

DESAFÍO DEPORTIVO

COMMSCOPE



MECANO

ZAPATA III CAMIONES SEMINUEVOS



AÑO XXX | No. 388 | OCTUBRE / NOVIEMBRE 2021 ATIZAPAN EDMEX www.desafiodeportivo.com.mx DIRECTOR EDITORIAL Héctor Moctezuma

PENÚLTIMA SEDE DE SC, CIRCUITO REGIONMONTANO.



EJEMPLAR GRATUITO

NPMS

F1 "CHECO" PÉREZ SE PRESENTA FRENTE A SU PÚBLICO.



REGRESA AL LEGENDARIO TRIÓVALO TAPATÍO



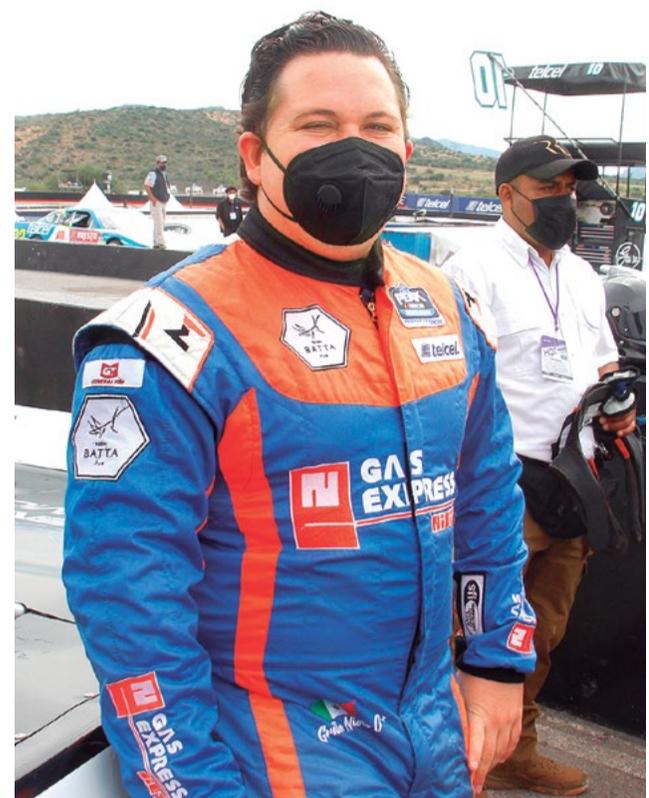
NPMS EN SLP

Controvertido final

MECANO



EL PILOTO VÍCTOR BARRALES JR, CON SU ABUELITA, SUS PADRES Y DEMÁS FAMILIARES EN HOMENAJE A SU ABUELITO (QUE EN GLORIA ESTÉ).



DOBLE ESFUERZO PARA GERARDO NIETO, CAMIONETAS Y NASCAR CHALLENGE.

ADOS GIROS DE FINALIZAR la novena fecha de Nascar Peak México Series, se presentó un zipizape de Rubén Rovelo sobre el auto de Salvador de Alba, lo que hizo que le trastabillar y así Rubén poder rebasar a Salvador. Cruzando la meta los estelares Nascar Peak con Rubén Rovelo en 1o., seguido por Salvador de Alba 2o. y Abraham Calderón 3o. Atrás de ellos en los Peak, Rubén García Jr., Max Gutiérrez, Rubén Pardo y Manolín Gutiérrez.

En cuanto a los Nascar Challenge Rodrigo Rejón impuso sus condiciones para adjudicarse la victoria, seguido por Alex de Alba y Andrik Dimayuga. Seguidos por Andrés Pérez de Lara, Abraham Jurado, Santos Zanella Jr. y Ricardo Abarca.

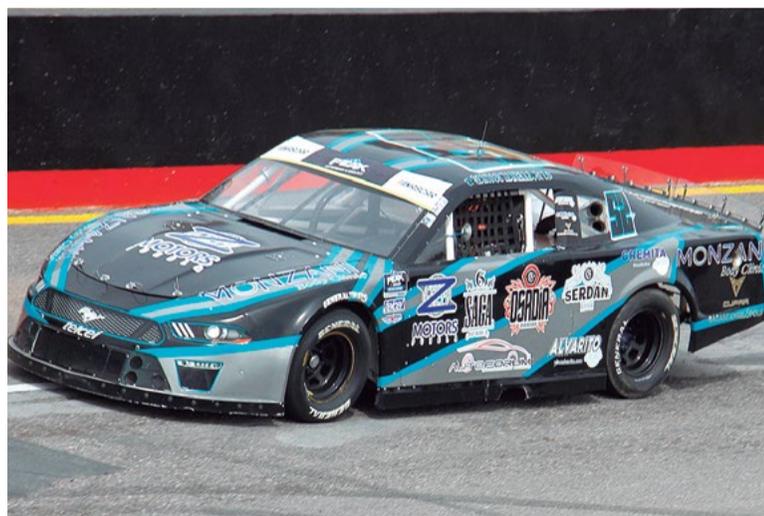
Resultados que hicieron que la pelea por los dos lideratos, se tornara más que candente, además de que Salvador de Alba regrese al liderato de Nascar Peak.

Importante es mencionar que el líder de los Challenge, Noel León, no pudo participar en esta novena ronda debido a que llegó tarde a la competencia y se quedó vestido y alborotado, del lado de las tribunas, con nomex puesto y casco en las manos.

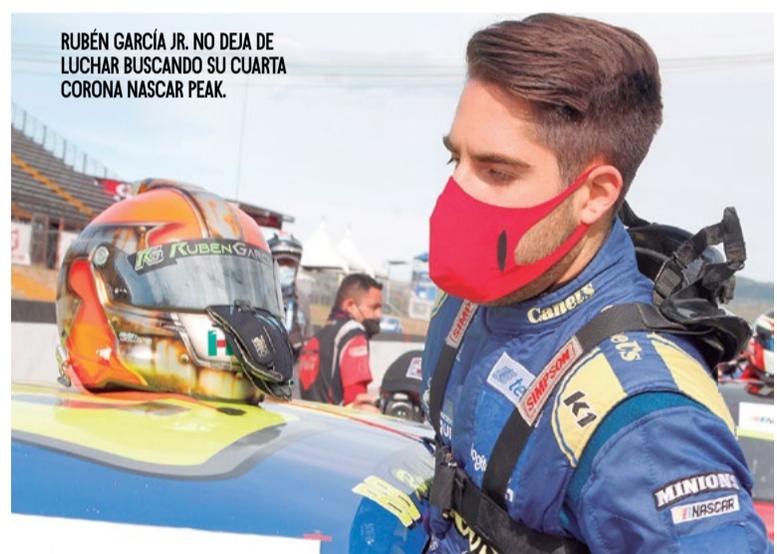
Por cierto, la siguiente y décima fecha estaba programada para celebrarse primeramente en Puebla, después cambió a la CD-MX y AHORA habrá de realizarse en el mítico Trióvalo Tapatío este 14 de noviembre. (PAQUIRRI) (FOTOS: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA/ KUBITO)



ENORME RETO EL TRIÓVALO PARA RICARDO ABARCA CON EL APOYO DE AGUA SKARCH.



SANTOS ZANELLA JR., PILOTO POBLANO EN SU PODEROSO NASCAR CHALLENGE.



RUBÉN GARCÍA JR. NO DEJA DE LUCHAR BUSCANDO SU CUARTA CORONA NASCAR PEAK.



OFICIALES DE REVISIÓN TÉCNICA, VICTORIA FRÍAS, KIMBERLY LICONA, MARIANA CABRERA, MARIÁN MELÉNDEZ, JAN PASTEN, DENISSE AVENDAÑO Y CARLOS GERÓNIMO

NASCAR CHALLENGE	NO. NOMBRE PILOTOS PTS.			NO. NOMBRE PILOTOS PTS.			NO. NOMBRE PILOTOS PTS.			NO. NOMBRE PILOTOS PTS.		
	19	NOEL LEÓN	317	64	RICARDO ABARCA	227	10	OSCAR PERALTA	169	77	GERARDO NIETO(N)	104
14	ALEX DE ALBA	316	67	ANDRIK DIMAYUGA(N)	226	25	ABRAHAM JURADO	163	62	GUSTAVO BARRALES	60	
15	RODRIGO REJÓN	278	44	SANTOS ZANELLA SR.	200	30	VÍCTOR BARRALES JR.	152				
22	A. PÉREZ DE LARA(N)	271	0	RAFAEL VALLINA	194	12	HÉCTOR GONZÁLEZ	135				
63	MARCO MARÍN	235	52	SANTOS ZANELLA JR.	177	01	REGINA SIRVENT(N)	110				

“COPETÍN” DE ALBA

En su casa como líder Nascar Peak

Red Cola.



EL TAPATÍO SALVADOR “COPETÍN” DE ALBA LÍDER NASCAR PEAK.

EL PILOTO TAPATÍO LLEGARÁ COMO LÍDER A SU casa el “Trióvalo Tapatío”, dentro de la novena batalla de los estelares Nascar Peak, aunque pegado a su espejo retrovisor y empatado en puntos viene el de la CDMX Rubén García Jr. y poquito más atrás de la CDMX Max Gutiérrez y el regiomonitano Abraham Calderón, los que estadísticamente a la fecha disputarán la corona Nascar Peak México Series 2021.

Por supuesto otros bravos protagonistas PEAK vienen al acecho y todos con la finalidad de meterle zancadilla al líder, al menos sumar el mayor número de puntos para que los objetivos trazados en los albores de la temporada alcancen los frutos anhelados.

En los Nascar Challenge, la motivación está a la mano para Alex de Alba, quien ahora lo separa un solo punto del líder, aunque

Noel León está manejando excelentemente bien y viene motivado tras obtener la corona de los F4 en USA.

Pero esta novena ronda tiene sus bemoles, es decir, vencer este grave obstáculo que representa el Trióvalo Tapatío, conocido de todos los pilotos y donde se reúnen los verdaderos aficionados al automovilismo deportivo.

Max Gutiérrez ya es dueño del Título de Novato del Año en los Nascar Peak.

De salir bien librados dentro de los primeros diez lugares será una verdadera proeza, para aquellos que no tengan problemas mecánicos. Pues este Trióvalo exige una depurado manejo donde no debe haber error alguno. Solo esperemos que no se presenten los incidentes de SLP y que las autoridades realmente estén alertas. (RODRIGUÍN) (FOTOS: J.L. PATIÑO A.)



MARCO MARÍN POR LA GLORIA EN NASCAR CHALLENGE.



MANOLÍN GUTIÉRREZ EL TAMAULIPECO CON SUS EDUCADAS HERMANAS.



EL CORCEL NEGRO “MECANO” DE JORGE GOETERS EN LOS NASCAR PEAK.



ANDRÉS PÉREZ DE LARA POR EL TITULO DE NOVATO DEL AÑO CHALLENGE.



SANTOS ZANELLA SR.(PADRE) ESPERA DOMINAR EL TRIÓVALO TAPATÍO.

NASCAR PEAK	NASCAR PEAK			NASCAR CHALLENGE		
	NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.	NO.	NOMBRE PILOTOS	PTS.
	48	SALVADOR DE ALBA	365	31	JORGE GOETERS	240
	88	RUBÉN GARCÍA JR.	365	15	RUBÉN PARDO	237
	3	MAX GUTIÉRREZ(N)	333	51	JAKE COSIO	233
	2	ABRAHAM CALDERÓN	327	11	MANOLÍN GUTIÉRREZ	232
	28	RUBÉN ROVELO	292	69	GERMÁN QUIROGA	223
	26	SANTIAGO TOVAR	259	7	XAVI RAZO	182
	54	OMAR JURADO	251	08	JOSÉ L. RAMÍREZ	175
	6	ROGELIO LÓPEZ	240			



GRAN VICTORIA DE DIEGO ORTIZ EN S.L.P., AQUÍ CON SUS PADRES Y PATROCINADORES.



ALONSO SALINAS A BORDO DE SU CAMIONETA NO. 9, SE ACERCA UN PODIO.



JORGE QUIRÓZ ENTRA A LA PISTA EN LA TRUCK NO. 62.



SALVADOR "COPETÍN" DE ALBA Y SU ING. DE CABECERA, CARLOS "CHE" GONZÁLEZ.

S.L.P.

¡¡A la guerra del Trióvalo Tapatío!!

DÉCIMA E IMPORTANTE batalla habrán de librar los pilotos de Nascar Peak, Nascar Chellange y Camionetas en el complicado Trióvalo Tapatío este 14 de noviembre.

La batalla en los estelares Nascar Peak está bastante calentita ante el accidentado final de S.L.P. Mientras que los Nascar Challenge están sobre un barril de pólvora la pelea por el liderato.

Respecto a las Camionetas, la victoria de Diego Ortiz en S.L.P. le hizo creer más en él y darse cuenta que tiene la camioneta y las manos para ser protagonista en el Campeonato, donde hubo cambio importante en el liderato, ahora Giancarlo Vecchi con 430 puntos, Jorge de la Parrá 427, Federico Gutiérrez 415, Diego Ortiz 392, Nico Rivas 387, Rodrigo de Colombres 377, Eloy Sebastian López 374, Alonso Salinas 305, Juan Carlos Torres 303 y Valeria Aranda 285, en el top ten.

Algunos de los pilotos que participan y con quienes pudimos platicar nos dice la mayoría que la experiencia de correr en este campeonato es única y la oportunidad es grande, tal es el caso de Jorge



ELOY SEBASTIAN BIEN APOYADO, CORRE EN LA TRUCK NO. 10.

Quiróz que en su primer año ha tenido que trabajar el doble para conocer las pistas y poner la camioneta a punto para pelear por los primeros lugares, así mismo Alonso Salinas que es un joven piloto



FICO, FICO, FICO GUTIÉRREZ, COMO EL BUEN ED LO PRESENTA, CORRE EN LA NO. 23.

discreto pero que sigue dando pelea en la pista y haciendo buen papel.

Mientras que Eloy Sebastian se postula fuerte para lograr el Campeonato de novato del año a bordo de la camioneta número 10 con la que ya logró victoria y algunos podios, por lo que es uno de los pilotos que andan en el top 5 en el serial. Y Valeria Aranda que con su gran sonrisa y carisma, le da presencia al sexo femenino dentro de un deporte lleno de hombres, por lo que para Desafío Deportivo es la consentida. (ANA ROMO P.) (FOTOS: HÉCTOR PAT MOC) 🏁

CALAVERITA HUMORÍSTICA

Los pilotos de la Nascar
Se creían muy ufanos
Eso enojó a "la Parca"
Quien los puso a masticar
Sacarles toda la paca
Para enviarlos a la cloaca





NICO HULKENBERG PODRÍA LLEGAR A INDYCAR.

¿Hulkenberg en IndyCar 2022?

AL PARECER SE AGOTARON los asientos en F1 para Nico Hulkenberg. Por ello y al parecer existe la posibilidad de que para el 2022 realice algunas carreras en IndyCar.

Hulkenberg acaba de realizar algunas pruebas en el equipo, por lo que el Presidente del equipo Arrow McLaren, Taylor Kiel comentó "Me impresionó el primer test de Nico en IndyCar. Su adaptación a las exigencias de estos autos fue satisfactorio, a pesar de los cambios de temperatura. Le doy mucho crédito por subirse y hacer lo que hizo".

Probablemente haya oportunidad de un tercer auto en el equipo para 2022, pero no toda la temporada, a lo que Taylor Kiel expresó "Sería de lujo, pero no hemos planeado el tercer auto de tiempo completo hasta el 2023".

Cabe señalar que el piloto mexicano Pato O'Ward estuvo en los entrenamientos de Hulkenberg, apoyándolo para facilitar su adaptación a estas unidades.

Hay que continuar cuidándonos ante el Covid, después de la F1 podría haber nuevo rebrote...LA TRADICIÓN OBLIGA y LA LEYENDA CONTINÚA. (RODRIGO PATIÑO MOCTEZUMA) 🏁

CRISTIAN CANTÚ, CAMPEÓN KARTS X30JR 2021. (FOTO KUBITO)



TEAM RPL

Misión cumplida en Karts

TRAS CAER EL PRIMER TELÓN dentro del Team RPL Nahúm Olín expresó "Cerramos bien aunque no satisfechos del todo", mientras Horacio Richards indicó "No estuvo mal pero nos faltó concretar algo más", por su parte Ricardo Pérez de Lara comentó "Podemos decir, misión cumplida, vamos por más".

RPL "Cumplimos a secas en los Karts, una corona y tres subcampeonatos. Ahora nos falta cerrar otras dos líneas, en Nascar y Super Copa. De la F4 más adelante les informaremos al respecto".

Finalizó manifestando RPL "En cuanto a la internacionalización estamos trabajando en ello, ahora es un poco complicado por la



RICARDO PL Y SU HIJO ANDRÉS PÉREZ DE LARA. (FOTO: J. L. PATIÑO A.)

situación de los patrocinios, pero estamos trabajando para ello". La próxima cita del Team RPL está programada

para el 14 de noviembre en el Trióvalo Tapatío con Nascar y el 21 en Monterrey con Super Copa. (YAXIRI VARONNA) 🏁



-ELFYN EVANS "POR UN MILAGRO A MOZÁ".

Duelo de amigos en final WRC 2021

DOS COMPAÑEROS Y AMIGOS DEL MISMO equipo habrán de sortearse el título WRC 2021 en la final que habrá de celebrarse del 19 al 21 de noviembre en Monza. Italia, Elfyn Evans y Sébastien Ogier.

A lo que Evans indicó "Sabemos que puede pasar cualquier cosa, pero también sabemos que Seb es un piloto inteligente. Los 17 puntos es una diferencia grande, así que tenemos que ganar todo y también obtener el Power Stage, porque eso podría ser crucial. En última instancia hará falta un error de Seb. El título está complicado pero al alcance, es una situación similar al 2020, solo que el zapato está en el pie de otro".

Así que el título está asegurado para Toyota, solo habrá que esperar quién de los dos pilotos lo logrará, lo que para Evans sería una hazaña. (JULIO GUILIBERTI LENZ) 🏁

MOTORS MONZANI Body Clinic CUPRA GARAGE ANGELÓPOLIS AUTOFORUM OSADIA SERDÁN BITTER SAGA ALE BLANCA

FINAL QUERETANA

¿Quién para campeón en Skusa?



B-SKUSA CIERRA ESTE 19 Y 20 DE NOVIEMBRE EN KBR.

CUMPLIENDO SU PRIMER ANIVERSARIO, el Campeonato de Karts SKUSA, cerrará su primera temporada el 19 y 20 de noviembre en el Kartódromo internacional Bosque Real.

La fuente de los próximos pilotos que estarán participando en el automovilismo nacional e

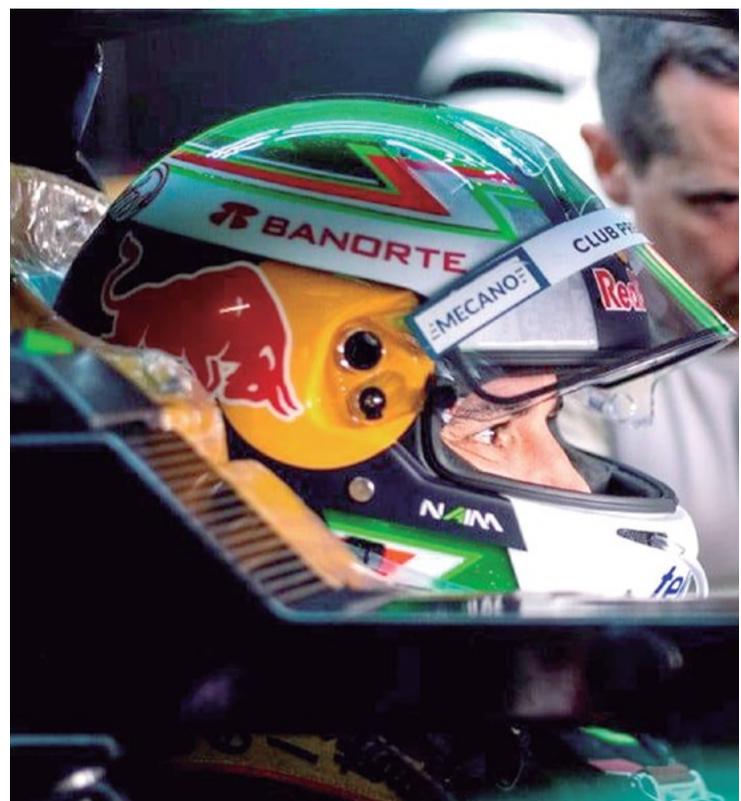
internacional. La niñez de sus participantes le dan una tonalidad real y diferente, templando su forma de manejo y su conducción en la vida real.

Habrà que estar presente en esta gran final del kartismo mexicano, en el que varios participantes afilan sus armas en busca de tan ansiada primera

corona SKUSA.

Un locura entre la juventud de los volantes de estos pequeños bólidos, pues la pista se presta para una buena y limpia contienda, aunque sobre los karts se olvidan las amistades y todos van convencidos de lograr el rebase.

¿QUIÉN PARA CAMPEÓN?... (ENRIQUE RUÍZ/MUNDO MOTOR) 🏁



MEMO ROJAS PILOTO MECANO CERRÓ 2021.

Rojas y Suárez

CUMPLIENDO UNA TEMPORADA gris, Memo Rojas y Daniel Suárez, cerraron el 2021 con enorme preparación para el 2022, en especial el piloto regiomontano Daniel Suárez, quien al parecer llegará al 2022 con nuevos bríos y nuevas armas al serial más espectacular de USA, NACAR CUP.

El regio está seguro que el 2022 llegará para su equipo nuevas modalidades que le permita pelear el Top Ten del campeonato, lo que sería estupendo para el piloto

mexicano, que deja una temporada 2020 bastante gris.

Respecto al de la CDMX, Memo Rojas, ante los problemas que se le presentaron en el cierre de temporada en la que peleaba el subcampeonato, no le permitieron responder a las expectativas, sumando segunda temporada no buena para su palmarés.

Qué le depara a Memo Rojas el 2022, al parecer irá por la revancha al campeonato de Resistencia European Le Mans Series 2022. (DANIEL LE-MUS G.) 🏁

CENTUR®

BLINDAJE CON
TECNOLOGÍA EXCLUSIVA

Y LOS MEJORES PLANES DE SERVICIO



PERSONAJES QUE PRESENTARON LA NUEVA ERA DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO EN MÉXICO.

Nueva Era de Automovilismo

UNA NUEVA ERA COMENZÓ en el automovilismo mexicano con la llegada de una de las copas monomarca más importante a nivel mundial; la CLIO CUP nace en nuestro país para dar una nueva opción a pilotos y aficionados que podrán disfrutar de un gran espectáculo en los autódromos de México.

En la mesa del presidium estuvieron presentes Flavio Bustamante Abed, Benoit Nogier, Luca Pregliasco y Juan Carlos Silva. Nueva cara para el deporte motor en nuestro país con autos modernos, competitivos y accesibles de la rama deportiva de Renault.

(FERNANDO HERNÁNDEZ) 🏁

TODO UN SUCESO EL GP DE MÉXICO

Historia de tres épocas

MÉXICO HA TENIDO IMPORTANTE RELEVANCIA en el mundial F-1. Aunque su Gran Premio se ha visto interrumpido y ya está ahora en su Tercer Época. La primera fue de 1962 y a 1970, inclusive, con nueve ediciones, de la cual la primera no fue puntuable para el mundial. Se suspendió, con el pretexto de que se guarda "luto por la muerte de Pedro Rodríguez".

La segunda fue de 1982 a 1986, muy exitosa, con José Abed Rouanett como presidente de un Comité Organizador excepcional y que se suspendió porque al cambio del Gobierno Federal (sexenio), las autoridades no quisieron mantener su apoyo.

Y la Tercera época está en curso, con un año de suspensión por causa de la pandemia mundial. Este año se reanuda y se espera que dure muchos años más, porque las autoridades se han percatado de la importancia y de los beneficios que reporta al país.

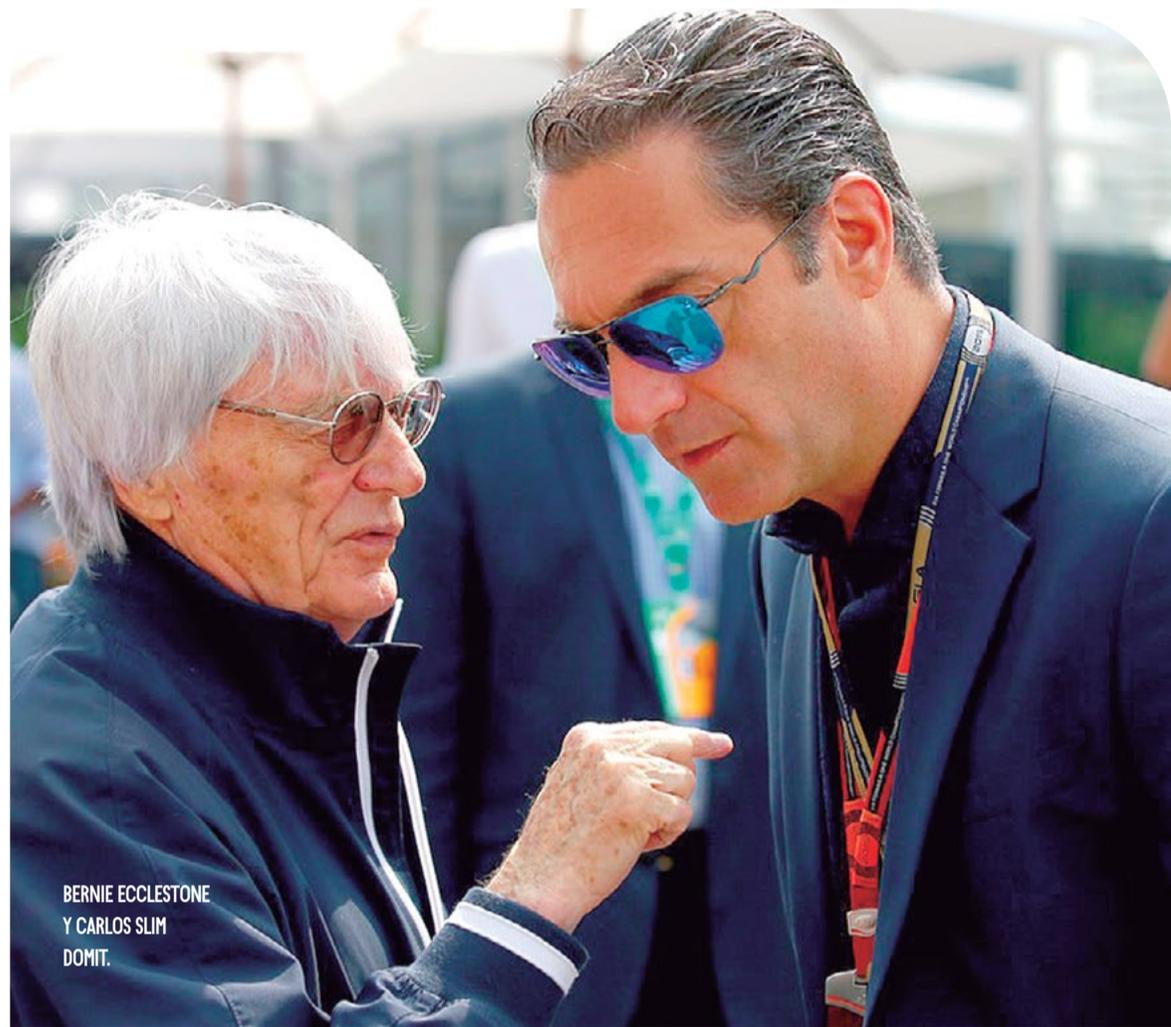
MÉXICO es uno de los pocos países que en América, es sede de un Gran Premio de automovilismo, valedero por el campeonato mundial de Constructores y Pilotos, sancionado

por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y organizado ahora por un consorcio que fundó el legendario Bernie Ecclestone, cuando fue presidente de la Federación de Constructores, allá por los años setentas.

Ecclestone fue un personaje del deporte. Se dio a conocer cuando adquirió a la que era escudería Brabham, cuyo propietario fue el australiano Jack Brabham, tres veces campeón mundial y quien tuvo la fama de que en su época (60s y 70s), presentaba los monoplazas más bello en cuanto a su construcción y que además eran muy efectivos en las pistas.

Pues bien, cuando Bernie tomó a la escudería, tuvo como pilotos a Nelson Piquet, otro tres veces campeón mundial y tuvo el gran acierto de lograr que la leche Parmalat, muy famosa en Europa, le diera su patrocinio.

Y ¿saben quién fue elegido como segundo piloto? Pues nada menos que el mexicano Héctor Alonso Rebaque Rangel, quien había llegado al llamado en ese entonces "gran circo", como un tercer piloto (se permitía), en el famoso y triunfador equipo Lotus, que



BERNIE ECCLESTONE Y CARLOS SLIM DOMIT.

comandaba Colin Chapman.

Héctor hizo cosas buenas en Lotus, a pesar de que tenía que entrar a una fase eliminatoria, porque hubo años en los que había hasta 30 autos registrados para un Gran Premio y estaban asegurados en parrilla 24 (equipos y pilotos oficiales) y entraban dos más de la eliminatoria.

El mexicano tenía el patrocinio principal de su padre, el conocido y famoso arquitecto Héctor Alonso Rebaque, quien logró que Sidral Mundet le diera su respaldo y el Lotus de Héctor lucía en sus pontones el logotipo de la no menos bebida de manzana, en sus primeros



JEAN TODT Y EL ING. JOSÉ ABED.

años y después, tuvo el de Domecq, el de los vinos.

El mejor resultado de Rebaque fue un cuarto lugar. Lo novedoso, que ese año (71), Brabham tuvo el patrocinio, entre otros, de PEMEX, firma que llegó al campeonato mundial. ¡Insólito!

En el interin, papá Rebaque decidió construir su propio chasis de un monoplaza y salió el Rebaque 001, que participó en un par de Grandes Premios. Ese prototipo lo tiene Héctor piloto en alguno de sus

recintos y ya no corrió, porque Héctor se fue a la Fórmula Indy, donde fue el primer mexicano triunfador de carrera, en 1972.

Ya se sabe, Ecclestone dejó hace poco la dirección del Fórmula One Organización, que se volvió parte de un consorcio privado y el mundial sigue siendo sancionado por la FIA... QUE TIEMPOS AQUELLOS SR. DON SIMÓN...Nos leemos en otra ocasión...(JAVIER CARMONA SOLÍS)



EL AUTO F1 DE HÉCTOR ALONSO REBAQUE.

CAMPEONATO F1

NOMBRE PILOTOS	PTS.
MAX VERSTAPPEN	287.5
LEWIS HAMILTON	275.5
VALTTERI BOTTAS	185
SERGIO PÉREZ	150
LANDO NORRIS	149
CHARLES LECLERC	128
CARLOS SAINZ	122.5
DANIEL RICCIARDO	105
PIERRE GASLY	74
FERNANDO ALONSO	58
ESTEBAN OCON	46
SEBASTIAN VETTEL	36
LANCE STROLL	26
YUKI TSUNODA	20
GEORGE RUSSELL	16
NICHOLAS LATIFI	7
KIMI RÄIKKÖNEN	6
ANTONIO GIOVINAZZI	1
MICK SCHUMACHER	0
ROBERT KUBICA	0
NIKITA MAZEPIN	0

ESCUDEÍAS

NOMBRE	PTS.
MARCEDES	460.5
RED BULL	437.5
MCLAREN	254
FERRARI	250.5
ALPINE	104
ALPHA TAURI	94
ASTON MARTIN	62
WILLIAMS	23
ALFA ROMEO	7
HAS	0

PUNTUACIÓN F1

LUGAR	PTS.
PRIMERO	25
SEGUNDO	18
TERCERO	15
CUARTO	12
QUINTO	10
SEXTO	8
SÉPTIMO	6
OCTAVO	4
NOVENO	2
DÉCIMO	1
VUELTA RÁPIDA	1
CARRERA SPRINT: SOLO A	
PRIMEROS TRES LUGARES	3, 2 y 1

"PRÓXIMA FECHA:
AUTÓDROMO
JOSÉ CARLOS
PACE, BRASIL"
14 NOVIEMBRE

77 1:15.875

VALTTERI BOTTAS

44 1:16.020

LEWIS HAMILTON

33 1:16.225

MAX VERSTAPPEN

11 1:16.342

SERGIO PÉREZ

10 1:16.456

PIERRE GASLY

55 1:16.761

CARLOS SAINZ

3 1:16.763

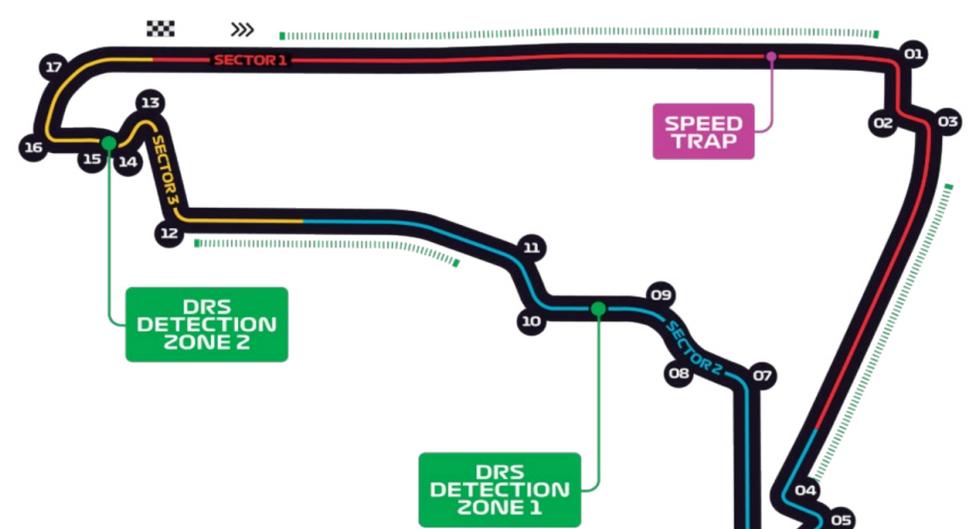
DANIEL RICCIARDO

16 1:17.837

CHARLES LECLERC

CLASIFICACIÓN

Gran Premio de México



22 1:17.158

YUKI TSUNODA

4 1:36.830

LANDO NORRIS

5 1:17.746

SEBASTIAN VETTEL

7 1:17.958

KIMI RÄIKKÖNEN

W

MAX TENÍA PROBLEMA CON SU ALERÓN Y LO CAMBIARON POR EL MÍO"

63 1:18.172

GEORGE RUSSELL

99 1:18.290

ANTONIO GIOVINAZZI

31 1:18.405

ESTEBAN OCON

14 1:18.452

FERNANDO ALONSO

6 1:18.756

NICHOLAS LATIFI

46 1:18.858

MICK SCHUMACHER

9 1:19.303

NIKITA MAZEPIN

18 1:20.873

LANCE STROLL



CALAVERITA HUMORÍSTICA

Una llamada tenebrosa desconcertante
 pedía a Slim Jr. y Checo Y les enterró excitante.
 Pérez "La Catrina" "La Pelona" los invitó
 gritó tenebrosa a bailar
 Préndalos con alfileres Les empujó mucho tequila
 Para enviarlos en F1 Ellos quisieron gritar
 Bailando y en ayuno sus esfuerzos fueron vanos
 Con bacardi y tequila Ya se los están comiendo
 Y "La Parca" los aniquila. Los asquerosos gusanos.

PRENSA
 Prensa es un grupo unido
 De víboras equipo
 importante
 Sin olvidar a fotógrafos
 "La Catrina" vio

SETENTA CORONAS EN LA HISTORIA DE F1.

¿Quién el mejor campeón F1?



AYRTON SENNA, ALAIN PROST, NIGEL MANSEL Y NELSON PIQUET.

EL GRAN CIRCO DE LA FÓRMULA UNO a través de su historia ha repartido 70 coronas, excitantes temporadas en las que se han presentado pilotos de gran jerarquía, que levantaron gran polémica, emocionantes competencias en las que algunos accidentes fueron mortales, por lo que se dice que este es el deporte de mayor riesgo, ¿usted qué opina?

La división es enorme y las comparaciones son odiosas, pero las estadísticas son para eso, Juan Manuel Fangio, Jim Clark, Ayrton Senna, Alain Prost, Michael Schumacher, Fernando Alonso o Lewis Hamilton???

En algunos casos fueron épocas totalmente distintas, autos sumamente diferentes y pistan sin comparación alguna, pero a final de cuentas usted, amable lector, tiene la última palabra...¿?

Por supuesto los Hermanos Pedro y Ricardo Rodríguez así como Moisés Solana (q.e.p.d. los 3) forman parte de la historia F1, quienes siempre tendrán un apartado especial. Sin olvidarnos de



¿QUIÉN PARA CAMPEÓN 2021, VERSTAPPEN O HAMILTON?.



MICHAEL SCHUMACHER Y FERNANDO ALONSO.

Héctor Alonso Rebaque, piloto mexicano que compro su escudería F1, ahora retirado.

Desde luego, en esta tercera época que viene la F1 a México, también sobresale nuestro compatriota, el tapatío CHECO PÉREZ, quien está forjando su propia historia y que al menos en F1 está superando a los Hermanos Rodríguez, aunque esto moleste a algunos. Imagínense a Checo Pérez en el podio de México.....

Los actuales protagonistas de este Gran Circo son Lewis Hamilton y Max Verstappen, atrasito de ellos les acompañan Bottas, Checo, Norris, Lecrec y Saíenz. ¿PARA QUIÉN LA CORONA 70 ESTE 2021?

Por último, me permito mencionarles que los únicos periodistas mexicanos que realmente convivieron con los Hermanos Rodríguez fueron Jorge Moctezuma Laguna (qepd), Miguel Vega (qepd), Rodolfo Sánchez Noya y Javier Carmona Solís, estos dos últimos todavía en activo. (U. L. PATIÑO ACOSTA) 🏁

CAMPEONES ÚLTIMOS 23 AÑOS

AÑO	PILOTO (ESCUDEÍA)
1950	NINO FARINA (ALFA ROMEO)
1998	MIKA HÄKINEN (MCLAREN)
1999	MIKA HÄKINEN (MCLAREN)
2000	MICHAEL SCHUMACHER (FERRARI)
2001	MICHAEL SCHUMACHER (FERRARI)
2002	MICHAEL SCHUMACHER (FERRARI)
2003	MICHAEL SCHUMACHER (FERRARI)
2004	MICHAEL SCHUMACHER (FERRARI)
2005	FERNANDO ALONSO (RENAULT)
2006	FERNANDO ALONSO (RENAULT)
2007	KIMI RÄIKÖNEN (FERRARI)
2008	LEWIS HAMILTON (MCLAREN)
2009	JENSON BUTTON (BRAWN GP)
2010	SEBASTIAN VETTEL (RED BULL)
2011	SEBASTIAN VETTEL (RED BULL)
2012	SEBASTIAN VETTEL (RED BULL)
2013	SEBASTIAN VETTEL (RED BULL)
2014	LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
2015	LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
2016	NICO ROSSBERG (MERCEDES)
2017	LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
2018	LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
2019	LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
2020	LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
2021	¿¿VERSTAPPEN O HAMILTON??

MOTO GP

La gloria de un campeón

SIETE AÑOS TARDÓ EN LLEGAR, ahora es el nuevo heredero de Marc Márquez, un joven nacido en Niza y que comenzó en las motos a los cuatro años. El Gran Premio de Emilia Romagna en Misano ha concedido el deseo del "Diablo".

RAZLAN Razali un malasio encargado de crear un equipo para Petronas tuvo el tino de elegir a Fabio Quartararo cuando Jorge Lorenzo y Dani Pedrosa no aceptaron la invitación. Mantuvo la capacidad para reducir las luminarias en torno a Rossi y Viñales y ascendió al equipo oficial.

AHORA es el heredero de Jorge Lorenzo que desde 2015 no lograba la corona, y Marc Márquez que alcanzó la victoria está terminando un gran año, ha resultado su mejor carrera pero en Misano, no quiso robarle el crédito al "Diablo" que adoptó el apodo de Roberto Locatelli por el diablillo que solía usar en su casco.

PARA Márquez su carrera va en recuperación, tercer triunfo antes lo hizo en Sachsenring, Austin y ahora en Misano 2. Mientras, Quartararo entonces se convierte en el primer campeón mundial francés. Quedan dos fechas para concluir la presente temporada y Fabio ha puntuado en 16 fechas, su regularidad es obvia, con 22 años a cuestas le queda un mundo por conquistar..



FABIO QUARTARARO FLAMANTE NUEVO CAMPEÓN 2021.

MIENTRAS el calendario 2022 prevé un duelo Quartararo-Márquez con las Ducati de Pecco Bagnaia y el joven Jorge Martín esperando que Joan Mir monarca

de 2020, encuentre una "jaca" de toda su confianza; mientras tanto esta película está por concluir así como el año 2021. **(RODOLFO "PADRINO" RAYÓN)** 🏁

A dos de finalizar F2

A DOS FECHAS DE FINALIZAR LA TEMPORADA 2021 el campeonato F2, "antesala de la F1", Arabia Saudita y Abu Dhabi el 5 y 12 de diciembre respectivamente, campeonato en el que Oscar Piastri es el amplio favorito para lograr tal hazaña.

Hazaña porque después de obtener la corona en la F3 como novato, ahora parece lograr lo mismo como novato en la F3. Pocos pilotos lo han logrado, como Charles Leclerc y George Russell, pilotos de gran habilidad.

Lo imperdonable es que el piloto australiano Piastri de 21



OSCAR PIASTRÍ AMPLIO FAVORITO A LA CORONA F2.

años y líder en la F2 con 178 puntos podría quedar sin asiento en la F1 para el 2022. Al australiano le siguen Guan Yu Zhou con 142, Robert Shwartzman 135 y Dan Ticktum 129.

FIA F2 CON 28 CARRERAS PARA 2022.

Al parecer la F2 y la F3 volverán a compartir los fines de semana en conjunto con la F1, después de que en 2021 no lo hicieron así. Cada ronda tendrá dos carreras, una competencia sprint el sábado y una principal el domingo.

Esperemos que para el 2022 puedan coincidir en México, ¿sueño guajiro?, su principal adversario será sin lugar a duda USA, quienes tienen el sartén por el mango. **JAVIER FLORES BERNAL** 🏁



LA MÁXIMA CATEGORÍA DE MUJERES.

Repite corona FW Jamie Chadwick

NO PUDO HACER NADA ALICE POWELL, quien estaba empatada con Chadwick en 109 puntos, al terminar la carrera del domingo 24 de octubre en Austin en la sexta posición, "en el campeonato solo para damas", la Fórmula W.

Jamie Chadwick campeona de 2019, se hizo con su segundo título consecutivo en Austin con una victoria de principio a fin, cruzando la línea de meta con casi 5 segundos de ventaja sobre la segunda clasificada, Abbi Pulling. Consecutivo porque en 2020 no se realizó este campeonato.

El título de las W Series 2021 otorga a Chadwick, piloto de desarrollo de Williams, 15 puntos de Superlicencia de la FIA y 500.000

dólares (429.000 euros), mientras que Powell se lleva 12 puntos como subcampeona.

Su compatriota Pulling subió al podio por primera vez en la categoría, en segundo lugar, a pesar de haber competido solo en cuatro mangas esta temporada, con un total de puntos que la sitúan en la octava posición de la general y le garantizan un puesto en la parrilla del próximo año.

Emma Kimilainen se hizo con el tercer puesto en el final de la temporada, ocupando también la tercera posición en la clasificación, con Sarah Moore en cuarto lugar y la subcampeona de la categoría de 2019, Beitske Visser, finalizó la competencia en quinto lugar. **(JENNY MORAÑO)** 🏁

Contrata tu Seguro de Auto

-Ahora es obligatorio-

"HASTA 3, 6 Y 12 MESES SIN INTERESES"

GNP SEGUROS

Lic. Héctor Patiño M.
Agente de Seguros
hector-gnp@outlook.com
Cel. 04455 28.88.44.96

Garantiza estudios universitarios de tus hijos, estés o no estés.
También, Seguro Médico o Seguro de Vida

RAFAEL NADAL

Para el tenis no hay edad

RAFael Nadal es, a los 35 años, ya todo un veterano de las canchas de tenis, de hecho, desde hace algún tiempo se habla de que el español prepara ya su retiro, sin embargo, siempre hay un colega que le puede dar alguna lección.

Los medios estuvieron pendientes de un breve encuentro entre el tenista de Mallorca con el que podríamos llamar el “decano” de los tenistas, Leonid Stanislavskyi, un jugador ucraniano que es ni más ni menos que 62 años mayor que el actual número 5 del ranking.

Stanislavskyi, de 97 años, figura en el libro Guinness de los récords como el tenista ITF de más edad en todo el mundo es un fiel seguidor de Nadal a quien pudo conocer, charlar y pelotear un poco gracias a una invitación de Nadal a Mallorca.

Debe ser increíble que alguien que pudiera ser su abuelo, se declarara el fanático número uno de quien es ya una leyenda del tenis, aunque más de medio siglo menor.

(JAVIER BRAVO PADILLA)



RAFAEL NADAL, UNA LEYENDA DE LA ATP.



LA ALEGRÍA DE LOS MEDIOS TIEMPOS.

Nadie es infalible en NFL

POR DÉCADAS HEMOS VISTO más de un puñado de grandes talentos enfundarse diferentes uniformes de la NFL y tener un impacto inmediato en el devenir de la liga mejor organizada del mundo, sin embargo, ese impacto puede perderse de forma abrupta y terminar en el anonimato al paso del tiempo.

No hay que ir tan lejos como la década de los años 1990 para recordar que cada mariscal de campo que llegaba a la liga era “el nuevo”, el llamado, el elegido, y aunque algunos lograron una carrera realmente impactante, otros se han quedado ya en los anales del olvido.

Por ejemplo, sin ser racistas, la NFL tuvo un enamoramiento por los mariscales de campo de origen afroamericano tras el éxito de Doug Williams, primero de esta raza en ganar un Súper Bowl o del tremendamente atlético Randall Cunningham y hasta del “perfecto” Warren Moon.

En estos últimos tiempos cuando Cam Newton es ya un recuerdo y Lamar Jackson parece el futuro de la liga, Patrick Mahomes parece no tener lo necesario para prevalecer y es que desde que ganó el gran juego y el MVP en 2019, parece opacarse poco a poco.

La buena para los fans de los Jefes de Kansas City es que el pasador, que se encuentra en su peor año, estadísticamente hablando, ya se ha dado cuenta de sus errores y pretende mejorar antes de que sea demasiado tarde para él y su equipo.

“Hubo momentos en los que tal vez podría haber dado un paso y encontrar un lugar en la bolsa de protección en lugar de salir de allí y tratar de hacer que algo sucediera. Cada vez que no nos ponemos en marcha a la ofensiva, por lo general es porque estoy haciendo cosas como esas”, dijo recientemente.

Los Jefes son aún candidatos y Mahomes tiene todas las cualidades para ser uno de los más grandes de la historia, por lo que requiere más trabajo y poco a poco ser el devorador de defensas que vimos hasta hace un par de temporadas.

(JAVIER BRAVO PADILLA)



MOURINHO ANDA EN LA PESCA.

BARCA EN PANTANOSA LIQUIDACIÓN A KOEMAN!!

Mourinho a la pesca

ANTE LOS MALOS RESULTADOS del equipo que dirige José Mourinho en las últimas semanas, el entrenador ha pensado en irse a la pesca sobre algunos jugadores para reforzar al equipo Roma de Italia,

Entre los jugadores que le interesan para reforzar al equipo están Nacho y Ceballos del Real Madrid, Marcus Holmgren Pederson y Harry Winks del Tottenham, Denis Zakarla del B. Monchengladbach y al alemán Rudiger del Chelsea

Lo que deberá primero Mourinho es conciliar con la almohada en cuanto a los alcances económicos del equipo, por el presupuesto en cuestión.

Aunque al parecer el equipo ha demostrado tener mayores aspiraciones y solo con refuerzos

el dirigente podrá enderezar la nave que se está yendo a pique.

BARCA EMPANTANADO. El club a ofrecido al recién destituido Koeman 7.5 millones de euros. Oferta que ha rechazado el neerlandés, puesto que sus pretensiones son mucho más altas.

El güerito “solo” pide 12 Millones de Euros, más un bono pendiente del año pasado, cantidad muy alejada de lo que ofrece el Barca.

Derivado de esta cancelación de contrato sigue otra telenovela, la de Xavi Hernández y su regreso como entrenador al equipo Barcelona, en el que tiene mucho que ver el dueño del equipo con el que lo liga hasta el 2022.

(PEDRO HERNÁNDEZ MÜLLER)

CONSULTAS DE NUTRICIÓN ONLINE

- Planes de alimentación de acuerdo a tu requerimiento calórico
- Lista del super y productos recomendados
 - Aprender a leer etiquetas
 - Rutina de ejercicio
 - Asesoría vía WhatsApp
- Recetario de postres, snack, aderezos saludables y bebidas

~~PRECIO REGULAR \$250~~

PRECIO DE PROMOCIÓN \$150

CONTACTO: 55-54-94-70-30



FINAL KARTING

Championship Reto Telmex

RT BABY 50	
NOMBRE PILOTO	Pts.
A. M. MONTESINOS	225
MARIA FDA. NUÑEZ	243
LUCA SIMONE	116
RT MICRO 60	
SALVADOR DUARTE	250
PAOLO JAUREGUI	192
KAROL ROBLES	174
RT MINI 60	
ÁLVARO PARRA	211
DAVID MARTÍNEZ	164
NICOLÁS CORTÉS	154
LUIS F. NUÑEZ	148
ENRIQUE GUILBERT	124
JAVIER HERRERA	120
X 30 JR.	
SAÚL DE COLOMBRES	270
DIEGO POLANCO	220
D "COSTENITA" FDEZ.	215
JAN PHILIPP KRULL	198
IVANNA RICHARDS	84
FERNANDO LUQUE	46
RETO TELMEX	
JORGE A. HDEZ.	265
C. "CONEJO" CANTÚ	218
MANUEL ROZA	206
JOSÉ C. HERNÁNDEZ	91
DIEGO PÉREZ PETROVA	50
PABLO HARO	46

LA CUNA DEL AUTOMOVILISMO MEXICANO. El cerrojo de una excelente temporada del FIA México National Karting Championship Reto Telmex, habrá de darse este 27 y 28 de noviembre, teniendo de escenario la pista internacional del Kartódromo Bosque Real. Los Rounds 13, 14 y 15 habrán de celebrarse en esta Gran Final, con los Karts avalados por FIA, pequeños grandes bólidos cuyos pilotos adquieren gran pericia al volante y formación para subir a otras especialidades del automovilismo, como puede ser la F4, así como el abrirse la puertas de Escudería Telmex-Telcel, uno de los premios que otorga este serial de Karts.

Remember, este 27 y 28 de noviembre la Gran Final de Karting Championship Reto Telmex en el Kartódromo Bosque Real. **ALLÁ NOS VEMOS. (VANESSA DIAZORO) (FOTOS: ENRIQUE RUÍZ)**



TONY MONTESINOS (1), MARIA FDA. NUÑEZ(2) Y MIGUEL GONZÁLEZ(3)



SAÚL DE COLOMBRES AL FRENTE X30JR.

DATO:

KBR KARTING ES EL PROYECTO MÁS AMBICIOSO DE KARTING EN EL VALLE DE MÉXICO Y UNO DE LOS PRINCIPALES DE LATINOAMÉRICA, UBICADO EN HUIXQUILUCAN, EDMEX

HORÓSCOPOS

POR: GABY KIMERA FUGAZ

♏ Escorpión (23 de octubre al 21 de noviembre) Fuera a la flojera, últimamente permaneces mucho tiempo en casa, trata de salir y activar tu mente, quizá sea una buena idea que busques la posibilidad de ejercitarte para que de esa manera tu vida fluya.

♐ Sagitario (22 de noviembre al 21 de diciembre) Eres una persona sumamente comprometida con lo que haces, mereces un premio a tu esfuerzo y llegará pronto, sólo recuerda no aflojar el paso y seguir adelante, el camino que eliges en este momento te favorece totalmente.

♑ Capricornio (22 de diciembre al 19 de enero) Estas emocionado (a) seguramente esperas un evento desde hace algún tiempo, la preparación para ello te ha mantenido ocupado (a) no tengas duda alguna, te divertirás en grande, disfruta, te lo mereces.

♒ Acuario (20 de enero al 18 de febrero) Debes romper el silencio que te ha acompañado durante las últimas semanas, busca alguien de tu confianza con

quien puedas hablar tranquilamente y expresa todo aquello que has guardado, recuerda que no es saludable guardar rencores.

♓ Piscis (19 de febrero al 20 de marzo) El tiempo que abrumba es recomendable que no te satures de actividades ya que de lo contrario no encontrarás el camino de vuelta a tu tranquilidad, el problema es que sueles ser muy obsesivo (a) y perfeccionista lo que en ocasiones te provoca enojo cuando no sale todo como lo planeas. Recuerda que siempre existe un margen de error.

♈ Aries (21 de marzo al 20 de abril) Resultas simpático a ojos de algunas personas, parece que posees carisma y eso hace que mucha gente te siga, aprovecha ese magnetismo que tienes y atrae a gente positiva a tu vida.

♉ Tauro (21 de abril al 20 de mayo) Desapareces de pronto y tus compañeros no tienen noticias tuyas, no olvides que el individuo no puede permanecer aislado, es cuestión de que hagas unas cuantas llamadas y pongas al día a tus compañeros más cercanos, te sentirás mejor.

♊ Géminis (21 de mayo al 21 de junio) En ocasiones es complicado entenderte, debido a tu naturaleza dual tiendes a confundir a la gente con algunas actitudes que tienes, no hagas que se preste a

malas interpretaciones, compórtate de manera adecuada con la gente que te aprecia y no te olvides de ellas.

♋ Cáncer (22 de junio al 22 de julio) Los problemas que se habían presentado en tu trabajo desaparecerán, es importante que guardes la calma, recuerda que entre más tranquilo mejor fin tendrá el asunto. No temas ante nada, todo estará de tu lado.

♌ Leo (23 de julio al 22 de agosto) La pasión por lo que haces te caracteriza y eso se ve reflejado en tu trabajo. Ten la seguridad de que bastantes personas de admiran por ser tan dedicado (a) sigue así, vas camino al éxito.

♍ Virgo (23 de agosto al 22 de septiembre) Días agitados son los que te esperan, la recomendación es que no desesperes ya que si tratas de resolver todos tus asuntos en un solo movimiento algo puede fallar, traza algunas estrategias y todo saldrá mejor de lo que te imaginas.

♎ Libra (23 de septiembre al 22 de octubre) Tu signo es símbolo de la fuerza, son raras las cosas que te deprimen, en las próximas semanas te sentirás bastante feliz y es debido a que recibirás una buena noticia, cosas que te hacían falta desde hace mucho tiempo llegarán con seguridad.

CHOCOLATES Y DULCES

Bremen

www.bremen.com.mx



UN GRAN EQUIPO EL QUE ACOMPAÑA AL PILOTO VÍCTOR ALFARO DE LOS TC2000.



BERNARDO MONTAÑO, ADRIÁN RAMÍREZ, PABLO Y LUIS CERVANTES ENGALANANDO LA PISTA.

LOS TC2000, TURISMO Y VINTAGE

Fría, pero congregada Final

EN LAS 4 CATEGORÍAS QUE CORTEN el serial Copa Notiauto fueron llamados a la última batalla del año y se presentaron para hacer frente y buscar la victoria y cerrar el año con ella en la mano, amenazando que regresarán para 2022 por el campeonato, tal es el caso el piloto Rumano Horia Chirigut a quien le ofrecemos disculpa por mencionarlo en la anterior publicación como piloto Belga que si bien en México se entendería que si lo es, pues demostró manos para ganar en su categoría en las dos carreras celebradas en la final de los Súper Turismo Light en donde participaron 24 coches. El piloto Carlos Quevedo se coronó campeón en la categoría STL, terminando en tercero y cuarto lugar en las dos ca-



DE ORIGEN RUMANO CONTUNDENTE DOBLE VICTORIA EN LA FINAL, HORIA CHIRIGUT Y SU AMABLE ESPOSA.

reras que se llevaron a cabo.

Por otra parte en la categoría de los Súper Turismo el campeón de la categoría es Rodrigo Ordoñez que gano la primera carrera, el segundo lugar lo obtuvo el piloto Manuel García Mass y el tercer lugar Fernando Granados; Ya

en la segunda carrera sólo 13 autos se formaron para correr pues en la carrera uno, hubo un accidente que dejó fuera al menos a 6 pilotos. En tanto en los TC2000 en la mesa y tras la revisión técnica, perdió el campeonato Elliot Van Rankin al ser descalificado, la carrera la ganó Rodrigo Vázquez/Jake Cosio y le segundo lugar fue para Rubén Rovelo/E. Van Rankin, pero por la penalización de manera extraoficial el campeón 2021 es Rodrigo Vázquez.

En los espectaculares VINTAGE, Luis Cervantes y Pablo Cervantes se alzaron con la victoria, seguidos de Enrique y Alex Sainz y Fernando Quinzaños, ellos van rumbo al campeonato 2021 faltando dos fechas.

JORGE MOCTEZUMA DEVARIS. 🏁



ALEJANDRO LÓPEZ JR. PILOTO DE SÚPER TURISMO ESCOLTADO POR SU PAPÁ Y SU HERMANO, AFORTUNADOS DE TENERSE.



MANUEL GARCÍA MASS, SEGUNDO LUGAR EN LA FINAL DE LOS SÚPER TURISMO.

ANSIOSO DE REGRESAR ERNES FERNÁNDEZ EN MEXBIKE

Los Fórmula 5 se preparan para Mty.

EL PILOTO ERNES FERNÁNDEZ que participa de manera responsable en las pistas de competencia nos platicó que ya se encuentra ansioso de volver a la pista: “Es mucho tiempo el que detuvimos actividad, espero que no se repita el año entrante”, fueron las primeras palabras del piloto de MexBike que al parecer desde su punto de vista no es bueno el tiempo de paro del serial Súper Copa en donde participa a su vez este campeonato de motos, por lo que seguro el regreso de todos será con el gusto de volver a verse y competir con seguridad en la pista y no en las carreteras. Aprovechamos para dar el pésame a la familia del piloto Eduardo Mora que competía



HORACIO NÁJERA, UN PILOTO CENTRADO QUE YA MERECE UN PÓDIUM.

también en el Campeonato como novato pero con gran experiencia en otros campeonatos. Y la otra categoría que acompaña a Súper Copa es la Fórmula 5 que llena de calidad la pista, entre



ERNES FERNÁNDEZ, CAMPEÓN REINANTE DE LAS SÚPER MOTOS.

pilotos novatos y expertos se brinda una gran competencia con un buen número de competidores que ya muchos quisieran tener tan generosa y numérica formación de salida. En este caso pudimos platicar con Horacio Nájera quien nos dice que ha practicado lo suficiente para seguir probando el coche y que no se repitan las descomposturas de carreras pasadas, por lo que viene con todo a cerrar el año buscando quedar en el “top seven” de los pilotos expertos dentro de la F5, en la misma llamada nos comentó:

“Estoy concentrado en lograr recuperar lugares y terminar dentro de los primeros siete, como comenzamos el año, somos 32 pilotos en total y creo que no comenzamos mal, tuvimos algunos baches pues los “fierros no tienes palabra”, pero por ahora el trabajo con el equipo del Río ha sido arduo y hemos trabajado mucho para llegar fuertes a Monterrey.” Aún faltan un mes para volver a ver a esta categoría, esperamos que lleguen todos con el mismo ánimo que caracteriza a todos los pilotos

DESAFÍO DEPORTIVO

Se une a la pena que embarga a la familia

HERNÁNDEZ MORA

Por el sensible fallecimiento de

JESÚS EDUARDO HERNÁNDEZ MORA

Descanse en paz

Acaecido en la Ciudad de México, 27 de octubre, 2021.

participantes en la categoría.

Así mismo Alex Velázquez, Manolo Chacón y otros pilotos que nos dicen que ya quisieran regresar a las pistas pues finalmente es parte de su gran afición al automovilismo deportivo, desde acá les damos la mano y un saludo afectuoso esperando verlos de nuevo en la pista. **CEÉSAR SANTAOLALLA.** 🏁

NISSAN SENTRA
UNA PERSONALIDAD INQUIETANTE





OTRO POBLANO, FRANCO ZANELLA CON MECANO Y MICHEL JOURDAIN JR.



LOS POBLANOS SANTOS ZANELLA PADRE E HIJO EN TURISMO MB PRO2.



GERARDO NIETO (CDMX) Y RUDY CAMARILLO(REGIO) A PELEAR TERCER PUESTO.



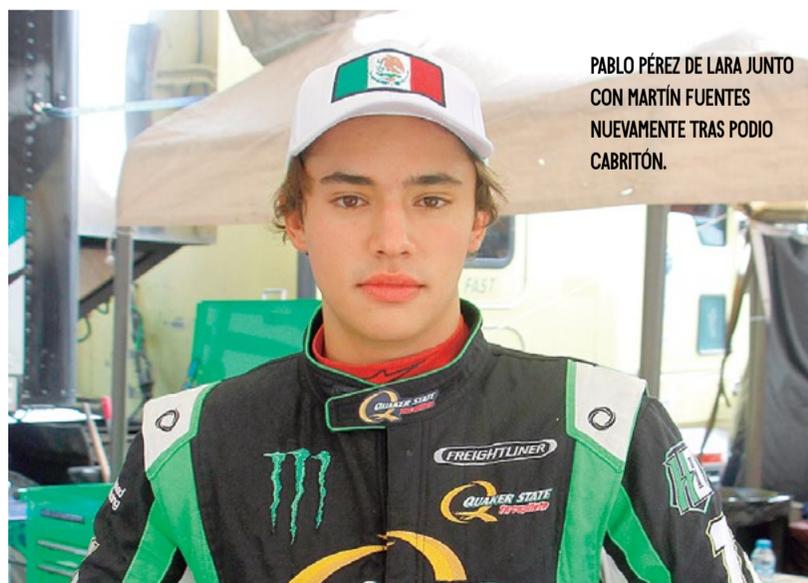
LOS TAPATÍOS MARCO MARÍN Y SALVADOR DE ALBA EN TURISMO MB PRO1.



SALVADOR DE ALBA POR LA HAZAÑA EN LOS TRACTOS.



MAJO RODRÍGUEZ Y RUBÉN ROVELO EN LABOR DE EQUIPO CON "AGUA SKARCH".



PABLO PÉREZ DE LARA JUNTO CON MARTÍN FUENTES NUEVAMENTE TRAS PODIO CABRITÓN.

SUPERCOPA

Cabrito a la vista en SC

PENÚLTIMA fecha de Super Copa en el autódromo regiomontano este 21 de noviembre, encuentro que será significativo para dos duplas de pilotos en los Turismo MB Pro1, Homero y Emiliano Richards(958 puntos) y Franco Zanella/Michel Jourdain Jr.(930 unidades), quienes intentarán meterle zancadilla a los líderes de pilotos tapatíos, Salvador de Alba/Marco Marín(1069 tantos) de la escuadra "SedralAga-RedCola"...

CALAVERITA BACILADORA

Los pilotos de Súper Copa por estar en F1 no cabían de gozo pero fueron lanzados al pozo. Nadie los peló y en eso llegó "la Catrina" y les hizo correr con disimulo para aplicarles una llave que los dejó sin brillar en un hoyo obscuro

En los Turismo MB cabe destacar también a Gerardo Nieto/Rudy Camarillo los cuartos en discordia Pro1, así como a los poblanos Santos Zanella Sr. y Jr. quienes van por el liderato Pro2.

En los Tractocamiones la situación pintan calva entre Michel Jourdain Jr. y Santiago Tovar con 495 y 490 puntos respectivamente, viniendo al acecho otros grandes adversarios, como Salvador de Alba (462 puntos), Homero Richards (457 tantos) y Juan Cantú (456 unidades).

Los 20 mil ejemplares que se imprimen de este importante medio nos da una audiencia digna de cualquier deporte y campeonato de automovilismo, es un placer trabajar para Desafío Deportivo, aquí nos veremos con lo ocurrido en Guadalajara. (VERITO FLOWERS) (FOTOS: J. L. PATIÑO A./HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA/KUBITO) 🏆



NISSAN SENTRA

UNA PERSONALIDAD INQUIETANTE

