nosotros, los pilotos."

El compañero de equipo de Neuville, Martin Järveoja, estuvo de acuerdo y añadió: "Los tramos fueron muy bonitos y todo el rallye también. Desde el punto de vista del copiloto, sabíamos que iba a ser duro, ¡y quizá lo fue aún más!"

Tras su octava fecha celebrada, toca ahora visitar Finlandia del 30 de septiembre al 3 de octubre, con su décima ronda del WRC. Incluyendo Finlandia, restan España y Japón para dejar caer el telón 2021. **JULIO GILBERTI LENZ** 🏁

LOS TURISMO CAPITALINOS ESTUVIERON EN EL AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ, una gran experiencia la vivida el pasado 12 de Septiembre en el Templo Mayor del automovilismo nacional ver a muchos viejos y no tan viejos conocidos aunque no es lo mismo que antes perdóneme los presentes.

Una gran cantidad de participantes con pilotos de mucha calidad y sobre todo bien organizados peleando en la pista divididos en cuatro categorías, la octava fecha de la Copa Notiauto donde nuevamente los autos Vintage son los que agradan a la vista al menos para los más antiguos en este deporte motor.

Y ya estando en esto los resultados en la primera carrera hablando de los tres que subieron al pódium fueron Luis Cervantes, Adrián Ramírez y Mauricio Uribe en ese orden, mientras que en la segunda carrera, Alexis Uribe, Luis Cervantes y Oscar Uribe se llevaron sus respectivos trofeos.

En los Súper Turismo 33 autos en formación de salida, pero sólo uno puede ganar y fue Rodrigo Ordoñez con el auto No. 70 las dos carreras que se llevaron a cabo, esto sí que es calidad de y cantidad hablando de carreras de autos.

No se quedan atrás los Súper turismo Light en donde 34 autos se dieron cita para correr en el trazado de 1.665 kms en la parte trasera del AHR y el ganador de la carrera 1 fue Jorge Casso del auto No. 39 y el ganador de la carrera 2 ya por ahí de las 18 hrs. Fue para Carlos Márquez con el auto No. 03.

Y la categoría estelar, la de los TC2000 con 16 participantes y el pódium primero y segundo lugar

AHR

El Templo Mayor del Automovilismo Nacional!!



VÍCTOR ALFARO CON EL APOYO DE PRIME TIME



VÍCTOR ALFARO, DE LOS MÁS EDUCADOS Y AMABLES EN EL AMBIENTE AUTOMOVILÍSTICO.

para Elliot Van Rankin y A. Van Rankin y el tercer lugar para Eliseo Ramírez, una carrera que parecía larga y pasando la hora cayó la bandera a cuadros y dentro de la vuelta del líder los primeros siete coches, entre ellos Víctor Alfaro que terminando la carrera nos dijo: "Fue una carrera muy buena para el equipo,

arrancamos en octavo y nos fuimos hasta el décimo para cuidar el auto y ya en pleno duelo con el 93 me pasé al final de la recta, pero el sexto lugar no es malo, y agradezco el apoyo a restaurante Bar Prime Time". Así nuevamente informando para ustedes y para Desafío Deportivo. **JORGE MOCTEZUMA DEVARAS** 🏁



SEÑOR CERVANTES, TRIUNFADOR EN LAS DOS CARRERAS DEL AHR.

GOKART MANIA

¿Y TÚ, YA VIVISTE AL MÁXIMO LA EXPERIENCIA GOKARTMANIA?

GKM CARSO
CALLE LAGO ZURICH 219-245, CARSO 2,
LOCAL PA 02 GRANADA, AMP GRANADA,
11529 CIUDAD DE MÉXICO, CDMX

GKM TLALNEPANTLA
CALLE FRANCISCO VILLA 10, SAN LORENZO,
34000 TLALNEPANTLA, MÉX.

www.gokartmania.com.mx @gokartmaniacity #GokartMania #gokartmania

Memo R. y Daniel S.

LA EXPERIENCIA DE MEMO ROJAS y el orgullo del piloto mexicano le permitió rescatar el segundo lugar en la penúltima ronda de resistencia en la European Le Mans Series, competencia celebrada sobre el trazado belga de 7 km., en el evento de "Las 4 Horas de Spa-Francorchamps".

Para Memo solo queda la Final con el evento "las 4 hrs. de Portimao" el próximo el 24 de octubre en esta temporada regular en resultados.

Mientras que DANIEL SUÁREZ enfrentó este 18 de septiembre la fecha 29 de Nascar Cup en la nocturna de Bristol Motor

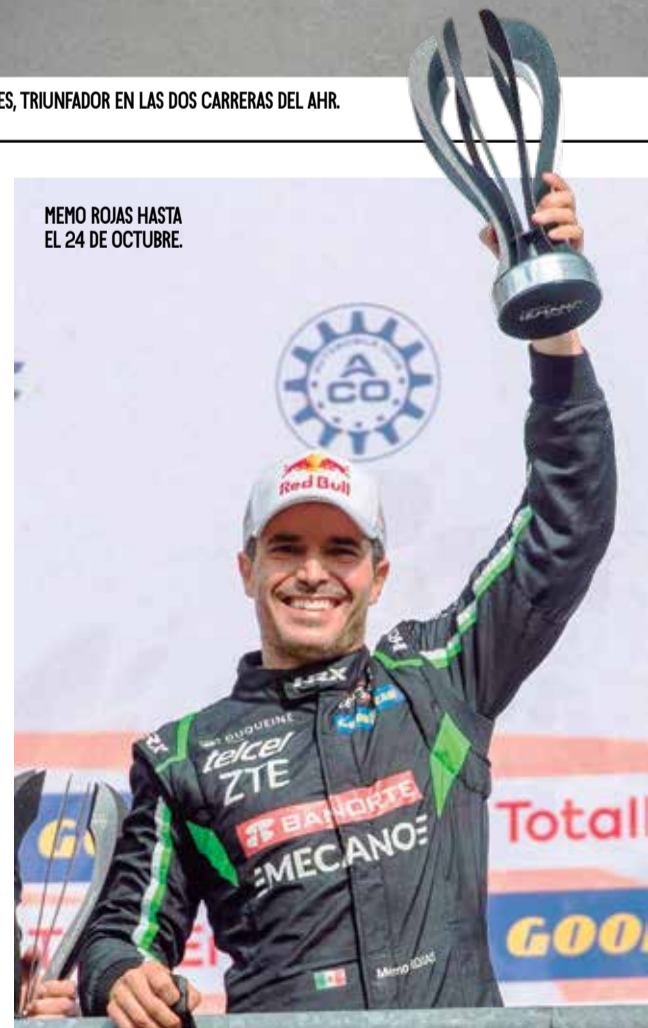


DANIEL SUÁREZ, RESTAN SIETE FECHAS.

Speedway, con un buen ritmo en los inicios del evento, pero imponderables mecánicos lo marginó en los resultados. Siete fechas le restan para finalizar un año de reacomodo con el nuevo equipo 2021.

JESSICA MIRAVALLÉS 🏁

MEMO ROJAS HASTA EL 24 DE OCTUBRE.



LONG BEACH E INDYCAR

¿Quién para campeón?

EL REGIO PATRICIO O'WARD CERCA DE LAS PÁGINAS DE ORO.



NO HAY PLAZO que no se cumpla...Y este 26 de septiembre llega la enorme final de los autos más rápidos y competidos del orbe como bien comentaba mi abuelito Jorge Moctezuma Laguna (qepd), el único periodista mexicano con más de 50 visitas a las 500 Millas de Indianápolis.

CASI campeón Alex Palou, tras los resultados de la justa celebrada en Laguna Seca el pasado 19 de septiembre, con el segundo lugar de Palou y quinto del mexicano Patricio O'Ward, se ensancha la diferencia de 35 puntos.

UN MILAGRO... Incluso si O'Ward consiguiera todos los puntos de bonificación y ganara



NO TIENE ASEGURADO NADA TODAVÍA ALEX PALOU.

la carrera, Palou sólo necesitaría terminar 11° para conseguir el campeonato de la IndyCar 2021.

LA ESPERANZA muere a lo último, habrá que esperar los resultados de la GRAN FINAL de este 26 de septiembre en Long Beach, ¿Team Chip Ganassi o Arrow McLaren SP de Zak Brown?

Palou con 517 puntos, el regiomontano Pato O'Ward 482, Josef Newgarden 469, Scott Dixon 445, Marcus Ericsson 439 y Colton Herta 402, entre los seis primeros lugares. **¡EL CABRITO ESTÁ CONTIGO O'WARD!!**

ESPERO la hayas pasado bien papá, JLP, pronto festejaremos juntos. **LA TRADICIÓN OBLIGA y LA LEYENDA CONTINÚA.**

RODRIGO PATIÑO MOCTEZUMA 🏆

Resta 50% temporada 2021 WTCR



EN LOS ESPEJOS RETROVISORES SANTIAGO URRUTIA DEL LÍDER.

TRAS CELEBRAR SU CUARTA Y OCTAVA CARRERA EL PASADO 22 de agosto en Hungría, resta cumplir con el 50% restante de su temporada 2021 al WTCR, por lo que sus participantes tomaron una vacaciones forzadas por la cancelación de la gira asiática y regresarán a la actividad hasta el 9 y 10 de octubre al GP de

República Checa. Restando visitar Francia el 17 de octubre, Italia el 7 de noviembre y su gran final programada para realizarse en Rusia el 28 de noviembre.

Actualmente Yann Ehrlacher encabeza la puntuación con 103 unidades, seguido por Santiago Urrutia con 101, así Jean Karl

Vernay con 87, los tres primeros del WTCR.

Seguidos por Giller Magnus con 84 puntos, Frederic Vervisch 82, Yvan Muller 78, Thed Bjork 73, Esteban Guerrieri 72, Mikel Azcona 72 y Nastro Girolami 67, dentro de los 10 primeros lugares de 23 participantes. **NANCY ONNAMURO 🏆**

CHOCOLATES Y DULCES



www.bremen.com.mx



SALVADOR "COPETÍN" DE SALBA, LOGRA TRIUNFO Y LIDERATO NASCAR PEAK.



ABRAHAM CALDERÓN Y SU GENTIL ESPOSA, ¡QUÉ BONITA FAMILIA!



ANDRÉS PÉREZ DE LARA, JOVEN EDUCADO PERO GUERRERO EN CHALLENGE.

CAMPEONATO NASCAR CHALLENGE

NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
19	NOEL LEÓN	233
14	ALEX DE ALBA	195
22	A. PÉREZ DE LARA(N)181	
15	RODRIGO REJÓN	176
63	MARCO MARÍN	161
64	RICARDO ÁBARCA	150
67	ANDRIK DIMAYUGA(N)	141
21	SANTOS ZANELLA SR.	129
0	RAFAEL VALLINA	126
84	JULIO REJÓN	124
30	VÍCTOR BARRALES JR.	113
01	REGINA SIRVENT(N)	110
28	SANTOS ZANELLA JR.	107
10	OSCAR PERALTA	105
12	HECTOR GONZÁLEZ	99
25	ABRAHAM JURADO	91
77	GERARDO NIETO(N)	31
	JAVIER FERNÁNDEZ	17



RICARDO ÁBARCA CON SU PAPÁ Y SU HERMANO. NASCAR CHALLENGE.



SANTOS ZANELLA JR., UN DIVERTIDO DESAFÍO EL CIRCUITO REGIONMONTANO.



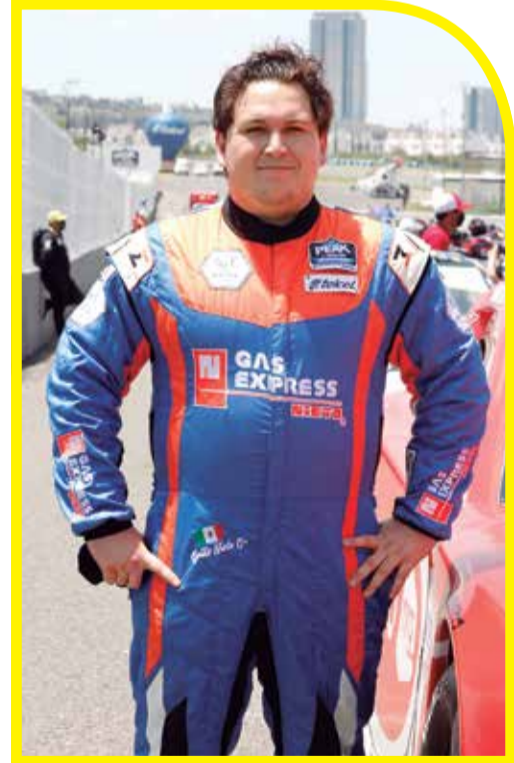
VÍCTOR BARRALES JR. Y SU SADA MADRINA, EN LOS CHALLENGE.

CAMPEONATO NASCAR PEAK

NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
48	SALVADOR DE ALBA	242
88	RUBÉN GARCÍA JR.	240
2	ABRAHAM CALDERÓN	226
3	MAX GUTIÉRREZ(N)	214
28	RUBÉN ROVELO	184
7	XAVI RAZO	182
11	MANOLÍN GUTIÉRREZ	180
26	SANTIAGO TOVAR	176
54	OHAR JURADO	169
6	ROGELIO LÓPEZ	165
31	JORGE GOETERS	164
15	RUBÉN PARDO	160
51	JAKE COSÍO	142
69	GERMÁN QUIROGA	136
42	JUAN MANUEL GLEZ.	141
08	JOSE LUIS RAMÍREZ	129



SANTOS ZANELLA SR. ESTÁ CRECIENDO AL MANDO DEL VOLANTE CHALLENGE.



GERARDO "GRILLO" NIETO, BUSCA REPETIR HAZAÑA DE QRO. EN MONTERREY.



MAX GUTIÉRREZ CONTINUA LUCHA POR LIDERATO PEAK Y NOVATO DEL AÑO.



MARCO MARÍN BUSCARÁ REVANCHA EN LA TIERRA DEL CABRITO.

SE RECRUDECE PELEA POR LIDERATO NASCAR PEAK.

Salvador de Alba, victoria y liderato NPMS

TRAS LAS PRIMERAS SEIS RONDA DEL CALENDARIO 2021 de Nascar Peak México Series, la pelea por el liderato toma altas dimensiones entre varios participantes. Precisamente, con la combinación de resultados de la sexta confrontación celebrada en Querétaro el pasado 12 de septiembre, en la que Salvador "Copetín" de Alba de agenció el triunfo, escoltado en el podio por Rubén García(2o) y Jake Cosío(3o) y ante el percampeo de Rubén Rovelo, da un vuelco enorme el estado del campeonato Nascar Peak. Con diferencia mínima, se adjudica el liderato al tapatío Salvador de Alba con 242 puntos, seguido por el de la CDMX Rubén García con 240 unidades. Mientras el regio Abraham Calderón suma 226, Max Gutiérrez 214 y Rubén Rovelo 184. Este último por cierto no lo den por descartado, es un hueso rudo de romper y viene por la revancha en el restante 50% del 2021. En los Nascar Challenge, Noel León nuevamente sale victorioso, pero lo importante de estos resultados es que regresa al podio el imberbe Andrés Pérez de Lara en el segundo puesto, seguido por



JORGE GOETERS CON ALGUNAS MODIFICACIONES EN SU NASCAR PEAK.



MANOLÍN GUTIÉRREZ BUSCARÁ RESARCIR LA AFRENDA EN MONTERREY.

Alex de Alba. Resultado que le permite a Pérez de Lara continuar en la pelea por el Título de Novato del Año. Cabe resaltar la estupenda carrera que realizó el debutante en los Challenge, Gerardo "Grillo" Nieto, quien brindó férrea pelea buscando el podio, sin embargo un parpadeo junto con el de su spotter, le hizo finalizar en el cuarto sitio, lo que le supo a gloria. Con nuevos bríos llegará Jorge Goeters a Monterrey, nueva nomenclatura a su corcel negro que seguramente le permitirá mejorar en las posiciones del campeonato, pero sobre todo manifestar su enorme experiencia sobre el volante. No podemos descartar a otros enormes personajes de

Nascar Peak, como Max Gutiérrez en lucha directa por el "Título de Novato del Año" y a Rogelio López quien arañó el podio merced a su experiencia. Todo lo contrario para Abraham Calderón, Manolín Gutiérrez y Germán Quiroga, quienes irán por el desquite a Monterrey. Así también no debemos dejar de mencionar a los jóvenes Víctor Barrales Jr. quien cumplió su palabra de una buena carrera, Ricardo Abarca mostrando mejor temple y Santos Zanella Sr, quien la libró bien en los Challenge. Con el Santo de espaldas en los Challenge, Marco Marín, Santos Zanella Jr., Andrik Dimayuga y Juan Manuel González. REAJUSTE AL CALENDARIO, sigue Monterrey este 26 de

septiembre, después 10 de octubre Aguascalientes, 24 de octubre S. L. P., 14 de noviembre CDMX y la única fecha Double con la que se llegará a la Gran Final, 4 y 5 de diciembre Puebla. Solo intercambian sede las últimas dos fechas. COMPETENCIA Nascar, primero la calificación para definir la parrilla de salida el sábado 25. La carrera del domingo 26 a las 2 p.m., 50 vueltas al circuito de 2965 mts. o 90 minutos de competencia, lo que finalice primero. Antes las camionetas, a las 12 del medio día la competencia a 35 giros al circuito regiomontano "Filiberto Jiménez". NO COMPRES fayuca, compra lo que México produce y así ayudarás a sostener plazas de trabajo... La envidia causaña, así que seguiremos viendo a algunos con ella... "La Biblia del Automovilismo", 30 años respaldan a Desafío Deportivo y 20 mil ejemplares se regalan en CINCO campeonatos, no solo en uno solo, lo que

permite amplia difusión de los patrocinadores líderes o socios comerciales del ejemplar impreso Desafío Deportivo, lo que puede incrementarse en nuestra web www.desafiodeportivo.com.mx. RODRIGUÍN/PAQUI-RR) FOTOS: HÉCTOR PATIÑO/J. L. P. KUBITOI

DESPUÉS DE MTY SE REGRESA A AGUASCALIENTES

Séptima ronda enfrenta circuito regio

PARA INICIAR EL 50% RESTANTE DE LA TEMPORADA NASCAR PEAK MÉXICO SERIES y cerrar las fiestas patrias. Arrancando el domingo 26 de septiembre las camionetas a las 12 del día, con 35 giros o 50 Minutos de carrera.

Posteriormente, a las 14 horas, los osados pilotos de los Nascar Peak y Nascar Challenge, habrán de sortear la séptima fecha en el complicado circuito de 2965 mts. del Autódromo "Filiberto Jiménez", tras 50 vueltas o 90 min. de carrera, lo que llegue a su ocaso primeramente.

En cuanto a las camionetas, los jóvenes FEDERICO GUTIÉRREZ y DIEGO ORTÍZ continúan su lucha por el liderato que ostenta el experimentado piloto Jorge de la Parra con 294 unidades, a quien le viene pisando los talones Giancarlo Vecchi con 282 puntos.

Federico Gutiérrez (267 pts.) y Diego Ortiz (244 unidades), dos jovencitos universitarios, quienes esperan estar presentes en el podio este 26 de septiembre.

Así mismo el joven piloto con mucha educación y sobre todo muy centrado en su manejo Alonso Salinas logrando el cuarto lugar sigue sumando y busca el título de novato del año.

Si siguiendo el tema de los novatos Alejandro Sainz trae muchas manos, aunque está en su primer año en las camionetas, pero terminó en sexto lugar de un total de 16 camionetas que arrancaron la carrera.

Engalanando la pista de manera positiva la investidura que se observó en la camioneta No. 08 del joven piloto Said Martín A., alegría la vista y resalta entre el resto de sus adversarios.

Después del arranque del 50% restante de la temporada, séptima confrontación a celebrarse en Monterrey, el campeonato NPMS habrá de girar el timón para dirigirse rumbo a Aguascalientes, para cumplir con su octavo combate de 12 que contempla su calendario 2021. **ANA ROMO P./FOTOS: J.L.P./HÉCTOR PATMOC**



DIEGO ORTIZ(No.19) BUSCARÁ LA REVANCHA EN MONTERREY.



FEDERICO GUTIÉRREZ(No.23) CONTINÚA INEXORABLE PELEA AL LIDERATO.



ALONSO SALINAS QUIERE EL PÓDIUM EN LA SULTANA DEL NORTE.

SOCIALES



LOS NOVIOS ACOMPAÑADOS DE FAMILIA FLORES RAMÍREZ.



UNIÓN DE LAS FAMILIAS CHIAI MÉNDEZ Y FLORES RAMÍREZ.

Boda Familia Chiai Flores

YAUTEPEC, MORELOS A 11 DE SEPTIEMBRE DEL 2021. Contrajeron nupcias Christian Paolo Chiai Méndez y Brenda Flores Ramírez en una boda de cuento de hadas, en la Hacienda Carlos Borromeo. A las 15 hrs. se llevó a cabo la boda religiosa muy emocionante para todos los invitados que acompañaron a los felices novios.

Entregó a la novia su señor padre Fco. Javier Flores Bernal y lo esperaban en el altar su esposa Esperanza Ramírez Cruz y el

novio con su padres Ezio Sebastiano Lucio Chiai Ruzittu y María de Lourdes Méndez Gamiño. Una comida en tres tiempos y deliciosos postres, para llegar al momento de su primer baile y terminar en una noche de fiesta para todos los invitados con tornaboda incluida y mariachis para cerrar la noche. En hora buena! Y Felicidades para la nueva familia Chiai Flores. Todos los asistentes al evento presentaron prueba PCR negativa.

PAOLA CASADOS 🏁



30 AÑOS ININTERRUMPIDOS COMO MEDIO IMPRESO MENSUAL Y GRATUITO, ESPECIALIZADO EN EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO Y DEPORTES EN GENERAL.

desafiodeportivonacionaelinternacional
www.desafiodeportivo.com.mx



ROUNDS 10, 11 Y 12

Karting Championship Reto Telmex desde Tlaxcala



TLAXCALA, 32 PAOLO JÁUREGUI(10) Y 26 MIGUEL MANZANO(20) EN MICRO.

EL CAMPEONATO DE KARTS AVALADOS POR FIA corrió sus rounds 10, 11 y 12 en Tlaxcala. Después de las vacaciones de verano el campeonato FIA México National Karting Championship Reto Telmex vuelve a la acción y lo hizo en el Kartódromo de Tlaxcala, usando su trazo de 1100 metros con una chicana en la recta principal.

La jornada inició el día sábado 18 de septiembre con los entrenamientos libres y la sesión de calificación, las primeras carreras como fue la Baby y Micro fueron con pista seca, sin embargo la sorpresa fue para la categoría Mini y la Estelar Reto Telmex OK, quienes tuvieron que correr su Round 10 con neumáticos de lluvia.

El día domingo los Rounds 11 y 12 se llevaron a cabo con buenas condiciones de clima, hasta el momento de la premiación fue que la lluvia se presentó de manera intensa y provocó cambiar el acomodo del podio buscando un lugar techado. En las acciones Jorge Hernández de la categoría Reto Telmex OK, salió victorioso con el primer lugar, al ganar los Rounds 11 y 12, le dio una fuerte batalla Manuel Roza segundo lugar general, que se apuntó a su favor el Round 10, bajo condiciones de lluvia mostró buen manejo y mucha paciencia. La tercera posición fue para Cristian Cantú.

Saúl de Colombres dominó en la categoría X30jr, el segundo lugar fue para su compañero de equipo



A-PABLO LÓPEZ, GANADOR CATEGORÍA MINI.



A-SAÚL DE COLOMBRES GANADOR CATEGORÍA X30JR.

Jan Philipp, la tercera plaza para Daniel Hernández. Dentro de la Mini 60 Pablo Lopez hizo un excelente debut en la categoría al apoderarse del primer lugar, el segundo lugar fue para Iñaki Arreola y el tercero para Alvaro Parra.

Para la categoría Micro60 Paolo Jáuregui neutralizó los ataques de sus contrincantes y gracias a su buen desempeño el primer lugar fue para él, Miguel Manzano fue segundo lugar y Salvador Duarte

se ubicó tercero. En la categoría Baby Tony Montesinos y Fernanda Núñez dieron el espectáculo al correr lado a lado, quien sacó ventaja fue Tony al llegar primero a la meta, el segundo fue para Fernanda y en la tercera plaza Miguel González.

Se pueden comunicar con el campeonato a través de, www.fiamexicokarting.org-Facebook-Twitter-Fiamexicokarting-Instagram - [fiakarting](https://www.instagram.com/fiakarting). **ENRIQUE RUIZ-MUNDOMOTOR** 🏁



FESTIVAL A LA VELOCIDAD Y ADRENALINA CON EL GP F1 MÉXICO. FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA

Cerca el día "D" para F1 México

DÍAS Y HORAS SE CUENTAN ANTE LA CERCANÍA DEL DÍA "D" para el Magno Evento de la celebración del Grand Prix F1 en México, 5, 6 y 7 de noviembre, días en que las luces de la adrenalina inundará a la CD-MX y la sinfonía de los motores se escucharán fuertemente al paso de los 20 autos con el eco del Foro Sol. Antes habrán de celebrarse tres fechas, la de Rusia este 26 de septiembre, le seguirán Turquía el 10 de octubre, después EU el 24 de octubre y el 7 de noviembre México, con las modificaciones al calendario por el Covid.

Precisamente el hospital que se localizaba en el autódromo fue reemplazado por otros dos, con la salida por la noche para el mejor y más rápido traslado de los pacientes, son rumores..

Ya iniciaron los preparativos, mejoras y remodelaciones acordes a lo que se espera de la organización líder a nivel mundial, CIE-OCESA.

PUNTOS MALOS A LICENCIA F1.

Ocho son los pilotos que suman puntos malos a su licencia, recordando que a los 12 puntos malos dejarán de participar en una fecha inmediata.

Lando Norris suma 10 puntos, Checo Pérez 8, George Russell 6, Antonio Giovinazzi 6, Lance Stroll 4, Charles Leclerc 3, Valtteri Bottas 2 y Esteban Ocon 1. **JOSÉ LUIS PATIÑO A** 🏁

8

SON LOS PILOTOS QUE SUMAN PUNTOS MALOS A SU LICENCIA, RECORDANDO QUE A LOS 12 PUNTOS MALOS DEJARÁN DE PARTICIPAR EN UNA FECHA INMEDIATA.



30 AÑOS ININTERRUMPIDOS COMO MEDIO IMPRESO MENSUAL Y GRATUITO, ESPECIALIZADO EN EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO Y DEPORTES EN GENERAL.



TAMPA BAY, ¿FAVORITOS PARA REPETIR EN LA NFL?

¿Quién dominará la NFL este año?

CUANDO LEAS ESTAS LÍNEAS SEGURAMENTE habrán pasado las dos primeras semanas de la temporada regular de la NFL y quizá las primeras sorpresas y desilusiones comiencen a gestarse, pero no habíamos tenido la oportunidad de encontrarnos y comentar lo que es ya inminente, el avance del calendario hasta el próximo Súper Tazón. Hace un año por estas fechas decíamos que no había manera que la aventura de Tom Brady en Tampa Bay con todo y las piezas que le habían llevado, culminara de buena forma, sin embargo, el eterno "12", ahora de plomo y rojo, nos volvió a cerrar la boca a todos. Brady no solo demostró que puede ganar sin las bajas temperaturas de Foxboro sino también adaptarse a otros sistemas y además, hacerlo después de los 40, así que a partir de ahora nadie puede sentirse agraviado con el término "cuarentón". Según los apostadores, que sabemos tienen cierta "sabiduría", para no meternos en honduras, Tampa Bay es el gran favorito para repetir el campeonato y justamente tendría como rival de nueva cuenta a los Jefes de Kansas City, que esos sí, se ven invencibles en la Conferencia Americana, aunque en la Nacional hay varios interesados en destronar a Brady y compañía.

Però la repetición del más reciente Súper Tazón podría arruinarse y los que ponen el dinero en juego dicen que los rivales más fuertes en la Conferencia Americana y que de cierta manera podrían retar a Kansas equipos como Buffalo, Baltimore o Cleveland. En la Nacional cruzaremos el país entero pues los favoritos para derribar a Tampa vienen, uno del norte y el resto del oeste, por supuesto hablamos de Green Bay como el norteño y de San Francisco, Los Ángeles y Seattle como los del Oeste que quieren su pedazo de pastel. Más abajo en las posibilidades de ganar el título y sin tomar en cuenta su conferencia, leemos nombres como los Titanes de Tennessee, Nueva Orleans, Dallas, Indianápolis, Los Ángeles (Cardenales), Miami y Nueva Inglaterra.

JAVIER BRAVO PADILLA

CONTINÚA EL DRAMA

¿Mbappé al Real Madrid?



NAYMAR, MBAPPÉ Y MESSI, LEVANTAN ENORME EXPECTATIVAS.

DEFINITIVAMENTE EL JUGADOR FRANCÉS no desea continuar en el PSG. Su deseo es irse al Real Madrid y se comenta que ya hasta tiene el contrato, solo resta estampar su firma. ¿Hasta cuándo acabará ésta telenovela?

Mbappé, Messi y Neymar. No cabe duda que las expectativas sobre el accionar de este tridente de jugadores sigue en duda, todos esperan el juego bonito y sobre todo goleador, pero falta el entendimiento entre ellos mismos y sobre todo armonía y humildad, lo que está muy lejos entre estos tres jugadores.

Por lo que el equipo Paris Saint-Germain está en el ojo del huracán

de todo el mundo y sobre todo por los aficionados del equipo, a los que se han sumado millones con la llegada del argentino.

Francia, Argentina y Brasil unidos en un equipo, sin desmerecer al resto de sus jugadores, pero esta tripleta es la que ha llamado poderosamente la atención del Fútbol mundial.

Por lo pronto, siguen los rumores de que Kylian Mbappé no está a gusto en el equipo francés y quiere salir para irse al Real Madrid, lo ha externado el mismo jugador, la pregunta es, ¿éste será el motivo por lo que esta tripleta no funciona?, ¿cuándo acabará esta telenovela?. Solo el tiempo lo dirá. PEDRO HERNÁNDEZ MÜLLER

Novak el imperfecto

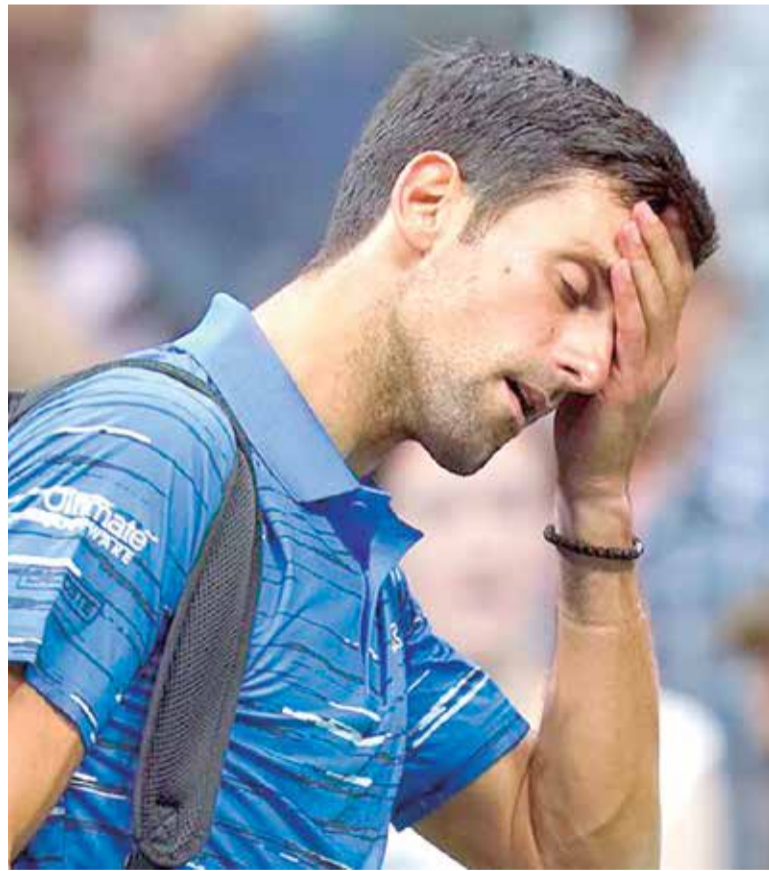
HACE APENAS UNAS SEMANAS VIMOS A NOVAK DJOKOVIC falla en su intento de ganar la final del US Open y con ello asegurar los cuatro Grand Slam de la temporada, un hito que no se consigue desde 1969 cuando Rod Laver lo consiguió por segunda vez en su carrera.

Para Nole la derrota en Nueva York representa su primer fallo real en este tipo de búsquedas, pues si bien ya antes en dos ocasiones ganó tres de los cuatro torneos mayores, nunca había triunfado en los tres primeros, es decir, Australia, Roland Garros y Wimbledon, siendo el abierto francés el que se atravesaba en su camino.

Parecía que este año luego de lograr el cetro en Roland Garros, en donde derribó en semifinales al eterno rey de ese torneo, Rafael Nadal, el abanico se abría delante de él y podría obtener un logro que ni el mismo Nadal ni Roger Federer lograron jamás.

Para ser más claros, Nadal solo ganó tres grandes en 2010, pero sin opción al Grand Slam, pues no pasó de los cuartos de final en Australia debido a una lesión, mientras que Federer logró tres de los cuatro en 2004, 2006 y 2007, pero no pudo superar Roland Garros en ninguna de esas oportunidades.

Aunque a simple vista pareciera que el tenis vive de las épocas de grandes dominios, lo cierto es que lograr el Grand Slam es algo tan



¿QUE ALGUIEN ME EXPLIQUE QUÉ PASÓ?, NOLE.

7.5

MILLONES DE DÓLARES HA GANADO CON 4 TÍTULOS

44

PARTIDOS LLEVA GANADOS DE 50 DISPUTADOS

complejo que además de Rod Laver y Don Budge en 1938, en la rama femenil solamente lo logró Steffi Graf en 1988.

Y precisamente esa estadística, la de la tenista alemana era la que Nole perseguía a toda costa, pues en 1998 Steffi no solo ganó los cuatro torneos mayores, sino que también se hizo con la Medalla de Oro en los Olímpicos de Seúl.

Tras su fallo en Tokio para lograr lo que ahora se conoce como el "Golden Grand Slam", es decir, los cuatro grandes más la medalla olímpica, se puede decir que la temporada de Djokovic es imperfecta, apenas normal, nada del otro mundo.

El serbio sin embargo, y pese a la desilusión que debe representar el estar tan cerca de una hazaña tan grande como esa, ha tenido un año fantástico en el que ganó su torneo mayor 20 con el que igualó a Nadal y Federer como los más triunfadores de la historia, además en su temporada imperfecta se embolsó hasta ahora cerca de 7.5 millones de dólares con 4 títulos y una roja de 44 partidos ganados en 50 disputados.

Djokovic podrá aprovechar alguna de las oportunidades que le quedan por delante para ganar el Grand Slam, aunque a los 34 años y con una nueva generación de tenistas presionando será cada vez más complejo, y para el oro olímpico, ahora en París, deberá mantenerse sano y administrarse como hasta ahora lo hace... JAVIER BRAVO PADILLA

JAVIER BRAVO PADILLA



MARCO MARÍN Y SALVADOR "COPETÍN" DE ALBA.



SANTOS ZANELLA HIJO Y SANTOS ZANELLA PADRE.

VUELAN EN SC QRO

Salvador de Alba y Marco Marín

CON LOS COLORES DE "REDCOLA-SIDRALAGA-AGUA SKARCH", los tapatío Salvador "COPETÍN" de Alba y Marco Marín, lograron un doblete mágico cuando nadie lo esperaba, ya que un día anterior sufrieron un fuerte accidente en el que su auto quedó para el deshuesadero, por lo que amablemente Majo Rodríguez y Rubén Rovelo les cedieron su auto.

Dos triunfos más a su palmarés obtenidos el pasado 12 de septiembre en Querétaro, dentro de la sexta batalla de los Turismo MB del campeonato Super Copa. Contienda en la que también brillaron Gerardo "Grillo" Nieto y Rudy Camarillo, quienes lograron dos podios con dos segundos lugares.

Mientras Homero Richards y su sobrino Emiliano Richards de "Grupo Zapata" rescataron un tercer lugar en el podio. Al igual para Santos Zanella, padre e hijo, un triunfo en Pro2, un tercer lugar Pro2 y un tercer lugar Pro1, orgullosos poblanos que fue un premio a su aguerrida carrera en Querétaro.

Aunque para otros los imponderables fueron su alma gemela que les hizo sucumbir y por ende no sumar puntos importantes.

TRACTOCAMIONES, en accidentada sexta disputa, Michel Jourdain logra triunfar, lo que hace caer del liderato a Santiago Tovar, quien finalizó segundo y Juan Cantú en tercero en Qro.

AHORA vienen una "vacaciones forzosas", regresando la Súper Copa y sus **CUATRO** poderosos



RUDY CAMARILLO, HORACIO RICHARDS, HUGO OLIVERAS, GERARDO NIETO Y RICARDO PÉREZ DE LARA.



PABLO PÉREZ DE LARA SIEMPRE CON EL APOYO DE SU MAMÁ



AUTO QUE SUPLIERON SALVADOR DE ALBA Y MARCO MARÍN EN QRO.

campeonatos con la séptima o penúltima disputa que tendrá verificativo hasta el 2 de noviembre en el Autódromo "Filiberto Jiménez" de la ciudad de los cortes y

el cabrito, Monterrey, donde esperamos no se -encabriten- los pilotos.

PERO ANTES, únicamente los Turismo MB tomarán parte como



OFICIAL DE PISTA, EJEMPLO DE PROFESIONALISMO.

TRACTOCAMIONES

NOMBRE PILOTOS	Pts.
MICHEL JOURDAIN	495
SANTIAGO TOVAR	490
SALVADOR DE ALBA	462
HOMERO RICHARDS	457
JUAN CANTÚ	456
ENRIQUE BACA	441
CÉSAR T. JIMÉNEZ	437
MAJO RODRIGUEZ	433
PAUL JOURDAIN	429
PATRICIO JOURDAIN	429
KEKO PÉREZ	412
SANTOS ZANELLA	393

AUTOS TURISMOS MB

NOMBRE PILOTOS	Pts.
SALVADOR DE ALBA	1069
MARCO MARIN	1069
HOMERO RICHARDS	958
EMILIANO RICHARDS	958
MICHEL JOURDAIN	930
FRANCO ZANELLA	930
MARIO DOMINGUEZ	913
JAIME GUZMAN	913
GERARDO NIETO	888
RUDY CAMARILLO	888
JUANMA GONZALEZ	857
ANDIRK DIMAYUGA	857
PABLO PÉREZ DE LARA	845
MARTÍN FUENTES	845
JOSÉ ARELLANO	840
RAFAEL VALLINA	831
SANTOS ZANELLA SR.	831
SANTOS ZANELLA JR.	831
KEKO PÉREZ	812
ENRIQUE BACA	812
IRÁN SÁNCHEZ	793
MAJO RODRIGUEZ	731
RUBÉN ROVELO	429
NOEL LEÓN	166

Co-Estelares de la F1 en el autódromo de la CDMX, con la integración de 8 unidades más a su parrilla de salida, para un total de 21 quizá.

CIERTO, seguimos siendo el mismo medio, "pero renovado y mejorado", 30 años y 20 mil ejemplares nos respaldan, que se regalan en CINCO de los mejores campeonatos a nivel nacional, con una paralela distribución en las principales ciudades, especialmente la CDMX, proporcionándole a nuestro patrocinadores o socios comerciales mayor difusión de su marca líder. **VERITO FLOWERS FOTOS: J. L. PATIÑO/KUBITO**

Red Cola.



HORÓSCOPOS

POR: GABY KIMERA FUGAZ

Virgo (23 de agosto al 22 de septiembre) El pez por su propia boca muere (según el dicho) es necesario que en estos próximos días cuides lo que dices y cerca de quién lo dices ya que no estarás exento (a) de cometer imprudencias.

Libra (23 de septiembre al 22 de octubre) Los días que vienen serán agitados, prepárate para rendir al máximo ya que quizá necesites hacer esfuerzo físico. Recuerda que debes mantenerte en forma para que tu cuerpo y mente estén en sintonía.

Escorpión (23 de octubre al 21 de noviembre) El arcano del triunfo te acompaña estas semanas, estarás lleno de actividades y al parecer no se te complicará nada. Próximamente encontrarás la actividad ideal para ti, ello te mantendrá ocupado (a) gran parte de tu tiempo.

Sagitario (22 de noviembre al 21 de diciembre) Debes aprender a congeñar con la gente que te rodea, en ocasiones desconfías y eres algo gruñón (a). No actúes impulsivamente y trata de conocer a la gente.

Capricornio (22 de diciembre al 19 de enero) Un poco de orden a tu alrededor no te vendría mal, últimamente todo te parece un caos y ello es debido a que no tomas precauciones. Trata de acomodar todo para que de algún modo lo encuentres en el momento en que lo necesites.

Acuario (20 de enero al 18 de febrero) Necesitas fuerza, el movimiento de los últimos días te provoca cansancio y necesitas un respiro. Bastará con un par de días en los que te desconectes de todo lo que te estrese y todo volverá a la normalidad.

Piscis (19 de febrero al 20 de marzo) La mayoría de las veces cedés en tu relación y parece ser que te han tomado la medida. Debes demostrar que hay cosas que también te molestan o te lastiman, no reserves ese tipo de sentimientos, ya que de lo contrario puede surgir rencor en ti.

Aries (21 de marzo al 20 de abril) Algunas cosas parecen complicadas a simple vista, pero basta con que te sientes y analices un poco acerca de la forma para resolverlas y todo saldrá como esperas. No desespere, ten paciencia y llegarás a la solución correcta.

Tauro (21 de abril al 20 de mayo) No reservas dinero para imprevistos y esa es una mala costumbre que sueles tener. Es necesario que tomes en cuenta que en la vida se presentan episodios que no podemos contemplar y para ello es necesario estar preparados, debes ser cauteloso (a).

Géminis (21 de mayo al 21 de junio) Necesitas luz, últimamente te ha acaparado tu trabajo y te ha impedido que puedas divertirte. Es recomendable que disfrutes de un día apacible, una caminata por la tarde y en compañía de gente que aprecias.

Cáncer (22 de junio al 22 de julio) Eres una persona entrañable, hay gente que, aunque no lo creas te extraña, piensa en ti y disfruta de tu compañía. En las siguientes semanas puedes hacerte presente y verás como varios se alegran de verte. Tendrás buena suerte.

Leo (23 de julio al 22 de agosto) Estas lleno de pensamientos que no te dejan ver las cosas claramente. Un buen consejo sería que comenzaras por preguntarte que es lo que realmente quieres y esperas de la vida, para que puedas desenmarañar todo aquello que te aqueja.



MANOLO CHACÓN SIEMPRE ATENTO CON LOS MEDIOS INFORMATIVOS.

LA F5

Se presentó en Querétaro

ES CLARO QUE LA CATEGORÍA QUE ANTECEDE A LOS TURISMO MB en Súper Copa y que viene a dar espectáculo es la F5, nutrida parrilla, con diferenciales drásticos en los tiempos entre novatos y expertos que se miden de tú a tú en cada carrera, lo malo de esto es que algunos pilotos tienen una ventaja notable al estilo F-1, sólo dos disputan la punta y el resto expertos en su mayoría y novatos disputan los puntos del top ten, pero los que brindan el espectáculo son todos estos pilotos como Héctor Ríos que se perfila para el título de novato del año, sólo en esta fecha Queretana terminó en quinto lugar general pero primero en los novatos, seguido del piloto Del Pino que subió al pódium en segundo y en tercer lugar un piloto capitalino pero con corazón Chiapaneco subió al pódium y lo tiene bien merecido y es Alex Velázquez a quien conocimos en Guadalajara en la primera fecha del año y en donde vimos a un equipo respaldado por Pequeños Gigantes y con toda la actitud de un piloto respaldado por un gran equipo y es a quien hemos seguido durante toda la temporada, razón por la cual sabemos que ha trabajado muy fuerte para lograr los resultados. La puntuación la debemos, pero después de Monterrey que es la siguiente fecha en la que como siempre Desafío Deportivo estará



HORACIO NÁJERA UN VERDADERO CABALLERO DENTRO Y FUERA DE LA PISTA.



ALE VELÁZQUEZ, LOGRA SUBIR AL PÓDIUM EN QUERÉTARO Y RESERVA COSAS BUENAS PARA MONTERREY.



ERNES FERNÁNDEZ, CALIDAD DE MANEJO PERO FALTA DE CABALLOS DE FUERZA.

presente y buscaremos la forma de obtener la puntuación de forma oportuna.

SUPER MOTOS

Dando suspiros, pero logrando el objetivo, juntando a la mayor cantidad de participantes y teniendo a los líderes absolutos que ganan la mayoría de las competencias, estos pilotos que arriesgan su vida en cada carrera y demuestran la educación y sentido común para venir a sentir la adrenalina de correr en sus poderosas motos, y no sólo hablamos de los hermanos Escobedo, si no de todo el grupo de corredores que se presentan en las fechas de Súper Copa, y un piloto que siempre tiene la educación y amabilidad con nuestros periodistas es Ernes Fernández que sigue siendo Campeón en la categoría al menos hasta que termine la temporada, por ahora logra estar dentro de los mejores cinco en la carrera pero seguro se mantendrá con la cara en alto en este cierre de temporada. **MAURICIO SALMERÓN.**



EL SEÑOR FERNANDO ZAPATA Y ALEJANDRA MÉNDEZ, ACOMPAÑADOS POR EL SR. QUINTANILLA Y MICHEL JOURDAIN.



PILOTO MEXICANO EMILIANO RICHARDS, PILOTO DEL EQUIPO ZAPATA CON LOS TURISMO MB.



COMO CAÍDA DEL CIELO, VISTIENDO LOS COLORES DE ZAPATA RACING.

PARA EL ZAPATA RACING TEAM

QUEDÓ ATRÁS LA 6ª. FECHA

SE LLEVÓ A CABO LA 6ª. FECHA DEL CAMPEONATO SÚPER COPA el pasado 11 y 12 de Septiembre en Querétaro y no fue la mejor fecha para el equipo.

“Estuvimos trabajando mucho en el auto para lograr irnos a la punta del campeonato, pero no logramos el objetivo, nos llevamos un tercer lugar en la primera carrera y eso no deja de ser bueno para el Equipo Zapata”, dijo Homero Richards al terminar el día y hablando de la categoría estelar, los Turismo MB.

Lo cierto es que en la carrera 2, terminó en cuarto lugar, por lo que también sumaron puntos y aún faltan las últimas 2 fechas por correr.

En tanto, los tractocamiones al ser sorteados, pues hay unos no tan buenos y otros menos buenos, el Equipo Zapata no tuvo suerte y esperemos regresé la suerte para la siguiente fecha.

En las palabras y con el ánimo que se maneja el Sr. Fernando Zapata y su gran equipo de trabajo, éste equipo está para ser candidato a Campeón tanto en tractos como en los Turismo MB. Que en teoría llegarían algunos autos a competir y a darle un poco de más calidad a la formación de salida y al espectáculo, pero al parecer un tema fronterizo o aduanal detuvo la llegada de los autos que esperamos estén listos para otra fecha de Súper Copa. **SALVADOR BISTRAIN LORA**



EL TRACTO DEL EQUIPO ZAPATA EN LA PISTA QUERETANA.



HOMERO RICHARDS A LA MEXICANA, 3 CARRERAS CADA DOMINGO DE CARRERAS.

COMO AUTÉNTICO "BAMBINO"

Daniel Ricciardo festeja!!

EL GP DE ITALIA en la legendaria pista de Monza nos deja un sabor de boca muy especial, hay varios puntos que comentar, lo primero es que la victoria de Daniel Ricciardo con el equipo McLaren fue avasallante, pues los dos pilotos que lograron el uno-dos, mantuvieron la raya a Checo Pérez con un Red Bull, a los Ferrari y al Mercedes de Bottas, demostrando lo que vale McLaren en la categoría y como bien dijo Ricciardo, emuló a alguien que admira y es el gran Ayrton Senna de quien ha visto trofeos en las vitrinas del equipo, y hoy habrá un trofeo con su nombre compartiendo espacio en el que ostentan trofeos legendarios.

Así el uno-dos que logra McLaren apuntala al equipo y se coloca como un contendiente para ser el tercer mejor equipo de la categoría en 2021.

Lo dramático fue ver a Checo Pérez terminar en tercer lugar, y viendo cómo se esfumaba ese pódium por un castigo de 5 segundos que se ganó por cortar la chicana y avanzar una posición sin regresarla de inmediato, algo un tanto riguroso del Director de Carrera, sin embargo las reglas son claras y siendo tan temprano en la carrera creo que Checo pudo haber regresado la posición y buscar el rebase 3 vueltas adelante. La consecuencia de ese error el equipo le costó 2 posiciones a Checo, por lo que del tercer lugar en que cruzó la meta, se fue hasta el quinto lugar cediendo el pódium a Valtteri Bottas que en realidad jamás pudo con Checo, e incluso seguramente le dijeron que dejara de arriesgar al rebase pues sabían que Checo retrocedería al final de la carrera.

Lo mismo ocurrió en la carrera SPRINT, en donde Checo tuvo que regresar la posición al Aston Martin de Seb Vettel, y el equipo le informó más adelante, esto debió suceder en la carrera del Domingo y otra cosa pasaría.

El aparatoso accidente en que los señores Verstappen y Hamilton envueltos en un choque que de acuerdo a la Dirección de carrera la culpa fue del holandés que estaba en la pista mientras que Hamilton salía de pits después de una parada poco común en el equipo pues tardó más de



DANIEL RICCIARDO, GANADOR DEL GP DE ITALIA 2021.

ESTADO DEL CAMPEONATO

PILOTO	ESCUADERÍA	PTS.
Max V.	RED BULL	226.5
L. HAMILTON	MERCEDES	221.5
V. BOTTAS	MERCEDES	141
L. NORRIS	MCLAREN	132
S. PÉREZ	RED BULL	118
C. LECLERC	FERRARI	104
C. SAINZ	FERRARI	97.5
D. RICCIARDO	MCLAREN	83
P. GASLY	ALPHATAURI	66
F. ALONSO	ALPINE	50
E. OCON	ALPINE	45
S. VETTEL	ASTON MARTIN	35
L. STROLL	ASTON MARTIN	24
Y. TSUNODA	ALPHATAURI	18
G. RUSSELL	WILLIAMS	15
N. LATIFI	WILLIAMS	7
K. RAIKKÖNEN	ALFA ROMEO	2
A. GIOVINAZZI	ALFA ROMEO	1

lo normal, por lo que al incorporarse a la pista justo cuando Max llegaba al final de la recta en una frenada muy fuerte, pero Hamilton llegó antes a la curva para doblar con ventaja sobre el



SERGIO PÉREZ BUSCANDO RESPUESTAS AL DEJAR UN PÓDIUM EN SU CARRERA DE MONZA.



DRAMA EN ITALIA, EL AUTO DE VERSTAPPEN TERMINA SOBRE EL DE HAMILTON.



GANADOR DE LA CARRERA SPRINT DEL SÁBADO Y ACREEDOR A LA POLE DEL GP DE ITALIA.

holandés que no le dio ni un centímetro al británico campeón del mundo, por lo que se enlantarón y quedaron fuera de la carrera pues el RBI6B de Max terminó sobre el W12 de Hamilton.

Esta maniobra le costó a Max 3 lugares menos en la parrilla de salida del GP Ruso que se llevará a cabo éste fin de semana y del que platicaremos en el siguiente número de Desafío Deportivo, único medio impreso con distribución en los principales campeonatos automovilísticos de nuestro país y más allá de ellos. **HÉCTOR ALFONSO PATIÑO MOCTEZUMA.** 🏁

LO MEJOR EN AUTOS SEMINUEVOS

www.zapataseminuevos.mx



ZAPATA III SEMINUEVOS

