



DESAFÍO DEPORTIVO



AÑO XXX | No. 387 | SEPTIEMBRE / OCTUBRE 2021 ATIZAPAN EDMEX www.desafiodeportivo.com.mx DIRECTOR EDITORIAL HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA

ANDRÉS PÉREZ DE LARA.



JORGE GOETERS.



GERARDO NIETO.



ABRAHAM CALDERÓN.



SALVADOR DE ALBA JR.



LLEGA NPMS AL COMPLICADO ÓVALO DE S.L.P.

HOMERO RICHARDS.



ERNES FERNÁNDEZ.

SC EN ESPERA DE ACTIVIDAD

HORACIO NÁJERA.



RUMBO A LA FINAL TC2000 Y SUPER TURISMO

QATAR

Disgusta a pilotos de MotoGP

HAY QUIENES OPINAN QUE ellos no tienen culpa de como otro campeonato de rango mundial interfiere con ellos dentro del MotoGP y es que la parte final del calendario 2021 de la F1, le obligó a incluir un nuevo GP en Qatar. Esto sirvió al campeonato para cerrar un trato de diez años como una plaza fija hasta 2032.

Han transcurrido 17 años desde que tuvo lugar el primer gran premio de MotoGP y ahora Qatar abre sus puertas -circuito de Losail- a la F1, la carrera se celebrará de noche aprovechando las condiciones meteorológicas con el sistema de iluminación artificial.

El circuito en cuestión ha sido escenario en contadas ocasiones de eventos automovilísticos, donde se ha corrido la GP2 asiática, Speedcar y el WTCC pero nada tan significativo como la F1. SE AGLUTINAN LOS EVENTOS-Para Qatar, la noticia se vuelve mediática porque también el estado es organizador del próximo Mundial de Fútbol, repetimos para algunos pilotos de MotoGP no es de su agrado la idea. Según Franco Morbidelli es bueno correr los mismos circuitos, "me gusta la F1 y la sigo, pero verles conducir en los mismos circuitos donde corremos nosotros, sirve para establecer diferencias en los tiempos por vuelta".

BAGNAIA BUENA LA PRECAUCION-Pecco Bagnaia en sus últimas tres participaciones acumula dos victorias de forma consecutiva: Aragón y Misano así como un tercer podio en el Gran Premio de las Américas. Sin embargo, Fabio Quartararo fue segundo en Austin y por ello incrementó su ventaja en el campeonato hasta 52 puntos sobre el italiano.

Ante el panorama, el piloto



POCA OPORTUNIDAD TIENE PECCO NAGNAIA AL TÍTULO.

17

AÑOS HAN PASADO DESDE QUE TUVO LUGAR EL PRIMER GRAN PREMIO DE MOTOGP Y AHORA QATAR ABRE SUS PUERTAS

de Yamaha tendrá su oportunidad de conseguir el título en el GP de Emilia Romagna. Pecco considera que no debe efectuar movimientos arriesgados, porque ello implicaría echar al voladero sus posibilidades de pensar en el título de la presente temporada.

LA OPORTUNIDAD TIENE UN LIMITE- Ya solo quedan 75 puntos en juego y las posibilidades de Pecco Bagnaia para alcanzar el título se van disminuyendo, aunque ambos siguen en la lucha por el campeonato, el tercer clasificado Joan Mir está a 78 unidades del primer sitio y haber concluido octavo en Austin lo despidió de forma automática del título.

Para el piloto de Ducati espera que El Diablo tenga dos incidentes en las tres carreras que restan y ello supondría reanudar su lucha por el campeonato del calendario 2021. Así pues, Quartararo ya tendrá su primer match ball para proclamarse campeón del mundo de MotoGP en el próximo Gran Premio de Emilia-Romagna, que se disputará dentro de tres semanas en el circuito de Misano.

(RODOLFO "PADRINO" RAYÓN) (EXSUBDIRECTOR OVACIONES, LA RAZÓN Y CUESTIÓN)



BENDITO PARAGUAS



PODIO X30 SR, EMILIANO RODRÍGUEZ, DIEGO PÉREZ Y EMILIANO SEGURA. (FOTO: ENRIQUE RUÍZ)

Rumbo a la final Skusa BR

DIEGO PÉREZ SE LLEVA EL TRIUNFO en la categoría estelar X30 Sr La quinta fecha de SKUSA México By KBR se vivió del 8 al 10 de octubre, siendo la penúltima cita del calendario 2021, así que los pilotos buscaron el mejor resultado para mejorar en la clasificación del campeonato.

El clima parecía que volvería a ser un factor a considerar, ya que la mañana del sábado se mostró un cielo que amenazaba con la caída de lluvia, pero cómo transcurrió la jornada desaparecieron esas nubes y el sol no dejó de estar presente durante el fin de semana de competencia.

La categoría estelar estuvo sumamente peleada, varios pilotos fueron los candidatos para llevarse el primer lugar uno de ellos José Carlos Hernández, quien perdió rendimiento en la carrera final.

El que fue de menos a más

fue Diego Pérez que remontó posiciones y en la carrera final realizó un excelente trabajo al finalizar en la primera posición, además celebró como los grandes en el podio, al beber de su bota. El podio se completó con pilotos que corren con chasises TonyKart, en la segunda posición Emiliano Rodríguez y en la tercera Emiliano segura.

En la categoría X30jr Jorge Hernández defendió de una manera extraordinaria su primer lugar, estuvo a su lado Saúl de Colombres en la segunda posición y completo el podio Fernando Luque, ellos protagonizaron una de las mejores carreras que ha tenido el campeonato.

La siguiente fecha y carrera final está apuntada en la agenda para los días 19 y 20 de noviembre donde se conocerán a los primeros campeones de SKUSA México. **(ENRIQUE RUÍZ)**

MUNDO MOTOR

DATO:

EN UN ESFUERZO POR LANZAR LA SERIE CON LAS MEJORES POSIBILIDADES DE ÉXITO, SKUSA ESTÁ SIENDO MUY PROACTIVO CON RESPECTO A LA MITIGACIÓN DE COVID-19.

CONSULTAS DE NUTRICIÓN ONLINE

- Planes de alimentación de acuerdo a tu requerimiento calórico
- Lista del super y productos recomendados
 - Aprender a leer etiquetas
 - Rutina de ejercicio
 - Asesoría via WhatsApp
- Recetario de postres, snack, aderezos saludables y bebidas

~~PRECIO REGULAR \$250~~

PRECIO DE PROMOCIÓN \$150

CONTACTO: 55-54-94-70-30

CÓMO NACIÓ LA FUENTE DE AUTOMOVILISMO.

Una bella historia

JORGE ABED, ING. JOSÉ ABED R. Y EL SR. CARLOS SLIM D. (FOTO: J. L. P. A.)



HEMOS HABLADO de cómo fue que a la unión de diferentes fuentes, deportivas y políticas, se dio paso a la Segunda Época del Gran Premio de México de Fórmula Uno. Don Ramón Aguirre Velázquez, a la sazón regente de la Ciudad de México, le pareció bien pedir la sede una vez más, coordinando con el añorado profesor Sandalio Sáinz de la Maza, titular de Promoción Deportiva del D.F.; Pascual Ortiz Rubio Muñoz, al frente de la Confederación Deportiva Mexicana; de Mauricio Maya Oliva, titular de la flamantemente constituida Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo y especialmente, del Doctor e Ingeniero José Abed Rouanet, representante FIA en México.

Aguirre Velázquez nombró a José Abed como presidente de la organización y uno de sus primeros trabajos, fue la renovación del autódromo de la Ciudad Deportiva, llamado ya Ricardo Rodríguez, para reunir las condiciones de seguridad necesarias para la celebración del Gran Premio, entre ellas, eliminar los rieles de contención a lo largo del interior y exterior de la pista, de los bordos en paralelo y realizar cambios en lo que se llamaba "complejo Moisés Solana", curvas al final de la recta, también conocidas como "Espiral", y reducir el peralte en la famosa curva final, la de la entrada a la recta.

No se diga tribunas y edificio principal, desapareciendo aquellos pits que albergaban la zona de garajes. Fue un cambio radical y además, muy rápido. La FIA aceptó las modificaciones y concedió una vez más el Gran Premio a nuestro país, que volvió a ver una carrera de este tipo en 1982,



ING. JULIÁN ABED, ARTÍFICE EN LA REMODELACIÓN DEL AUTÓDROMO HR. (FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOC-TEZUMA)

con la victoria de Gerhard Berger.

Pero aquí un apunte al margen. Debo decirles que en México, al menos hasta 1966, no existía una "fuente" (Periodista) de automovilismo en los diarios capitalinos, estaciones de radio o televisión. Ciertamente, aparecían notas al respecto, cuando había carreras y no de todas.

Y permítanme vanagloriarme, fue en 1967, cuando este autor llegó a la redacción del Diario ESTO, procedente de La Afición, que el famoso «Charro» Héctor Cárdenas Barrios, encargado de la Dirección del periódico de las páginas cafés, me notificó que deseaba establecer esa "Fuente", procurando una mayor venta de periódicos.

Y para luego es tarde. Reporte diario del automovilismo (ciclismo a la par), con información intensa, reportajes, carreras, sucesos, todo era plasmado. Y como ESTO lo hizo, los otros medios no tuvieron más remedio que seguirlo. Y así fue como se escribió más de este hermoso deporte de alto riesgo.

Obvio, los medios también

influyeron, por volumen de información, en que la organización de Grandes Premios decidiera regresar a nuestro país. José Abed hizo un estupendo Comité Organizador, destacando su hermano Julián, el artífice de la renovación del autódromo, que pasó a llamarse "Hermanos Pedro y Ricardo Rodríguez". «Época dorada del automovilismo mexicano», con un trato preferencial a los medios informativos y con apoyo de publicidad, lo que permitía una gran difusión de los campeonatos nacionales, no como ahora, que creen que debemos volcarnos para difundir sus campeonatos sin apoyo alguno a los medios.

Pero amigos, ya les platicaré más de tantos sucesos vividos en lo largo de 60 años en el medio. Mientras sigamos cuidándonos. Desde Playa del Carmen los saluda su amigo..

(JAVIER CAMONA SOLÍS) 🏁



PECHITO LÓPEZ, MIKE CONWAY Y KANUI KOBAYASHI.

WEC, penúltima y última cita Bahrein

VARIOS HAN SIDO LOS CAMPEONATOS que se han visto afectados por la pandemia del Covid, F1, WRC, MotoGP y por supuesto el WEC, que los ha obligado a modificar su calendario, este último fue sacudido que lo ha forzado a rehacer algunas fechas, en especial las últimas dos rondas.

Por lo que la FIA ha encontrado una solución alternativa, poniendo la pista de Bahrein como sede con dos rondas, por supuesto con cambio de fechas para una mejor logística de todos los participantes, la penúltima competencia «Las 6 Horas de Bahrein el 30 de octubre», para así dar paso a la Gran Final «Las 8 Horas de Bahrein el 6 de noviembre».

En cuanto al estado del campeonato el trío de pilotos

que encabeza la puntuación es Mike Conway, Kamui Kobayashi y Pechito López con 120 unidades, atrás de ellos la tripleta de Sebastien Buemi, Kazuki Nakajima y Brendon Hartley con 111 puntos, con los terceros en discordia André Negrao, Nicolas Lapierre y Matthieu Vaxivière con 90 tantos, los únicos a la fecha con posibilidades de consolidar sus proyectos en este complicado 2021. (JESSIKA MIRAVALLÉS) 🏁

120

UNIDADES LLEVAN LOS PILOTOS MIKE CONWAY, KAMUI KOBAYASHI Y PECHITO LÓPEZ

DATO:

JOSÉ MARÍA LÓPEZ, CONOCIDO COMO PECHITO LÓPEZ, ES UN PILOTO DE AUTOMOVILISMO ARGENTINO. ES EL SEGUNDO PILOTO ARGENTINO GANADOR DE LAS 24 HORAS DE LE MANS, DESDE JOSÉ FROILÁN GONZÁLEZ EN 1954.

Contrata tu Seguro de Auto

-Ahora es obligatorio-

"HASTA 3, 6 Y 12 MESES SIN INTERESES"



Lic. Héctor Patiño M.
Agente de Seguros
hector-gnp@outlook.com
Cel. 04455 28.88.44.96

Garantiza estudios universitarios de tus hijos, estés o no estés.
También, Seguro Médico o Seguro de Vida

¡¡LA F-E!!

La categoría que cuida el Cambio Climático!

280

KILÓMETROS P/HORA ES LA MÁXIMA VELOCIDAD QUE ALCANZAN LOS BÓLIDOS ELÉCTRICOS

EL PASADO 12 DE OCTUBRE EN CONFERENCIA DE PRENSA FUE ANUNCIADA LA FECHA DE LA FÓRMULA EN CDMX y será pronto, en Febrero del año 2022, lo que da un gran sabor de boca a los aficionados al deporte motor, aunque este será eléctrico y sin ruido, mucho que agradecer pues los niveles de contaminación en el mundo son altos y lo que hace ésta categoría en la actualidad es no afectar al cambio climático que en un futuro tendrá graves consecuencias.

Es por eso que se corre en las calles de ciudades famosas como Nueva York, Londres, Mónaco, Berlín, algo que ningún otro país podría hacer.

México será el único país en América que este serial sostendrá una fecha en 2022, además de ser también el único país en celebrar esta contienda en un autódromo.



VIENEN COSAS BUENAS EN F"E" PARA EL FUTURO. (FOTO: JUAN MANUEL TOLEDANO)

Jorge Abed comentó "El Autódromo de los Hnos. Rodríguez es >La casa de la Fórmula E<, así lo considera la organización porque se siente muy a gusto y felices. Es el único autódromo donde celebran una fecha, ya que todos los demás países realizan sus competencias en una carrera callejera".

Como innovación comentó Alberto Longo, Director del serial en América, "Para 2022 la definición de la parrilla tendrá una innovación. Los dos primeros grupos de 11 pilotos darán varias vueltas durante 12 minutos, pasando los cuatro más rápidos a la siguiente fase".

"Después, de esos más rápidos se enfrentará el 4 con el 1 y el 2 con el 3, los dos más veloces pasarán a la última etapa, enfrentándose en un duelo por la pole". (J. L. PATIÑO A.)



O. PIASTRI SIGUE DE LÍDER CON 178 PUNTOS, FALTAN DOS RONDAS PARA TERMINAR TEMPORADA.

La F2 se presentó en Sochi, Rusia!

FUERON 2 CARRERAS PROGRAMADAS para correr en Sochi y dos ganadores Dan Ticktum en la carrera Sprint y Oscar Piastri en la Feature Race, pactadas a 21 y 28 vueltas cada carrera con 19 autos en la formación de salida, todos buscando dar lo mejor pues de aquí la posibilidad de subir a la F1 es grande.

Como grande es el calendario 2022 que fue presentado por el Campeonato y son 22 fechas empezando en Marzo 2022 en

DATO:

EL PESO DEL COCHE SERÁ DE 720KG CON EL PILOTO A BORDO Y SE CALCULA QUE LA VELOCIDAD MÁXIMA SERÁ DE 335KM/H

Sakhir, Bahrain y terminando el 20 de Noviembre en Abu Dhabi, Yas Marina, pasando por una gira casi totalmente europea y los "toques" del medio oriente al principio y al final, no vemos a China o Japón y mucho menos al continente americano, esperamos tener algún piloto mexicano pronto en la categoría para que los patrocinadores y organizadores se ocupen en traer esta categoría a México. (ARMANDO VASCONCELOS.)

¡La final de W Series en Austin!

SIENDO CATEGORÍA SOPORTE DE LA F1, la W series ha crecido y tiene más opciones de mujeres piloto que quieren correr en la categoría en 2022.

Es por eso que la Directora de la Serie Bond Muir ha decidido que las 8 mejores del campeonato tengan un asiento seguro para 2022, por lo que este fin de semana se definirá no sólo el campeonato si no el que 8 pilotos aseguren asiento para 2022.

En cuanto al campeonato hay un empate en la punta con Jamie Chadwick y Alice Powell con 109 puntos, les sigue Emma K. con 75 puntos.

Una lástima no poder ver la categoría en el Autódromo Hermanos Rodríguez, pues decidieron no venir a México, definitivamente estamos dejando de ser una vitrina para el mundo. (LIBERTAD GONZÁLEZ MANCERA)



LA PILOTO BRITÁNICA SARA MOORE SEXTO LUGAR CON 38 PUNTOS.

CONTRACORRIENTE

Continuaremos adelante

APESAR DE LAS PIEDRAS que se encuentran en el camino, los integrantes del Team más importante a nivel nacional, el RPL, están seguros de que podrán hacerlas a un lado para continuar por el camino que se han trazado hacia la cumbre, con la frente en alto y actitud positiva.

Retos que deben enfrentar y desafíos que deben vencer. El caso de Andrés Pérez de Lara, cuyo auto tuvo un accidente fortísimo en los talleres, quedando para la basura, por lo que tuvieron que echar mano de una nueva unidad para estar presentes en el óvalo de Aguascalientes.

Y cuando todo parecía complicado e imposible, este joven piloto sacó la casta y rescató un cuarto lugar con sabor a victoria, no sin antes tener que trabajar horas extras todo el equipo, para poner el auto en la pista y poner a punto la unidad. Sin olvidar lo sucedido en Monterrey, cuando el motor se tronó yendo en segundo lugar y a escasos 7 giros de finalizar la carrera.

Problemas también en los Karts, sin embargo irán con todo para enfrentar la última fecha o cierre de temporada a Valle de Bravo este 30 y 31 de octubre, quinta ronda donde habrán de definirse los laureles de olivo, entre los que se encuentran algunos pilotos del Team RPL.

Además, tienen pendiente el arranque de la temporada de la F4 Nacam FIA, que habrá de iniciar el próximo 6 de noviembre, como Co-Estelares de la F1, en el Autódromo de la CDMX, en donde habrán de presentar el Team RPL cuatro autos F4. Otro de los campeonatos pendientes es la Super Copa, donde



RICARDO PL. CON SU HIJO ANDRÉS PÉREZ DE LARA. (FOTO: J. L. P.)



PELEAR POR ALGUNOS CAMPEONATOS Y SUB-CAMPEONATOS EN KARTS. (FOTO: KUBITO)

intervienen con una unidad en los Turismo MB Prol, con los pilotos Pablo Pérez de Lara y Martín Fuentes, los que toman unas ricas

vacaciones de dos meses, quienes reaparecerán hasta el 21 de noviembre en Monterrey, para la >penúltima confrontación<. (YAXIRI BARONNA) 🏁



PABLO PÉREZ DE LARA CON SUS PAPÁS Y SU HERMANITA. (FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA)



EL PILOTO NAVARRO AZCONA, TERCERO EN DISCORDIA DEL WTCR.

WTCR penúltima ronda en Italia

CASI CERRANDO SU TEMPORADA, el campeonato WTCR enfrentará su séptima fecha el 6 y 7 de noviembre, ronda 13 y 14, en el circuito de Adria International Raceway de 2702 mts. de longitud, Italia, en la que propiamente se definirán los pilotos que seguramente llegarán a la gran final a pelear la corona y propiamente todavía seis pilotos tienen esa posibilidad.

Complicado rompecabezas, la lucha por el liderato está al rojo vivo, WTCR encabezado por el francés Yann Ehrlacher con 135 puntos y cerca de él Esteban Guerrieri con 115 unidades, Mikel Azcona 109, Santiago Urrutia 105 y Jean Karl Vernay 101, entre los seis primeros. Precisamente el tercero en discordia, el navarro de 25 años Azcona, viene empujando muy fuerte, con

dos podios en la pasada competencia, lo que le permitió escalar posiciones y vaticinar que estará en la pelea por el campeonato en la final rusa. Tras esta justa italiana, solo quedará la final que su calendario contempla para realizarse en el Autódromo de Sochi, Rusia, el 27 y 28 de noviembre, donde habrá de definirse la supremacía WTCR 2021. (NANCY ONNAMURO) 🏁



30 AÑOS ININTERRUMPIDOS COMO MEDIO IMPRESO MENSUAL Y GRATUITO, ESPECIALIZADO EN EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO Y DEPORTES EN GENERAL.

FINAL QUERETANA

¡Los TC2000

y Súper Turismo!!

DATO:

UN AUTOMÓVIL DE TURISMO CON MOTOR DE MÁXIMO 2.000 C.C., 190 HP Y TRACCIÓN SENCILLA. ES LO QUE NECESITA PARA COMPETIR EN EL TC 2000



DE LOS "VINTAGE" LOS SEÑORES CERVANTES ENGALANAN LA PISTA CON SUS AUTOS.



VÍCTOR ALFARO Y SU PAPÁ QUE SIEMPRE LE APOYA.



EL PILOTO "SEÑORÓN" MANUEL GARCÍA MASS LISTO PARA LA FINAL.

CAMPEONES 2021 EN QRO.

UNA FECHA MÁS ANTES DE LLEGAR A LA GRAN FINAL de los TC2000 y los Súper turismo que se presentaron el pasado sábado 9 de Octubre en el Autódromo Moisés Solana, recibió con tonos verdes como pocas veces lo podemos ver a los poco más de 50 competidores, aunado a esto como siempre la hospitalidad de algunos pilotos que se presentan como en los viejos tiempos a disfrutar de un día de carreras!!

Una vez que suben al auto a competir y a dar uno que otro "llegue" parte de la carrera, reclamamos al final que no pasan de eso, no se convierte en protesta formal ni nada que trascienda, pero seguro se quedan con algo para la siguiente.

En cuanto a resultados, tenemos a los Súper Turismo Light en donde Danae Ruz pone en alto a las mujeres y se lleva una victoria contundente con 5 segundos de ventaja sobre el segundo lugar Genaro Dávalos y casi 6 segundos sobre Carlos Quevedo.

En la segunda carrera de la misma categoría el piloto

22

CORREDORES EN TOTAL COMPITIERON EN LA CATEGORÍA DE LOS SÚPER TURISMO LIGHT

internacional de origen "belga" Horia Chirigut se lleva la victoria seguido de Danae Ruz que andaba en grande pues fue por muy poco que perdió la carrera, el tercer sitio Carlos Quevedo. Un total de 22 corredores en la categoría.

En tanto en los Súper Turismo con 20 pilotos en la parrilla de salida, la victoria fue para Jorge Jiménez con el auto 35, el segundo lugar para Rodrigo Maggio y el tercer puesto Raúl Garza en la carrera 1.

En la segunda carrera Jorge Jiménez hace el doblete pues se llevó también la victoria, el segundo lugar fue para Manuel García Mass que batalló con la caja de velocidades y así sacó el gran resultado y el tercero para Rodrigo Maggio.

Los estelares TC2000 con menos participantes de lo esperado pues muchos se preparan para las 24 horas, la carrera la gana Elliot Van Rankin, en segundo



JORGE Y JAVIER JIMÉNEZ LISTOS PARA LA FINAL EN QUERÉTARO.

Allan Van Rankin y el tercero Rodrigo Vázquez, el piloto Víctor Alfaro quien carrera tras carrera da una muestra de educación con los medios de comunicación, se prepara para la gran final el próximo 30 de Octubre en Querétaro en donde estarán también los autos Vintage que siempre dan gran espectáculo visual y aquí en Desafío Deportivo le estaremos informando, tanto en este impreso como en nuestra página WEB. www.desafiodeportivo.com.mx. **JORGE MOCTEZUMA DEVARS**



DESDE BÉLGICA CON EL EQUIPO GIADA RACING, HORIA CHIRIGUT Y SU AMABLE ESPOSA.

¿INDYCAR REGRESARÁ A MÉXICO?

Cumplirá palabra Brown a O' Ward con Test F1

EL REGIOMONTANO PATRICIO O'WARD piloto IndyCar es uno de los jóvenes pilotos en el que tomará parte en el test en Abu Dhabi en diciembre próximo, con el team McLaren, una vez que la temporada de la Fórmula 1 concluya su temporada regular. Inclusive O'Ward estuvo con el Team McLaren para hacerle su asiento de F1.

“Es genial trabajar con O'Ward, es un piloto apasionado, muy rápido, muy valiente y con gran personalidad. Una estrella en el deporte. Prefiero un piloto al que hay que desacelerar que pedirle que acelere”, comentarios de Zak Brown CEO del Team McLaren.

Finalizó expresando Brown “No hará ninguna prueba antes, ni en México, lo que sería estúpido. Pero no expondremos ningún auto en la lucha que tenemos con Ferrari por equipos”.

¿INDY CAR EN MÉXICO?, tras la gran campaña del mexicano Patricio O'Ward en Indy Car los rumores de la llegada de Indy Car a México subieron de tono, a lo que Directivos de Indy expresaron “Bueno, todo es posible,

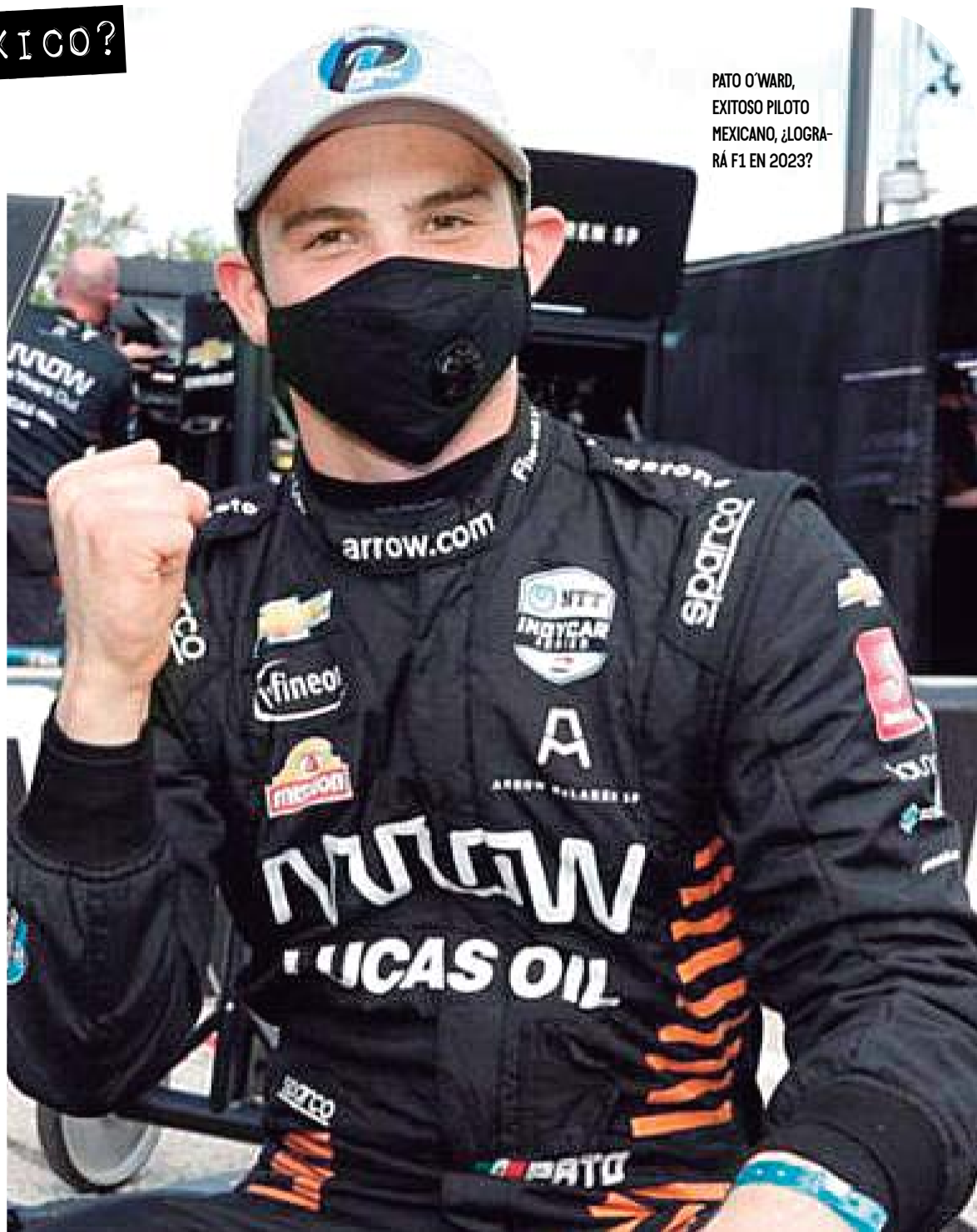


ZAK BROWN CUMPLIRÁ SU PALABRA CON O'WARD.



ES GENIAL TRABAJAR CON O'WARD, ES UN PILOTO APASIONADO, MUY RÁPIDO, MUY VALIENTE Y CON GRAN PERSONALIDAD”

Zak Brown CEO del Team McLaren.



PATRICIO O'WARD, EXITOSO PILOTO MEXICANO, ¿LOGRARÁ F1 EN 2023?

pero por ahora, nuestro enfoque claro es en América del Norte. Como Canadá, creo que México podría encajar en esa descripción. No estamos activamente desarrollando esa posibilidad, pero es algo que podríamos imaginar”

DEBEMOS seguir cuidándonos, no bajar la guardia frente a la pandemia. LA TRADICIÓN OBLIGA y LA LEYENDA CONTINÚA. Seguiremos informando desde Indianápolis. (RODRIGO PATIÑO MOCTEZUMA) 🏆

Sigue la mata dando, América fuera del WRC 2022

LA ORGANIZACIÓN DEL MUNDIAL DEL WRC ha determinado no realizar ningún evento para el 2022 en territorio del Continente Americano, ante el grave problema en el sector tecnológico, así como de logística de transporte y la pandemia que sigue causando graves problemas. Con lo que el WRC de Guanajuato en México queda fuera del calendario por segundo año consecutivo, junto con Argentina y Chile

“Las razones principales para esta decisión son que por los desabastos de componentes y problemas de transporte, los equipos de nueva generación que tendrían



OGIER VUELA RUMBO A LA CORONA WRC 2021.

que salir a los eventos de América en la primera mitad del año no estarán listos en tiempo”, dijo Jona Siebel Managing Director WRC Promoter. POR OTRA PARTE y tras los resultados de la penúltima fecha del WRC celebrada el pasado 16 y 17 de octubre en España, las posiciones del campeonato sufrieron fuertes cambios, quedando de

la siguiente manera: Sébastien Ogier 190 puntos, seguido por Elfyn Evans 166, Thierry Neuville 130, Kalle Rovampera 129 y Ott Tänak 128. AHORA a preparar maletas y tomar rumbo a la Gran Final que habrán de enfrentar en Japón el próximo 12, 13 y 14 de noviembre, desde donde les traeremos los pormenores. (JULIO GILBERTI LENZ) 🏆

CHOCOLATES Y DULCES

www.bremen.com.mx

AL ROJO VIVO

Pelea por liderato Nascar Peak

“CALIENTE” LA PELEA POR EL LIDERATO NASCAR PEAK. LUCHAS duras contiendas han pasado, pero las de Monterrey y Aguascalientes han sido una de las más complicadas y exhaustivas y con la pista muy caliente, superando los 60 grados centígrados dentro del auto.

Histórica séptima fecha regiomontana donde los dos triunfadores, Rubén Rovelo en los Peak y Noel León en los Challenge se les noto un final “encabritado” y no celebraron como debiera esa enorme victoria que lograron sobre el circuito regiomontano de 3200 mts. al que le dieron 64 giros con un sol ardiente, pero gran carrera de todos los pilotos.

Rovelo fue acompañado en el podio por el chamaco Max Gutiérrez y Manolín Gutiérrez (sin parentesco alguno) en los Nascar Peak, segundo y tercer lugar respectivamente. En los Nascar Challenge Noel “el León rasurado” lo escoltaron en el podio el potosino Alex de Alba y el poblano Santos Zanella Sr., sorprendiendo gratamente Zanella Sr. en el podio, merced a su constancia y enorme actitud positiva.



GERARDO NIETO, A VENCER TERCER RETO EN OCTAVA CONFRONTACIÓN.

La mala noticia fue que posteriormente tanto Rovelo como Manolín perdieron esas posiciones, debido a que fueron penalizados porque su auto no pasó el escrutinio o revisión mecánica y por ende las posiciones en el estado del campeonato cambiaron drásticamente para llegar a Aguascalientes.

Como lo dije NASCAR en Aguascalientes y regresando a su origen como son “los óvalos” y que mejor que el “óvalo hidrocálido” para ajustar vueltas en “una carrera plana”, la octava de NASCAR, que iba con buen ritmo, que fue cortado por dos banderas amarillas y por dos banderas rojas, donde



SANTOS ZANELLA SR. FELIZ CON EL TERCER LUGAR REGIO Y EL POKER DE ROSAS.



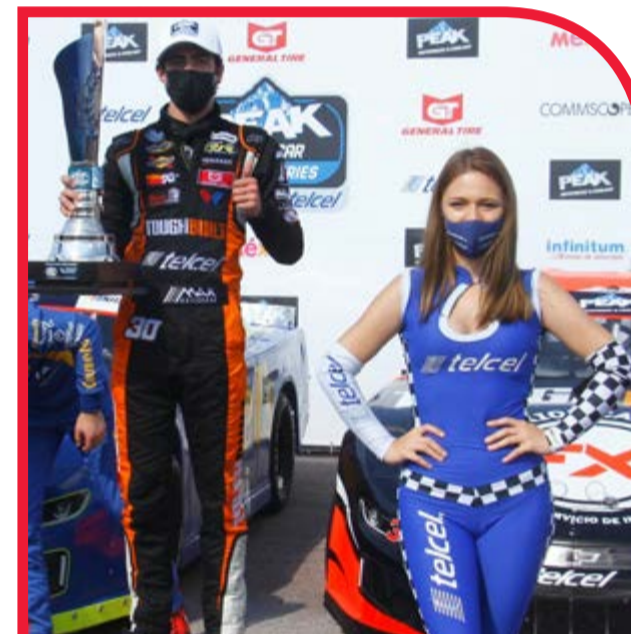
SALVADOR “COPEPÍN” DE ALBA TRAS LA REVANCHA A S.L.P.



RICARDO PL. SU HIJO ANDRÉS PÉREZ DE LARA Y NAHÚM OLÍN. ESTUPENDA CARRERA CON SABOR A PODIO ANTE INCREÍBLES PROBLEMAS DEL AUTO.



MANOLÍN GUTIÉRREZ CON SU RETOÑO, SU ESPOSA, PAPÁS Y FAMILIARES.



MAX GUTIÉRREZ PELEANDO EL CAMPEONATO PEAK



ABRAHAM CALDERÓN URGE RECUPERAR TERRENO EN PUNTAJACIÓN DE PILOTOS.



MARCO MARÍN IRA POR EL DESQUITE AL CONTROVERTIDO ÓVALO POTOSINO.



VICTOR BARRALES ESTARÁ EN SU CASA CON SU AUTO NO. 30 CHALLENGE.



ALEXIS MORALES, EDUCADA, GUAPA Y DURA FUNCIONARIA EN NASCAR.

se suspende la carrera y todos los autos quedan parados frente a la tribuna principal sin atención mecánica para nadie. Solo el hecho de enviar a corregir el auto que anduvo tirando aceite sobre la pista.

Un podio luchado y aprovechando el apoyo del equipo al proporcionarles un excelente auto, DOBLE victoria con dulce sabor a liderato en Nascar Peak con Rubén García Jr. y en Nascar Challenge con Alex de Alba.

El caso de Rubén García Jr. cuyo triunfo lo encumbró al liderato, dado la combinación de resultados con Salvador de Alba quien sumó los puntos de un quinto lugar en esta desgastante octava fecha, aunque finalizó en el cuarto puesto Peak.

En los Nascar Peak escoltaron en el podio a R. García Jr., el defensor de la corona 2020 Rubén Rovelo en segundo cajón y prospecto para ser “el novato del año” Max Gutiérrez en el

tercer sitio, con 169 vueltas al óvalo de 1400 mts. En los Challenge, endulzando esta victoria el potosino Alex de Alba, acompañado por el regio y líder de esta especialidad Noel León, así otro chamaco que peleó y disfrutó el podio Andrik Dimayuga.

FLASH... Gerardo Nieto dio el giro más rápido en el circuito de la sultana del norte, mientras que Rubén García Jr. hizo lo propio en el óvalo

hidrocálido. Otros participantes, Salvador de Alba, Manolín Gutiérrez, Abraham Calderón, el imberbe Andrés Pérez de Lara, José Luis Ramírez “el pequeño gigante”, Jake Cosío, Rodrigo Rejón, Marco Marín, Germán Quiroga, Gerardo Nieto interviniendo en camionetas y Nascar Challenge, Ricardo Abarca, Jorge Goeters y Rogelio López el hidrocálido, entre otros.

Llega ahora el óvalo

potosino junto con la novena fecha en la casa de Canel’s, donde los resultados serán como un “volado”, ejerciendo férrea lucha y evitando incidentes, en el que se deberá contar con mucha suerte.

¿QUÉ PILOTOS la darán un laminazo a la huesuda con la copa de la victoria?, nosotros les traeremos los pormenores en nuestra web. PRÓXIMA CITA, cambian de sede pero no de fecha, novena ronda en el

TRIÓVALO Tapatío en lugar de la CDMX por logística el 14 de noviembre. Aquí con DESAFÍO DEPORTIVO nos respaldan 30 años y 20 Mil ejemplares en cada número, se entregan gratuitamente en CINCO campeonatos, apoyando con mayor difusión a nuestros patrocinadores en la página web: www.desafiodeportivo.com.mx. (PAQUIRRI/RODRIGUÍN) (FOTOS: J.L.P/HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA/KUBITO) 🚩



JORGE GOETERS CON HABILIDAD CONDUCTIVA SUPERÓ PROBLEMAS HIDROCÁLIDOS.

“PRÓXIMA FECHA: TRIÓVALO TAPATÍO”

NASCAR PEAK		
NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS
88	RUBÉN GARCÍA JR.	326
48	SALVADOR DE ALBA	321
3	MAX GUTIÉRREZ	295
2	ABRAHAM CALDERÓN	286
28	RUBÉN ROVELO	245
26	SANTIAGO TOVAR	232
54	OMAR JURADO	226
6	ROGELIO LÓPEZ	218
31	JORGE GOETERS	217
51	JAKE COSÍO	207
15	RUBÉN PARDO	203
11	MANOLÍN GUTIÉRREZ	201
69	GERMÁN QUIROGA	199
7	XANI RAZO	182
08	JOSE L. RAMÍREZ	175
42	JUAN MANUEL GLEZ.1	41

NASCAR CHALLENGE		
NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
19	NOEL LEÓN	317
14	ALEX DE ALBA	279
15	RODRIGO REJÓN	234
22	A. PÉREZ DE LARA(N)	234
63	MARCO MARÍN	215
64	RICARDO ABARCA	197
67	ANDRIK DIMAYUGA(N)	190
21	SANTOS ZANELLA SR.	182
0	RAFAEL VALLINA	175
84	JULIO REJÓN	165
10	OSCAR PERALTA	148
28	SANTOS ZANELLA JR.	145
30	VICTOR BARRALES JR.	135
12	HÉCTOR GONZÁLEZ	135
25	ABRAHAM JURADO	130
01	REGINA SIVIENTI(N)	110
77	GERARDO NIETO(N)	88
62	GUSTAVO BARRALES	32
19	RUBÉN ORTIZ	29
	JAVIER FERNÁNDEZ	17

LA CUENTA REGRESIVA

¡Iniciará en SLP!!



ALONSO SALINAS, DEMOSTRANDO TALENTO COMO NOVATO EN LAS CAMIONETAS.



DIEGO ORTIZ CON SUS PAPÁS, PILOTO QUE CONTINÚA PELEANDO AGUERRIDAMENTE.

PARA NASCAR PEAK, NASCAR CHALLENGE Y LAS CAMIONETAS comienza la cuenta regresiva porque vamos por la novena fecha de NPMS, una fecha potosina que habrá de llevarse a cabo este 24 de octubre. Podría decirse que inicia lo más dura de todas las batallas, sobrevivir en el otoño de la temporada, en medio de esta pandemia, el problema de los recursos \$\$ y de los puntos dejados en los albores del año.

En las camionetas sobresalen las actuaciones de varios pilotos muy jovencitos, quien se llevó la victoria en Aguascalientes, "Fico" Gutiérrez, así mismo Diego Ortiz que terminó en cuarto lugar, Eloy Sebastian que en la última vuelta fue tocado y perdió la oportunidad de subir a pódium.

Alonso Salinas, un piloto centrado y uno de los novatos



FEDERICO GUTIÉRREZ, IMPLACABLE TRAS LA CORONA CON SU RECIENTE VICTORIA.



ELOY SEBASTIAN Y EL AMOR DE SU ABUELO. A "LEVANTARSE Y ANDAR".



RICARDO ABARCA UN GUERRERO CON SU AUTO NASCAR CHALLENGE NO. 64.



SERVICIO MÉDICO SUCRE, A CARGO DEL "PROTOCOLO DE SALUD" BAJO LA DIRECCIÓN DE HUGO VERGARA.



VOCES OFICIALES, ED MARTÍNEZ E IVÁN GÓMEZ, SIEMPRE CON PROFESIONALISMO.



SERGIO ACOSTA, TOÑO CAMACHO Y AMADO CADENA, SIEMPRE AL PIE DEL CAÑÓN.

DATO:

NPMS ES LA SERIE DE AUTOMOVILISMO MÁS IMPORTANTE DE MÉXICO DESDE EL 2004. LLEVA 14 CAMPEONATOS A LO LARGO DE 13 ESTADOS DE LA REPÚBLICA MEXICANA Y LA CIUDAD DE PHOENIX EN ESTADOS UNIDOS.

en el serial sigue aprendiendo en cada carrera y dominando a la camioneta número 9 que en Aguascalientes la llevó hasta el final para terminar en séptimo lugar. El campeonato se encuentra con Jorge de la Parra que lidera el campeonato de las camionetas con 370 puntos, seguido por Federico Gutiérrez 366 y Giancarlo Vecchi con 353.

Próximo sábado 23 de octubre calificación Nascar y prácticas camionetas, la carrera NASCAR el domingo 24 a las 2 de la tarde Peak y Challenge juntos, con 200 giros al óvalo de 800 mts. o 90 minutos de carrera, lo



RUBÉN GARCÍA JR. Y ALEX DE ALBA DEL EQUIPO CANEL'S, LA VICTORIA ES DULCE Y MÁS CON LOS COLORES QUE DEFIENDEN.

que finalice primero. ANTES las camionetas a las 12 del medio día, con 100 vueltas o 60 minutos de tiempo. Después de SLP,



EL STOCK CAR DE JOSÉ LUIS RAMÍREZ, SIEMPRE EN LOS PRIMEROS LUGARES

NPMS sigue con su fecha 10 en el "Trióvalo Tapatío" el 14 de noviembre, tras ser anunciada la cancelación de CDMX por

razones de "logística"... Aquí en Desafío Deportivo le seguiremos informando. (ANA ROMO P.) (FOTOS: J.L.P./HECTOR PATIÑO MOCTEZUMA)

RETO TELMEX



EL NIÑO MICKY GONZÁLEZ. CATEGORÍA BABY.

Rumbo a Final Karting Championship

NOVIEMBRE LLEVA LA CARACTERÍSTICA de ser un mes definitorio, como corresponde a la Gran final de Karting Championship Reto Telmex que probablemente dejará caer el telón 2021 en el Kartódromo internacional KBR el 28 de noviembre, de haber cambio de planes, se les estará informando por nuestra WEB de desafiodeportivo.com.mx.

Mientras tanto y después de los rounds 10, 11 y 12 de su cuarta fecha, que tuvo como escenario el bonito kartódromo de Tlaxcala con excelente clima, hasta que en la premiación Tlaloc se hizo presente sin consecuencias mayores que el correr en busca de un espacio techado.

Resultados que obligaron a realizar algunos ajustes a las posiciones de los CINCO campeonatos en que intervienen sus participantes, en el que seguramente vaticinan una guerra



CHRISTIAN CANTÚ(20), JORGE HERNÁNDEZ(10) Y MANUEL ROZA(30). | FOTO: ENRIQUE RUÍZ

frontal en la gran final que posiblemente veamos en el mes de noviembre en el KBR.

Para cualquier inquietud, se pueden comunicar con el

campeonato a través de, www.fiamexicokarting.org-Facebook-Twitter-Fiamexicokarting-Instagram - fiakarting.com (LITZ FONTANEZ) 🏁

CAMPEONATO 2021

RT BABY 50		RT MICRO60		RETO TELMEX	
NOMBRE PILOTOS	PTS.	NOMBRE PILOTOS	PTS.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
1 A. MONTESINOS	225	SALVADOR DUARTE	250	JORGE A. HDEZ.	265
MARÍA F.DA. NÚÑEZ	243	PAOLO JAUREGUI	192	CONEJO CANTU	218
LUCA SIMONE	116	KAROL ROBLES	174	MANUEL ROZA	206
				JOSÉ C. HDEZ.	91
				D. PEREZ PETROVA	50
RT MINI 60		X30 Jr.v			
NOMBRE PILOTOS	PTS.	NOMBRE PILOTOS	PTS.		
ÁLVARO PARRA	211	S. DE COLOMBRES	270		
DAVID MARTÍNEZ	164	DIEGO POLANCO	220		
NICOLÁS CORTÉS	154	DANIEL FERNÁNDEZ	215		

Inició registro Fast Pass F1 México

EL COMITÉ ORGANIZADOR DEL MÉXICO GP abrió el registro para obtener el F1 Fast Pass para los aficionados con boleto que asistirán al F1 México, a celebrarse del 5 al 7 de noviembre, en el Autódromo Hermanos Rodríguez, seis días después del festival mexicano "Día de Muertos".

El F1 Fast Pass es un código de acceso certificado para poder ingresar a una línea rápida, que estará disponible en los accesos del Autódromo en los días de la carrera.

Es importante recordar que para acceder a la carrera, sin importar la edad, será indispensable contar con boleto de acceso y llevar un comprobante oficial de vacunación preventiva de COVID-19 (con esquema completo) o una prueba (PCR o de antígenos) con resultado

negativo, tomada en un laboratorio privado autorizado en los 3 días anteriores a la fecha de ingresar al inmueble; acompañado de una identificación oficial que coincida con el nombre presentado en el certificado de vacunación o prueba.

Aquellas personas que decidan realizarse una prueba de antígenos en alguno de los laboratorios privados afiliados, podrán agendar su cita desde la plataforma de CREAMEDIC y contar con un precio preferencial.

Se invita a los aficionados a estar atentos a los canales oficiales del México GP, así como al sitio www.mexicogp.mx, para actualizaciones o anuncios que se puedan presentar sobre el F1 Fast Pass y el protocolo sanitario. (J. L. P. A.) 🏁



¿QUÉ FESTIVAL OFRECERÁ LA ORGANIZACIÓN MEXICANA PARA SUPERAR AÑOS ANTERIORES? (FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA)



**30 AÑOS ININTERRUMPIDOS
COMO MEDIO IMPRESO MENSUAL
Y GRATUITO, ESPECIALIZADO EN
EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO
DEPORTIVO Y DEPORTES EN GENERAL.**

www.desafiodeportivo.com.mx



INFANTINO Y WENGER, TRAS MUNDIAL CADA DOS AÑOS.

¿GUILLOTINA SOBRE KOEMAN CON BARCELONA?

Pretenden mundial de fútbol cada dos años

PARCE UNA LOCURA LO QUE ACONTECE SOBRE EL FÚTBOL INTERNACIONAL, llegada de entrenadores, traspaso de jugadores, goleadas increíbles, nuevos campeonatos internacionales, errores arbitrales, y por si fuera poco, FIFA pretende que el Mundial de Fútbol sea cada dos años.

Desde luego esto se decidirá en el congreso que FIFA celebrará en marzo-abril 2022, abriendo a 48 selecciones participantes, a partir del 2026. Gianni Infantino no veía lógico que la FIFA fuera protagonista cada cuatro años, cuando otros mercados lo hacen más seguido. Por ello, se ha marcado un reto, reordenar el calendario internacional primeramente.

Arsene Wenger estará al frente del proyecto, teniendo como principal objetivo reducir viajes y mirar por la salud de los jugadores, disminuyendo la carga de partidos y aumentando la importancia por los mismos. Pende Guillotina sobre Koeman con Barcelona. Tras los malos partidos ofrecidos y en especial sobre la goleada recibida en la Champions League, Joan Laporta ha acelerado el posible cambio del holandés al frente del Club Barcelona, un divorcio anunciado desde la salida de Messi, pero que no se ha podido realizar.

Quizá uno de los temas más importantes al respecto sea el económico, pues el hecho de bajar del banquillo a Ronald Koeman no es sencillo, costaría unos >12 Millones de Euros, fortísimo importe cuando en estos momentos la bolsa económica del club culé está mal. Aunque eso sí, el nuevo entrenador seguramente tendrá un costo más bajo, pero que también deberá considerarse. (PEDRO HERNÁNDEZ MÜLLER)

CONTINÚA EL DRAMA

¡La NFL de la inclusión!



HALLOWEEN, ASÍ QUE ME ESPANTEN TODOS LOS DÍAS.

HACE ALGUNAS TEMPORADAS VIMOS EL FIN DE LA CARRERA del entonces mariscal de campo de los 49s de San Francisco Colin Kaepernick por el simple hecho de protestar en contra del trato que se le daba a la comunidad afroamericana en los Estados Unidos poniendo una rodilla en el césped cuando se interpretaba el Himno Nacional de ese país.

En aquel momento muchos se unieron, sin importar la raza, pero tantos más vieron en el acto de protesta una afrenta en contra de la nación más poderosa del mundo y quizá la más racista. Eran otros tiempos, aún lejanos del actual "Black Live Matters" que tanto se ha internado en la sociedad actual.

También vimos una NFL inclusiva al admitir abiertamente que había jugadores con orientaciones sexuales diversas, algo que estaba vetado y ni siquiera

se discutía de manera abierta hace tan solo una década, hoy las cosas han cambiado, de hecho, se sabe de 16 jugadores de todos los tiempos abiertamente homosexuales, aunque solo Carl Nassib, actual jugador de los Raiders de Las Vegas lo ha aceptado con su carrera en activo.

Y quizá ese nombre, no el de Nassib, sino el de los Raiders nos hable de los cambios que se han dado en la NFL, pues en una época de inclusión, de respeto, de una nueva cultura para dirigirse a las personas que piensan, viven y sienten diferente a lo que "la tradición manda", los viejos "malosos" se han convertido en una punta de lanza.

El equipo de Las Vegas, que ya de por sí con su mudanza a esa ciudad desde Oakland rompió con muchos paradigmas del deporte profesional estadounidense, ha marcado un punto de inflexión al "abrirle la puerta" al entrenador

en jefe Jon Gruden al aceptarle su renuncia una vez que se revelara que había intercambiado correos electrónicos en donde la intolerancia era lo más común.

Gruden intercambió varios de esos correos con Bruce Allen en una época en la que el primero era comentarista de ESPN y el segundo presidente de los entonces llamados Redskins de Washington, nombre que a la postre perderían por connotaciones racistas.

La NFL es considerada una de las ligas deportivas más poderosas y con mayor credibilidad en todo el planeta y el camino hacia la inclusión, diversidad e igualdad es una señal para el mundo. Sin ir más lejos, colocar, aunque a Gruden le moleste, mujeres oficiales en los partidos, da una muestra del mundo en el que hoy vivimos, aunque muchos aún traten de negarlo. (POR: JAVIER BRAVO PADILLA)(EX DIRECTOR ESTADIO)



FLAVIO BUSTAMANTE ABED (F4 MÉXICO) Y ENRIQUE QUINTANA (PADDOCK MÉXICO)

F4 México Co-Estelar F1

ACOBIJADOS EN EL MARCO de la llegada de la F1 a México, la organización F4 México reiniciará actividades tras posponer una temporada truncada por la pandemia, y que mejor que ser Co-Estelares de la F1 México.

Por otra parte, nace una alianza entre Paddock México (Hypercars) y la F4 Mexicana, en un nuevo concepto que pretende darle una experiencia distinta a los aficionados del deporte motor en nuestro país, teniendo su primer evento los próximos 1 y 2 de noviembre en el Autódromo Internacional Miguel E. Abed, de Amozoc, Puebla.

Esta fusión podrá ser vista en principio los primeros días de noviembre en el Miguel E. Abed de Puebla, con accesos gratuitos que podrán obtenerse a través de las redes oficiales de ambas categorías y medios aliados. Posteriormente las sedes serían Mérida, Monterrey, Aguascalientes, San Luis Potosí, CDMX, además de visitar Houston y Texas en Estados Unidos.

DATO:

F4 MEXICANA, LOS PRÓXIMOS 1 Y 2 DE NOVIEMBRE EN EL AUTÓDROMO INTERNACIONAL MIGUEL E. ABED, DE AMOZOC, PUEBLA.



30 AÑOS ININTERRUMPIDOS COMO MEDIO IMPRESO MENSUAL Y GRATUITO, ESPECIALIZADO EN EL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO Y DEPORTES EN GENERAL.



LA SULTANA DEL NORTE LOS ESPERA

De vacaciones SC hasta noviembre

RedCola.



LÍDERES TURISMO MB PRO1, SALVADOR DE ALBA Y MARCO MARÍN.



ESTÁN CERRANDO FUERTE GERARDO NIETO Y RUDY CAMARILLO

VACACIONES EN ESTA ÉPOCA DEL AÑO no son normales, pero... de la sexta fecha oficial cumplida en Querétaro el pasado 12 de septiembre, La Super Copa y sus campeonatos Turismo MB, los Tractocamiones, los Fórmula V5 y las Motos, regresarán hasta el 12 de noviembre a Monterrey, para la séptima y penúltima fecha puntuable.

Turismo MB que deberán cumplir con "la fecha de invitación" como CO-ESTELARES de la F1 este 6 de noviembre en el Autódromo de la CDMX, no considerada fecha puntuable para el campeonato. Justa Internacional en la que presentarán la parrilla de salida más numerosa de sus dos años de actividad en territorio nacional.

Contienda internacional de los Turismo MB con una parrilla de más de 20 autos. Cuando en las anteriores competencias solo han estado 12 o 13 presentes, sin embargo, sumando los ocho autos adquiridos recientemente en Costa Rica, la parrilla será diferente.

Mientras tanto, la dupla de pilotos tapatíos, Salvador de Alba y Marco Marín siguen reinando con 1069 puntos, seguidos por Homero Richards y su



PELEAN LA CORONA TURISMO MB PRO2, LOS ZANELLA CON SU HADA MADRINA.



HORACIO NÁJERA DEL CAMPEONATO F-5, EN PAUSA FORZOSA.

sobrinio Emiliano Richards con 958 unidades y Michel Jourdain y Santos Zanella Jr. con 930, siendo los tres equipos con

posibilidades de pelear la corona, estadísticamente hablando en los estelares Turismo MB Pro1.



PENÚLTIMA OPORTUNIDAD REGIA PARA SALVADOR DE ALBA EN LOS TRACTOCAMIONES.



BUSCAN TRASCENDER CON DOS PODIOS EN CUATRO CARRERAS, RUBÉN ROVELO Y MAJO RODRÍGUEZ.

Pero no deben descartar a otros protagonistas, como Gerardo Nieto y Rudy Camarillo, Pablo Pérez de Lara y Martín Fuentes,

Pepe Arellano, los poblanos Santos Zanella Sr. y Jr. (papá e hijo) y Enrique Baca entre otros. Cabe rescatar que en los Turismo MB Pro2 los Zanella quieren ceñirse la corona en este 2021.

Cuenta por cierto la "tilica calaca y flaca", que en los Tractocamiones Michel Jourdain Jr. domina las acciones con 495 unidades, seguido muy de cerca por Santiago Tovar con 490, Salvador de Alba con 462 y Homero Richards 457 entre los cuatro primeros lugares. Tractos que estarán de vacaciones hasta noviembre. (VERITO FLOWERS) (FOTOS: J. L. P./HECTOR PAT MOCT)

HORÓSCOPOS

POR: GABY KIMERA FUGAZ

Libra (23 de septiembre al 22 de octubre) Prepárate para cerrar el año, quizá hacen falta algunos arreglos en tu casa, trata de ponerlos en prioridad y distribuye bien tus gastos, finalmente es un espacio en el que pasas un buen tiempo del día, aprovecha y ponlo en sintonía con lo que deseas proyectar

Escorpión (23 de octubre al 21 de noviembre) A pesar de que este mes te favorece y todo parece estar de tu lado, no debes olvidar tus pendientes, trata de mantenerte al corriente para que no te agarren las prisas, atiende pagos pendientes, ordena una agenda y mantente al tanto de pequeños detalles.

Sagitario (22 de noviembre al 21 de diciembre) El resto del año será positivo para ti, sólo necesitas cargarte de energía para recibir el año que viene, basta con que abras por un rato las ventanas de tu casa para que todo lo malo salga por ahí. Necesitas nuevos aires, refrescarte y cerrar con éxito esta última parte del año.

Capricornio (22 de diciembre al 19 de enero) Te hace falta un momento de soledad para reflexionar acerca de lo acontecido durante el año, de esta manera podrás comenzar a establecer algunos puntos importantes para el año que próximamente llega. Prepara cada detalle, realiza un plan a la medida de tus deseos y posibilidades.

Acuario (20 de enero al 18 de febrero) Al parecer estas por cerrar el año tranquilamente, necesitas tomar un respiro ya que este año lo has vivido muy rápidamente, casi te quedas sin respiro, trata de descansar y cierra el ciclo. Si puedes ve de vacaciones o planea un viaje corto que te permita respirar.

Piscis (19 de febrero al 20 de marzo) De repente te aceleras y las cosas salen un poco mal, recuerda que si tienes paciencia las cosas pueden mejorar, las prisas no dejan nada bueno y no resultan para una persona como tú (que no puede prescindir de la perfección). Dedica tiempo e invierte tiempo en cada actividad que realices.

Aries (21 de marzo al 20 de abril) El cierre de año está cargado de trabajo, trata de no presionarte, organiza bien tu trabajo y cada uno de los documentos que necesitarás, ya que de esta forma todo lo encontrarás rápidamente y te será fácil terminar. Recuerda que la organización será tu aliada en este momento de pre-cierre.

Tauro (21 de abril al 20 de mayo) Tu arcano principal de este mes insiste en que descanses, parece ser que has estado tan entregado a tus deberes que te olvidas un poco de ti, trata de ver por tu persona, recuerda que necesitas estar bien para poder seguir en circulación. Si te es posible realiza un chequeo general en el médico y asegúrate de que todo marche bien.

Géminis (21 de mayo al 21 de junio) Vives uno de tus mejores momentos emocionales en el año, aunque laboralmente no es lo que esperas y los resultados tardan, es recomendable que no desespere, lo laboral se solucionará en los primeros meses del año. Pon tu mente a trabajar en positivo y programa tu cerebro en una dirección hacia el éxito.

Cáncer (22 de junio al 22 de julio) Vive el hoy con intensidad, a pesar de que tratas de adelantar trabajo siempre terminas con una sensación de insatisfacción, eso se debe a que te llenas de actividades, recuerda de vivir el hoy en compañía de personas que aprecias, el trabajo irá saliendo poco a poco. Es necesario que disfrutes de tus actividades cotidianas y eso sólo lo lograrás si vas paso a paso.

Leo (23 de julio al 22 de agosto) Pronto recibirás una buena noticia, sólo es cuestión de que esperes, el cierre de tu año es bastante bueno, sólo recuerda no descapitalizarte tan pronto, piensa en una reserva. Quizá sea conveniente crear un fondo de ahorro que te permita terminar el año desahogadamente.

Virgo (23 de agosto al 22 de septiembre) Una nueva etapa para ti llena de luz es lo que los arcanos te deparan, ya era hora de que llegaría este momento puesto que te habías visto en apuros en meses pasados. Es momento de presenciar la cosecha buena que has sembrado.

ROJAS, SUÁREZ Y CHECO

A cerrar filas

“CITA CON EL DESTINO” PARA MEMO ROJAS este 24 de octubre, la final de Resistencia de European Le Mans Series, con “Las 4 Hrs. de Portimao” en el circuito de Algarve, Portugal, con la que cerrará su campaña 2021 y en el que estará buscando el Sub-Campeonato, 12 puntos es el Desafío que tendrán que salvar.

Mientras DANIEL SUÁREZ y su equipo en la recta final Nascar Cup, a solo tres fechas de finalizar esta campaña 2021, continúan su preparación para la siguiente temporada, motivados con nuevo auto y nueva imagen.

En cuanto a TATIANA CALDERÓN, regresará a tomar parte en la penúltima competencia de la Súper Fórmula Japonesa, tras seis meses de no hacerlo, debido las estrictas medidas de salud establecidas en Japón. Sin dejar de participar en el Mundial WEC con su última fecha del próximo 6 de noviembre con “Las 6 Hrs. de Bahrein”. LA CEREZA del pastel es CHECO PÉREZ, con su última actuación en el podio de Japón, ahora rumbo al GP de USA y de inmediato el próximo 5, 6 y 7 de noviembre el GRAN PREMIO DE MÉXICO, en el que esperamos verlo por vez primera en el podio, ¡¡ Viva México!! (DANIEL LEMUS G.)

12

PUNTOS ES EL DESAFÍO QUE TENDRÁN QUE SALVAR



CHECO PÉREZ, ESTUPENDO SERÍA VERLO EN EL PODIO EN SU CASA.



MEMO ROJAS Y SU CITA CON EL DESTINO EN PORTUGAL.



DANIEL SUÁREZ PREPARANDO CAMPAÑA PARA 2022.

De cara al final ATP

EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS SE JUGARÁN torneos decisivos en la lucha por un sitio en las Finales de la ATP, mismo que reúne a las mejores ocho raquetas del mundo anualmente y que se celebrará en Turín, Italia, el cual cuenta con tres boletos disponibles.

Los torneos que veremos próximamente y que serán definitivos para encontrar a los participantes restantes son cuatro torneos ATP 250, el ATP 500 de Viena y el Masters 1000 de París, nada despreciables y como ya mencionamos, con mucho más que buenas bolsas en juego. Los ya calificados a la gran final que por años se celebró en



ROGER FEDERER, PODÍA IGUALAR SU MARCA NOVAK DJOKOVIC.

suelo inglés, son encabezados por el serbio Novak Djokovic, quien se aseguró concluir el 2021 como líder del escalafón mundial y que participará por décimo cuarta ocasión en el certamen que ya ha ganado en cinco ocasiones, nos referimos a las temporadas 2008, 2012, 2013, 2014 y

2015. Este año, Nole busca el sexto trofeo con lo que igualaría la marca del suizo Roger Federer.

El ruso Daniil Medvedev, segundo del mundo buscará refrendar la corona de 2020, mientras que el campeón de 2019 el griego Stefanos Tsitsipas llegará a la

competencia como dueño del tercer sitio del planeta.

Como si se tratara de un fenómeno cronológico, el siguiente en la lista de participantes confirmados es el campeón de 2018 y cuarta raqueta mundial, el alemán Alexander Zverev, mientras que la quinta plaza y hasta el momento última confirmada es para el ruso Andreu Rublev.

Los que están descartados debido a lesiones son el austriaco Dominic Thiem, así como los históricos Rafael Nadal y Roger Federer, por ello los candidatos a tomar los tres lugares restantes son el italiano Matteo Berrettini (7º), el noruego Casper Ruud (10º) y el polaco Hubert Hurkacz, mientras que el canadiense Félix Auger-Aliassime (11º) y el italiano Jannik Sinner (14º) tienen aún posibilidades de colarse al evento final de la temporada, pero necesitan un buen cierre en los torneos arriba mencionados. (POR: JAVIER BRAVO PADILLA) (EX DIRECTOR ESTADIO)



EN LA PISTA DEL ECOCENTRO EL TRACTO DE ZAPATA.

EL ZAPATA RACING TEAM!!

¡BALANCE HASTA AHORA ES BUENO!

“AÚN ESTAMOS EN BANDERA ROJA CON SÚPER COPA, UN “BREAK” para todos! Pero haciendo un balance anticipado de éste año vamos bien pero aún tenemos en la mira un cierre de temporada para buscar el campeonato en los MB y por qué no? Repetir el de los tractos”, fueron las palabras del Sr. Fernando Zapata.

Y sí, es un buen balance para el equipo aunque en definitiva la presencia que representa Zapata Motors en el campeonato es para que a estas alturas estén más tranquilos faltando 2 fechas para terminar la temporada.

Dese la última fecha en Querétaro el 11 y 12 de Septiembre no tendremos más hasta finales de Noviembre, por lo que ha pros y contras en el sentido de continuidad para los pilotos, aunque algunos corren en otros campeonatos, varios de los Mercedes como Homero y Emiliano no tienen actividad de competencia y eso puede jugar a favor en contra, por lo que ya es una variable importante a considerar.



EMILIANO EN LAS PRÁCTICAS SABATINAS A BORDO DEL MB DE ZAPATA RACING TEAM.



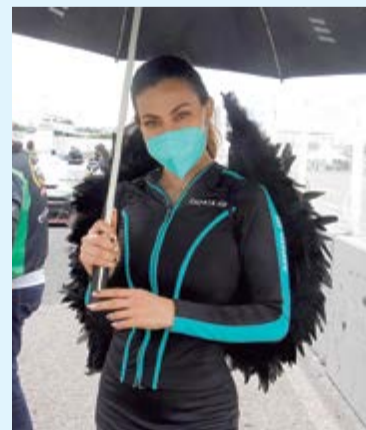
HOMERO RICHARDS Y SU PEQUEÑA Y YA CAMPEONA HIJA QUE SIEMPRE QUE PUEDE LO ACOMPAÑA.



ALEJANDRA MÉNDEZ Y FERNANDO ZAPATA, DOS PIEZAS IMPORTANTES EN EL TEAM ZAPATA.

Por lo pronto se mantienen presentes en gimnasio, en simulador y en karting, pero no es lo mismo todo esto que subirte al coche y competir.

“Me mantengo activo, pero se extraña la competencia y sobre todo el ambiente con público, pues en definitiva es otra cosa correr con gente en las tribunas en cualquier plaza en que nos presentemos, ya se les extraña”, Emiliano Richards nos compartió un poco de su sentir. (SALVADOR BISTRAN LORA.)



SIEMPRE ENGANLANANDO CON SU PRESENCIA, ZAPATA BIEN REPRESENTADO.

QUE SEA UNA BUENA RACHA

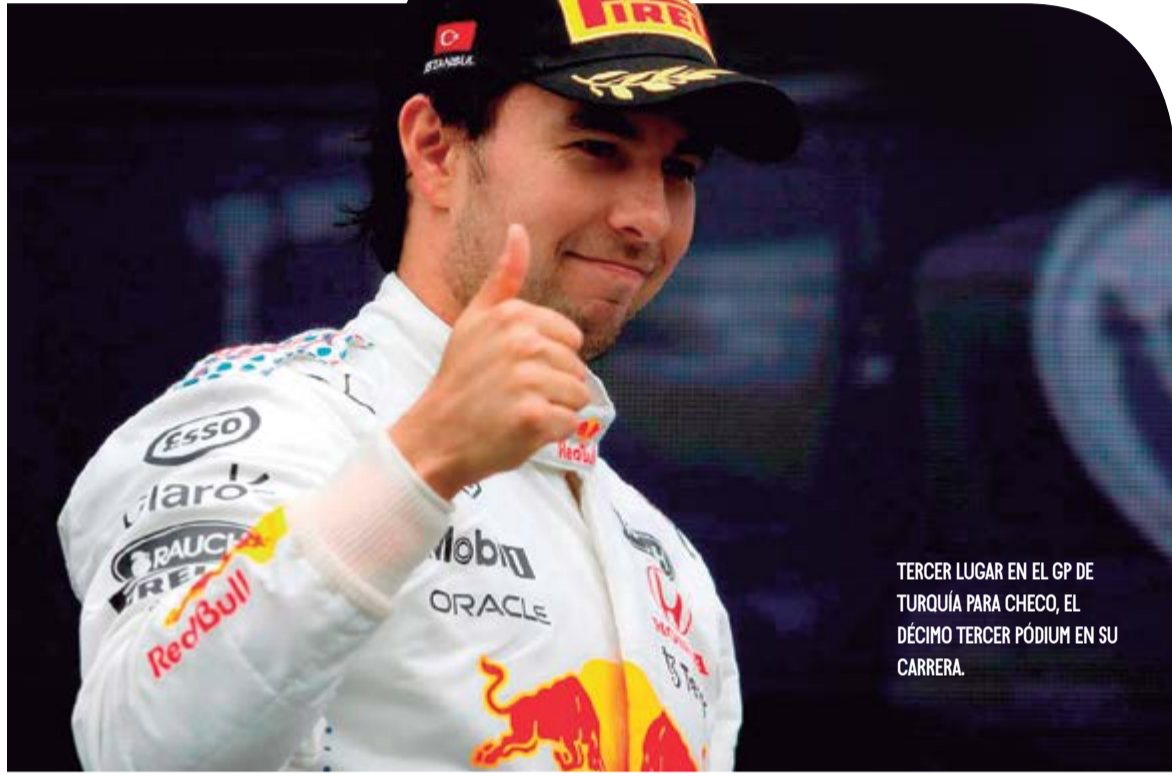
¡PÓDIUM TURCO PARA "CHECO"!

LA MÁXIMA CATEGORÍA sigue dando grandes carreras, esto es que el nivel de competencia sigue emparejando a los de abajo, que Mercedes ya no tiene una hegemonía aburrida y que aún con lluvia la dirección de carrera decidió salir a correr como en los grandes tiempos.

Arrancó la carrera con lluvia y desde la primera curva ya había un auto fuera, el de Fernando Alonso que fue aventado por Gasly, y lo digo en forma de incidente de carrera y Checo con ese incidente avanzó 2 posiciones para estar ya en cuarto lugar tras calificar en séptimo pero con el castigo de Hamilton por cambiar motor tuvo suerte el mexicano y arrancó un lugar más arriba, pero lo mejor es que volvimos a ver la bandera mexicana en el pódium, un tercer lugar ganado a pulso, siendo agresivo pero muy sabio en la pista, se le notan los años a Checo, rebasó a Charles Leclerc con autoridad y defendió la posición con un feróz Hamilton que lo quería devorar en la pista, dieron muestra de manejo ambos pilotos, yendo a fondo pero siempre teniendo respeto uno por el otro, tal es así que no se tocaron y lograron ambos terminar bien la carrera, esperamos que sea el comienzo de una gran racha de pódium para Checo, pues tiene el auto para hacerlo y ha demostrado que tiene el "temple", para hacer algo grande en la F1.

El pódium turco lo completó en segundo lugar Max Verstappen y el primer lugar fue para Valtteri Bottas que manejó todo el GP de manera perfecta sin cometer errores y obviamente con la ventaja de andar sólo en la punta, teniendo 14 segundos sobre Max y 33 sobre Checo, mientras Hamilton se batía en una "campal" arrancando en la posición 11 para terminar en quinto lugar, teniendo en cuenta por ahí hubo un tema de la parada de pits que al final ya fue y como todo mejor veamos para adelante.

La competitividad sigue creciendo y aunque pelean Red Bull y Mercedes al frente, tenemos un crecimiento llamativo de McLaren, de Alpine antes Renault, de Aston Martin y del propio Ferrari que



TERCER LUGAR EN EL GP DE TURQUÍA PARA CHECO, EL DÉCIMO TERCER PÓDIUM EN SU CARRERA.

ESTADO DEL CAMPEONATO

PILOTO	ESCUADERÍA	PTS.
MAX V.	RED BULL	262.5
L. HAMILTON	MERCEDES	256.5
V. BOTTAS	MERCEDES	177
L. NORRIS	MCLAREN	145
S. PÉREZ	RED BULL	135
C. SAINZ	FERRARI	116.5
C. LECLERC	FERRARI	116
D. RICCIARDO	MCLAREN	95
P. GASLY	ALPHATAURI	74
F. ALONSO	ALPINE	58
E. OCON	ALPINE	46
S. VETTEL	ASTON MARTIN	35
L. STROLL	ASTON MARTIN	26
Y. TSUNODA	ALPHATAURI	18
G. RUSSELL	WILLIAMS	16
N. LATIFI	WILLIAMS	7
K. RAIKKÖNEN	ALFA ROMEO	6
A. GIOVINAZZI	ALFA ROMEO	1



HAMILTON BATIDO POR CHECO EN CARRERA Y LIMPIO.



VALTTERI BOTTAS GANADOR DEL GP DE TURQUÍA



CHARLES LECLERC PERDIÓ EL PÓDIUM CON CHECO PÉREZ, PERO GANA 12 PUNTOS.

sigue dando chispazos en las calificaciones pero les falta ritmo de carrera, pero hay diferencia de medio punto entre sus dos pilotos, tenemos a un Lando Norris que se le fue su primera victoria mientras Hamilton cumplía la victoria no. 100, en el GP de Rusia que también fue un Gran Premio digno de la máxima categoría.

Ya está en puerta el GP de EUA y después del GP de CDMX en el que seguramente Checo

Pérez tendrá una de las mayores oportunidades de su vida para dejar con la boca a vierta al mundo en caso de lograr pódium y aquí en #DesafioDeportivo tendremos todos los detalles.

Por ahora vamos a EUA, próximo 24 de Octubre en donde el año 2019 ganó Bottas, seguido de Hamilton y Verstappen, recordando que en 2020 se suspendió por la pandemia mundial. (HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA) / J.L.P.A. 🏁

LO MEJOR EN AUTOS SEMINUEVOS

www.zapataseminuevos.mx

ZAPATA /// SEMINUEVOS

