

DESAFÍO DEPORTIVO

COMMSCOPE®



MECANO

ZAPATA III CAMIONES SEMINUEVOS



AÑO XXX | No. 389 | NOVIEMBRE / DICIEMBRE 2021 ATIZAPAN EDMEX www.desafiodeportivo.com.mx DIRECTOR EDITORIAL HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA

MANOLÍN GUTIÉRREZ



SALVADOR DE ALBA



JORGE GOETERS

NPMS LA FINAL!!!



ABRAHAM CALDERÓN



ANDRÉS PÉREZ DE LARA



GERARDO NIETO

SANTOS ZANELLA



EJEMPLAR GRATUITO



HOMERO Y EMILIANO RICHARDS



SALVADOR DE ALBA Y MARCO MARÍN



KARTING CHAMPIONSHIP RETO TELMEX CERRÓ 2021

SC LA ÚLTIMA Y NOS VAMOS, EN PUEBLA SC

EN INDY CAR

Hay pilotos para F1, Pato O' Ward

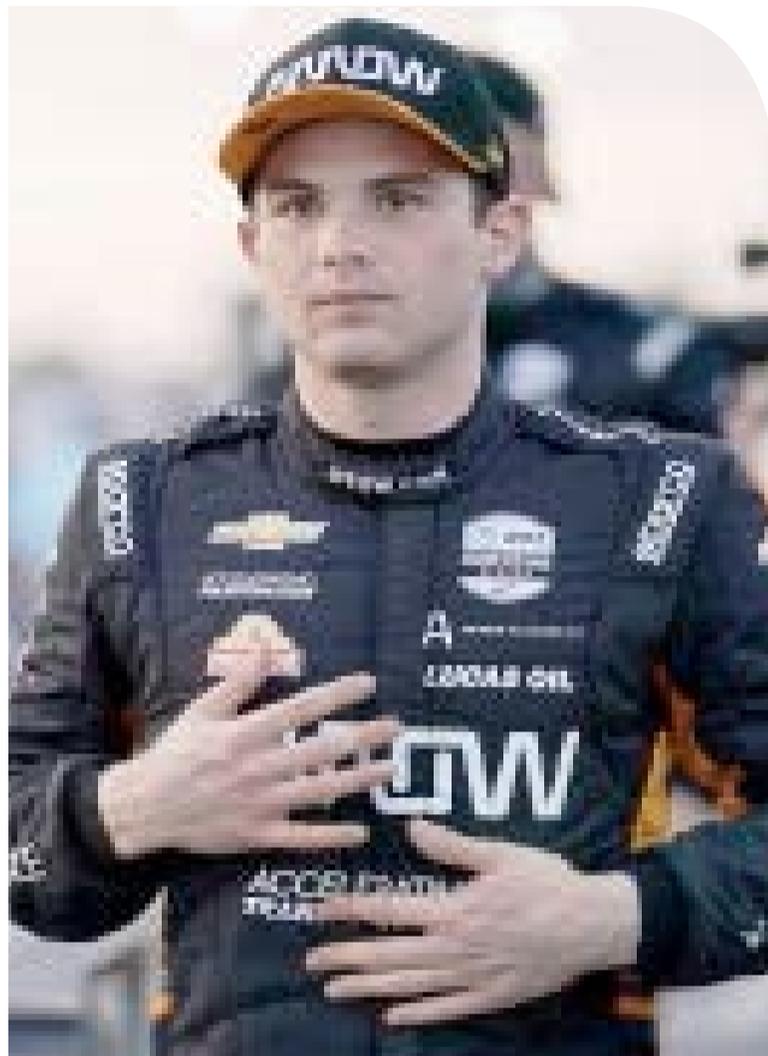
“En F1 solo ven a un piloto de F2. Pero en IndyCar hay varios pilotos que pueden tener mayor éxito, como Palou, Herta y yo, pilotos al 10 por ciento, capaces de pelear los primeros lugares”, comentarios del piloto mexicano Patricio O'Ward, quien realizará un test en F1 en diciembre en Abu Dhabi con el equipo McLaren.

Agregó Pato O'Ward “IndyCar en mi opinión es el campeonato de pilotos más competido del mundo. Si quieres ver un campeonato de fabricantes competitivo es la F1. Los equipos ‘top’ de la F1 son demasiado superiores, mientras que en la Indy puedes pelear con un Penske si llevas un Carlin”.

SIEMPRE NO, ANDRETTI A F1. Michael Andretti comentó sobre la posible compra del equipo Alfa Romeo F1 “El control del equipo Sauber y no el dinero mató el acuerdo. Siempre he pensado que si un trato no está bien no lo firmaremos, y al final no estuvo bien. Seguiremos buscando otras oportunidades. Había entusiasmo en F1 por tener un estadounidense y el regreso del equipo Andretti. Aunque Liberty no apoyó ese entusiasmo o simplemente no quiso que sucediera”.

VANDOORNE Y DE VRIES PROBARÁN INDY.

Stoffel Vandoorne ex piloto de McLaren en F1 y campeón de la GP2 Series en 2015, tendrá la oportunidad de probar un Arrow McLaren SP-Chevrolet el 6 de



PATRICIO O'WARD DICE, EN INDYCAR HAY PILOTOS PARA F1.

diciembre, como sugirió Zak Brown de McLaren, ya que el equipo quiere aumentar a tres autos para 2023.

Mientras que en Sebring, su compañero de equipo en la Fórmula E de Mercedes y el actual campeón de la FE, Nyck de Vries, hará lo propio con el equipo Meyer Shank Racing-Honda ganador

de la Indy 500 en 2021, según el fundador del equipo y copropietario, Mike Shank.

RECUERDEN, compra lo hecho en México, con ello ayudarán a fortalecer las fuentes de trabajo...LA TRADICIÓN OBLIGA y LA LEYENDA CONTINÚA.

RODRIGO PATIÑO MOCTEZUMA ❦



HARTLEY, NAKAJIMA, BUEMI, TRIUNFARON EN LA ÚLTIMA DEL MUNDIAL WRC.

Nakajima/Hartley/Buemi triunfan en despedida WEC 2021

PARA DESPEDIR EL WEC con las “8 Hrs. de Bahrein”, la tripleta de Toyota conformada por Kazuki Nakajima-Brendon Hartley-Sébastien Buemi, alzaron la mano y se llevaron estupendo triunfo en el cierre del 2021, haciendo el uno-dos con sus compañeros de equipo José Ma. López-Kamui Kobayashi-Mike Conway.

Y aunque la victoria se mantuvo fuera de alcance para esta última tripleta en este cierre de temporada, el segundo lugar del podio fue suficiente para adjudicarse la corona del WEC 2021, por vez primera en sus carreras como pilotos.

Por supuesto, los dirigentes del equipo ordenaron que no se involucraran en una lucha por el triunfo, que el auto que mostrara más capacidad iría adelante, tratando de mantener la cordura para asegurar la corona.

Así la tripleta de pilotos de “Pechito” López/Kobayashi/

DATO:

ANTERIORMENTE 6 HORAS DE BARÉIN, ES UNA CARRERA DE AUTOS DEPORTIVOS QUE SE CELEBRA EN EL CIRCUITO INTERNACIONAL DE BARÉIN EN SAKHIR.

Conway alcanzaron las metas prometidas, la corona de Campeonato Mundial de Resistencia FIA 21.

POR OTRA PARTE, Tatiana Calderón-Sophia Floersch-Beitske Visser cruzaron la meta en el noveno lugar LMP2, adelante de la tripleta de Juan Pablo Montoya-Henrik Hedman-Ben Hanley...

JESSIKA MIRAVALLES ❦

CENTUR®

BLINDAJE CON
TECNOLOGÍA EXCLUSIVA

Y LOS MEJORES PLANES DE SERVICIO

Sebastien Ogier se impuso a Elfyn Evans en WRC

El duelo de titanes dentro del equipo Toyota, Sebastien Ogier se impuso a su compañero de equipo y rival al título, Elfyn Evans, en el Rally de Monza que finalizó el 21 de noviembre.

Como lo mandan los cánones, Ogier pudo imponerse a pesar de una adversidad que le complicó la victoria, sin embargo, el equipo y la determinación del piloto y su enorme compañero (navegador) Julien Ingrassia se sobrepusieron y salieron adelante con el triunfo.

Quinta victoria de la temporada y quizá la que mayor disfrutó, tras una batalla titánica a lo largo de los tres exhaustivos días de



SEBASTIEN OGIER Y JULIEN INGRASSIA, QUIZÁ ÚLTIMA OCASIÓN DE COMPAÑEROS EN EL WRC.

competencia, donde el liderato cambió de manos hasta por seis veces entre los dos, por lo que la moneda se mantuvo en el aire hasta cruzar la meta en el cierre de temporada, entre Ogier y Evans. Triunfo y corona con la que se

despide el francés Ogier del WRC, pues a partir del 2022 solo ocasionalmente tomará parte en el, al igual que su compañero Ingrassia, tras 16 años de pelear juntos en el WRC.

BRENDA FLOWERS ❦

LOS LUNES FUERON FAMOSOS EN EL AHR

En la época gloriosa

DURANTE LA ÉPOCA dorada de nuestro automovilismo (60s. a 80s.), era una práctica común que todos los lunes, de las 16 a las 18 horas, la actividad se concentrara en el Autódromo de la Ciudad Deportiva de la Magdalena Mixhuca, después el "Ricardo Rodríguez" y todavía en el "Hermanos Rodríguez", el cual ahora, por disposición de la Gobernadora, le ha denominado Autódromo de la CDMX.

Todos los pilotos buenos y malos de esa época (porque de todo había), se daban cita para probar sus unidades sobre el circuito de cinco kilómetros, herpin incluido, sobre todo cuando había una carrera próxima.

Pero de todos, sólo uno, tenía concesiones especiales y era el gran Moisés Solana Arciniega, quien podía llegar desde las dos de la tarde, dos horas antes de todos los demás, e irse por ahí de las siete, cuando la luz del día lo permitía.

Moisés, con su padre, José Antonio, el famoso "Viejo" y su hermano Hernán, lo mismo probaban su Chevy, primero; luego el Mustang, el 2 más 2, el Cobra, el Lola de Grupo Siete y al final, su McLaren Grupo Siete. Y no por nada, se sabía que nadie conocía el circuito capitalino



MOISÉS SOLANA, GRANDE ENTRE LOS GRANDES EN EL AUTOMOVILISMO DEPORTIVO.

mejor que Moisés y era, sin lugar a dudas, el as veloz.

En la categoría estelar de ese entonces, la Turismo Modificado clase dos, o en la Libre (donde entraban los Grupo Siete), Moi siempre tuvo la

marca oficial. Y se desataba una guerra por ver quién podía superarlo.

En una ocasión, cuando el gran y famoso "Trucutú" Rubén Novoa adquirió de Roger Penske los Javelin que fueron campeones de la Serie

Trans Am estadounidense, en pareja con Raúl Pérez Gama, la primera vez que los llevaron al circuito mexicano, bajaron los tiempos que andaban por ahí de los dos minutos y nueve segundos en una vuelta, a los 2'06". ¡Una barbaridad menos!

Novoa fue con Moisés y le dijo: "Moi, porqué no le das una probadita al auto y de paso me dices que hay que hacerlo para mejorar". Veladamente era un reto para el famoso piloto-pelotari.

Moisés aceptó. Subió al Javelin, le dio la primera vuelta, para conocerlo, sin ejercer presión; en la segunda marcó 2'06", el mismo tiempo de Rubén, en la tercera bajó a 2'04" y en la cuarta a 2'03".

Ya en fosos, Moisés le dijo a Rubén: "Pienso que si lo alineas para esta pista podrías bajar hasta los 2'0!". Y tan tan.

Ya casi al final de su vida, Moisés se vio presionado porque aparecieron por ahí unos ¿Mustangs?, que eran leones rasurados. El de Juan Carlos Bolaños, que era un Fórmula A con carrocería de fibra de carbono de Mustang y otro de Billy Spowls. El primero amarillo y el segundo blanco. Llegaron a ganarle a Moisés una

carrera en el mismo escenario, con tiempos de 2'01" por vuelta.

Debo decir que Moisés fue el vencedor absoluto de esa justa, un "Premio Benito Juárez", con su McLaren. Era de la categoría Libre y cuando Solana se paró en formación para largar, estaba sólo. Si no arrancaban cuando menos tres, no había carrera.

Bolaños sobre todo buscó el boicot de todos. Pero fue Rubén Novoa el primero en acompañarlo; se les unió Felipe Casuso, aunque tenía un Renault y luego otros dos más, no recuerdo con precisión quiénes. La carrera se largó y Moisés fue el vencedor.

Una semana después, Moisés apareció en el autódromo, "su autódromo", con su 2 más 2, y no se fue hasta que rompió la barrera de los dos minutos: 1'59" y estaba listo para los "autos" de Bolaños y Spowls, a quienes hubiera vencido fácilmente.

Eso ya no se dio. Porque el domingo después, 27 de julio, en el Hill Clim de Bosencheve (entronque de la carretera México-Valle de Bravo), Moisés moría dramáticamente cuando conducía se McLaren. Lamentable.

JAVIER CARMONA SOLÍS

SE CORONÓ EHRLACHER EN SOCHI, RUSIA.

Azcona y Huff triunfaron en última WTCR

COMPLICADO CIERRE de temporada del WTCR en Sochi, Rusia, el pasado 27 y 28 de noviembre, contienda en la que Mikel Azcona y Rob Huff, ambos compañeros del equipo Cupra Leon, se llevaron el triunfo en la primera y segunda carrera, respectivamente.

DOBLETE enorme para Cupra Leon. Huff fue el 12vo. ganador diferente en este 2021.

Dramática primera competencia con lluvia, en la que todo se dio para definir la pelea por la corona entre

dos compañeros del mismo equipo Audi, el caso de Ehlacher y Vervisch.

justa en la que Frederic Vervisch tuvo un percance con Rob Huff, ambos quedaron fuera, pero el más perjudicado fue Vervisch, pues ahí finalizaron sus sueños para pelear la corona.

Y precisamente, el Sexto lugar alcanzado por Yann Ehlacher en esta primera carrera bastó para ceñirse por segundo año consecutivo la corona del WTCR. Piloto que tuvo hielo en

la cabeza, para no verse inmiscuido en un incidente, sobre todo bajo la lluvia.

Cabe señalar la mala fortuna también para el tercero en disputa por el título, aunque con menores posibilidades, pero hay que estar ahí para pelear la corona. El caso de Esteban Guerrieri, quien en la primera batalla también fue su Waterloo, en un accidente en ¡¡la primera vuelta!!; experimentado piloto con ansias de novillero.

NANCY ONNAMURO



ROB HUFF, PROTAGONISTA EN DOBLE FINAL WTCR EN SOCHI.

NISSAN SENTRA
UNA PERSONALIDAD INQUIETANTE



www.zapata.com.mx





PROBLEMAS DE LA VISTA NO PERMITIERON A MÁRQUEZ BUEN DESARROLLO EN MOTOGP 2021.

Dos nuevos países en MotoGP

NOVEDADES-Indonesia y Finlandia los nuevos escenarios esta vez la gira asiática verá acción en el Mandalika Internacional Street Circuito luego de una ausencia de dos años a causa de la pandemia. Y el país nórdico recupera su gran premio luego de una ausencia de 40 años. **PRETENDEN 21 GP PARA 2022**-Ha caído telón de la campaña 2021, con Fabio Quartararo como el nuevo rey de la categoría reina.

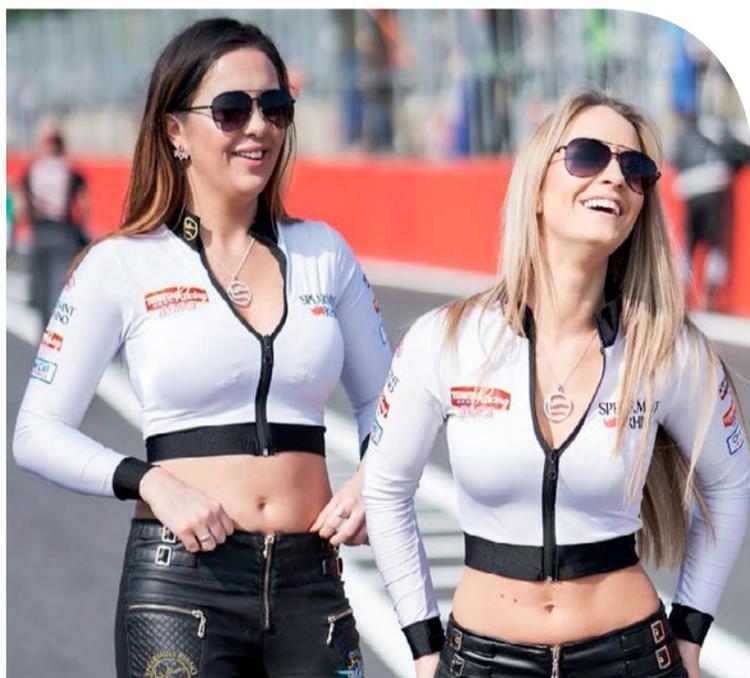
Viene entonces 2022 y un calendario de 21 fechas a dilucidar en ocho meses de actividad. Comienza el de marzo en Qatar por décimo sexta ocasión y Valencia cierra con broche de oro.

MERECIDO PREMIO-El premio del año, un auto BMW, para Fabio Quartararo, la firma celebrará en 2022, 50 años de apoyar a MotoGP y que a través de 23 temporadas se convirtió en el auto oficial.

Y es obvio, en esta categoría sólo tienen cabida los mejores en la llamada cúspide del motociclismo.

LA DIPLOPIA DE MÁRQUEZ-La alteración que provoca una visión doble en Marc Márquez, será tratada pasada la Navidad, se someterá a nuevas pruebas y a partir de los resultados habrá una decisión respecto de su futuro. ¿Problemas con la vista?, corren los rumores, posiblemente a un paso de una nueva cirugía.

EL LEGADO DE ROSSI-Il Dottore el mejor legado deja a MotoGP, fue haber ayudado a crecer al



PAR DE GUAPAS EDECANES MOTGP.

Mundial, a través de su longeva carrera obtuvo nueve títulos. Una especie de ícono que se retira por no resultar competitivo.

En su haber figuran 432 carreras, 115 victorias, 235 podios, 65 poles y la 'última gara' sucedió en Valencia al concluir el campeonato 2021.

ES UNA LEYENDA-Lewis Hamilton comentó que será muy triste ya no ver en la pista a Valentino Rossi. "Es una leyenda, quizás el más grande, pero ahora tiene una familia". Ambos coincidieron en diciembre de 2019 en Cheste.

CAMBIO DE COMBUSTIBLE SOSTENIBLE-La organización de MotoGP anuncio la intención de cambiar los carburantes de origen

fósil hacia combustibles 100% sostenibles.

"Para 2024, el combustible en todas las clases de MotoGP tendrá un origen no fósil mínimo del 40%, mientras que para 2027, el combustible en todas las categorías será de origen 100% no fósil", asegura el anuncio conjunto de FIM y Dorna.

En un sector clave para la movilidad global, con más de 60 millones de motocicletas vendidas en el mundo cada año, el cambio hacia los combustibles no fósiles tendría un gran impacto en la reducción de las emisiones.

RODOLFO "PADRINO" RAYÓN

Cierra telón Karts Skusa

NOVIEMBRE ME GUSTÓ para que te fueras, parece decir el campeonato de Karts Skusa, teniendo de casa el bonito kartódromo de Bosque Real, donde el pasado 21 de noviembre dio el cerrojazo al 2021.

En la Categoría X30, el triunfador fue Noel León, acompañado por José Carlos Hernández y Javier González en los tres primeros lugares. Seguidos por Diego Pérez, Eloy López y Alonso Salinas para complementar el Top Six.

Respecto a los Mini Swift, Gabriel Kafka logró imponerse a 21 adversarios y cruzar primero la meta, seguido por Asher Ochstein y Javier Herrera para los tres primeros lugares. Atrasito de ellos Alan Bonilla, Max Jáuregui y Luis Fernando Núñez.

En cuanto X30 Junior, Saúl de Colombres sacó la castra y

se llevó merecido triunfo, acompañado en el podio por Fernando Luque e Iñaki Gicochea. Complementando los seis primeros lugares Ernesto Rivera, Mario Ruíz y Andreas Barba.

En los Micro Swift 60, José Carlos Murad se llevó la de cuadros, escoltado por Paolo Jáuregui y Max Cortazar Jr. A quienes les siguieron, Amaru Adrianzen, Emilio Vela y Dante Ortega.

Un excelente día en donde reinó la competitividad desde los entrenamientos y las calificación para definir las parrilla de salida. Dando vuelta enorme de adrenalina y dramatismo en los resultados finales de este cierre de temporada en la pista oficial del Kartismo mexicano, la de Bosque Real.

LIZBETH ARANGOITIA



ESTUPENDO CIERRE DE TEMPORADA EN BOSQUE REAL.

CHOCOLATES Y DULCES



www.bremen.com.mx



JAMIE CHADWICK ENFRENTA SU PEOR RETO, INCERTIDUMBRE PARA 2022.

Fórmula "W", ¿y después qué...?

¿QUÉ LES REPARA A LAS CAMPEONAS DE LA "FÓRMULA W"?, solo para mujeres, se preguntan muchos, a lo que ha corrido rumores de que quizá puedan subirse a un F3.

A lo que la ex piloto francesa Michele Mouton, subcampeona mundial de rally en 1982 y actual responsable de la Comisión de la FIA de Mujeres en el Automovilismo, comentó "Cuando estás en la previa de las carreras de F1, es bonito ver a las mujeres conduciendo, pero si miras el tiempo y de lo que son capaces de hacer, no es suficiente".

"La bicampeona tendrá que buscar otro campeonato y labrarse su propio camino. Ahora es divertido, ya que no tienes que pagar nada, se les

ve y se les promociona, es un buen espectáculo. Será estupendo que pasaran a la F3 de la mano de FIA, hemos tenido conversaciones con ellos y que la ganadora vaya a algún sitio".

Ciertamente amigos, la Bicampeona Jamie Chadwick en teoría podría regresar por tercer año a la FW, como una de las mejores 8 pilotos, aunque le haría perder los 15 puntos de la Súper licencia FIA. Pasar a otro campeonato es un fallo en el sistema en que opera esta campeonato femenino, quizá merece un paso a la F3, pero también se requieren unos 2 millones de euros para ello.

VERÓNICA FLOWERS



LA BICAMPEONA TENDRÁ QUE BUSCAR OTRO CAMPEONATO Y LABRARSE SU PROPIO CAMINO

MICHELLE MOUTON

SUB CAMPEONA MUNDIAL DE RALLY

Cerraremos fortalecidos, RPL

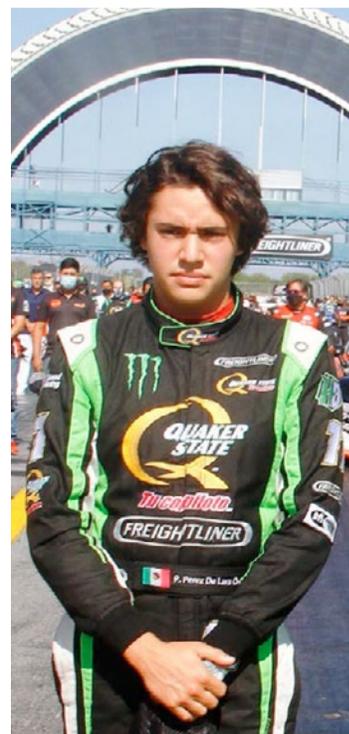


RICARDO PL Y SU HIJO ANDRÉS PÉREZ DE LARA RUMBO AL TÍTULO NOVATO DEL AÑO NASCAR CHALLENGE.

A PUNTO DE BAJAR LOS TELONES del automovilismo mexicano en su temporada 2021, por lo que el equipo más completo del este deporte en México, el Team RPL, espera cerrar fortalecido el 2021.

"No será nada fácil, pues al parecer somos el equipo a vencer y todos buscan superarnos, lo que nos agrada porque eso demuestra que estamos haciendo bien nuestro trabajo", comentarios de Ricardo Pérez de Lara.

Agregando el campeón nacional e internacional, ahora como director de este equipo "Por supuesto se nos dificulta encontrarnos tantas piedras en el camino, algunas buenas otras malas por supuesto, pero en los Karts salimos bien, con un campeonato y varios



PABLO PÉREZ DE LARA, LISTO PARA LA FINAL SUPER COPA POBLANA.

subcampeonatos. En Nascar estamos peleando el Título de Novato del Año, este 5 de diciembre lo veremos. Y en Súper Copa estábamos cerrando bien, desafortunadamente en Monterrey fuimos objeto de fuerte accidente y estamos batallando para conseguir otro auto para cerrar este 12 de diciembre en Puebla".

Dos fines de semana seguidos de intensa actividad para el Team RPL, los dos en el autódromo internacional "Miguel E. Abed" de Amozoc, Pue. Desde donde les estaremos informando en nuestra WEB "desafiodeportivo.com.mx" con fotos exclusivas.

YAXIRI BARONNA FOTOS: H. PATIÑO. M.

M CORPORATIVO ABOGADOS

LABORAL • PENAL
FISCAL • CIVIL • MERCANTIL

YUVERY PALACIOS
ABOGADA

ypalacios@vemoabogados.com
55 6785 1156

IMAGEN SPORTS
MEDIO DE COMUNICACIÓN DEPORTIVO

IMAGENSPOSPORTSOFICIAL
IMAGEN_SPORTS
IMAGENSPOSPORTS
IMAGENSPOSPORTSOFICIAL

GABRIEL HERNÁNDEZ CEO
55 8804 2822
GABRIELHJB7@GMAIL.COM



MEMO ROJAS PILOTO TELCEL-MECANO CERRÓ 2021.

A punto de cerrar Escudería Telmex-Telcel

QUIZÁ EN UNO DE LOS AÑOS MÁS COMPLICADOS, por la pandemia, el automovilismo está cerrando más tarde de su actual temporada, por lo que algunos de los integrantes de la vanguardista Escudería Telmex-Telcel dejará caer el telón en diciembre, aunque algunos de sus integrantes ya finalizaron este 2021. Entre los que ya cerraron en "la legión extranjera" podemos enumerar a Memo Rojas, Daniel Suárez, Tatiana Calderón, Pietro y Enzo Fittipaldi, Michael Dorrbecker, Manuel

Sulaimán, Santiago Ramos y Sebastián Álvarez. Quedando pendiente en este rubro internacional a Checo Pérez, a quien la faltan "dos críticas fechas", Arabia Saudita de este 5 de diciembre y Abu Dhabi el 12 de diciembre. A nivel nacional este 4 y 5 de diciembre estarán "al filo de la navaja" Abraham Calderón, Max Gutiérrez, Andrés Pérez de Lara y Rodrigo Rejón, en las dos finales de Nascar a celebrarse en Puebla.

DANIEL LEMUS G. 🚩

ESTUVIMOS EN LA FINAL DEL CAMPEONATO DE LOS ST Y TC2000 EN QUERÉTARO Y HEMOS DADO LOS principales resultados, esperamos seguir con esto para el año 2022, pues la preparación de los más de 100 participantes es ardua y todos se alistan para enfrentar la nueva temporada. Entre ellos tenemos noticias de Horia Chirigut el rumano que ha llegado con fuerza a ganar carreras dentro de la ST1 Light en donde se presentó en las dos últimas carreras Pachuca y Querétaro con dos autos distintos y en ambas ganó, ahora prepara un auto para buscar convertirse en el primer Campeón extranjero de la Copa Notiauto en los Super Turismo 1 Light. Así mismo Víctor Alfaro en reflexión por lo logrado en este 2021, y con miras al 2022, planeando cambios, los necesarios para lograr mejorar en los TC2000 y pelear por el Campeonato 2022. En general los pilotos que participan en el serial se manejan en un gran ambiente y no dejan de mejorar cada año para llegar más fuertes y lograr campeonatos. Hay nuevos equipos y nuevos pilotos con gran experiencia en otros seriales que incursionan aquí, como Alejandro López Jr. que también participa en los ST1 y que es un contendiente duro con un gran auto que ya prepara el auto para 2022. La misma organización con la participación del Campeonato Vintage, en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez la casa de la gran final donde el Lic. Luis Cervantes y su hijo Pablo, estarán peleando la corona. En nuestro próximo número les informaremos al respecto. También se lleva ya a cabo desde el día 3 de diciembre y termina este 4 de diciembre, las 24 horas hoy llamadas Endurance, por lo que será un fin de semana lleno de carreras en el automovilismo mexicano.

JORGE MOCTEZUMA DEVARS / FOTOS: J.L.P. / EKTOR. 🚩

FINAL DE VINTAGE EN AHR.

La Copa Notiauto finalizó la temporada 2021!



POR LA CORONA VINTAGE, PABLO Y LUIS CERVANTES. (FOTO: J. L. P.)



EN PROCESO DE ARMADO EL AUTO DEL PILOTO RUMANO HORIA CHIRIGUT, DEL EQUIPO GIADA RACING.



EL TC2000 DEL PILOTO VÍCTOR ALFARO INCONFUNDIBLE Y SIEMPRE AMABLE CON LOS MEDIOS.



ALEX LÓPEZ JR., COMPETITIVO Y UN CABALLERO EN LA PISTA.

CONSULTAS DE NUTRICIÓN ONLINE

- Planes de alimentación de acuerdo a tu requerimiento calórico
 - Lista del super y productos recomendados
 - Aprender a leer etiquetas
 - Rutina de ejercicio
 - Asesoría vía WhatsApp
- Recetario de postres, snack, aderezos saludables y bebidas

~~PRECIO REGULAR \$250~~
PRECIO DE PROMOCIÓN \$150

CONTACTO: 55-54-94-70-30



RESULTADOS NOVENA RONDA REVOLUCIONÓ PELEA POR LIDERATO

Cayeron favoritos en Trióvalo NPMS



SR. JOSÉ SABATES NASCAR USA CON LOS HERMANOS MAX Y FEDERICO GUTIÉRREZ, CHALLENGE Y CAMIONETAS RESPECTIVAMENTE. (FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA)

DÉCIMA FECHA, 14 Nov., en Trióvalo Tapatío. Ante problemas mecánicos en los autos de los protagonistas de los estelares Nascar Peak, los resultados provocaron una revolución en la pelea por "la corona más codiciada del automovilismo mexicano", mayor aún con el triunfo del regio Abraham Calderón en los Peak.

Imponderables mecánicos en los autos de Rubén García Jr., Salvador "Copetín" de Alba, Max Gutiérrez, Alex de Alba(challenge) y por supuesto el accidente de Rubén Rovelo a dos giros de finalizar la carrera.

Aunque debemos magnificar la victoria del chamaco regio Noel León, "león sin melena", líder Challenge, quien se impuso a los 29 adversarios, cruzando la meta de triunfadores sobre Nascar Peak y Nascar Challenge.

Cabe mencionar a dos caballeros del podio de los estelares Nascar Peak,

Rogelio López(2o) y Rubén Pardo(3o), experimentados y respetables adversarios, como los buenos vinos.

Sin olvidarnos de Marco Marín y Andrés Pérez de Lara, ocupando 2o. y 3o. del podio, con bravura Marco y sobre todo reponerse Andrés del pequeño percance sufrido.

ARMA DE DOS FILOS. Así se contempla la doble final a la que deberán enfrentarse los pilotos de Nascar Peak y Nascar Challenge, incluyendo las camionetas, lo que representará una verdadera odisea para todos. Carrera 11 el sábado 4 y carrera 12 el domingo 5 de diciembre en Amozoc, Pue.

RECUERDA amigo, NO compres fayuca, compra lo que el país produce y así ayudarás a la creación de empleos.

JENNY MORAÑO



EN EL MEJOR MOMENTO LOGRÓ VICTORIA ABRAHAM CALDERÓN EN TRIÓVALO TAPATÍO. (FOTO: KUBITO)



LOS PILOTOS POBLANOS, SANTOS ZANELLA, HIJO Y PADRE EN DUELO FRATRICIDA. (FOTO: HÉCTOR PAT MOCT)



RICARDO PÉREZ DE LARA Y SU HIJO ANDRÉS, UN GUERRERO EN NASCAR CHALLENGE



UN TRÍO COMPLICADO DE SUPERAR. (FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA)

CORCEL NEGRO DE JORGE GOETERS DEL "TEAM MECANO-AQUADEYUN". (FOTO: J. L. P. A.)



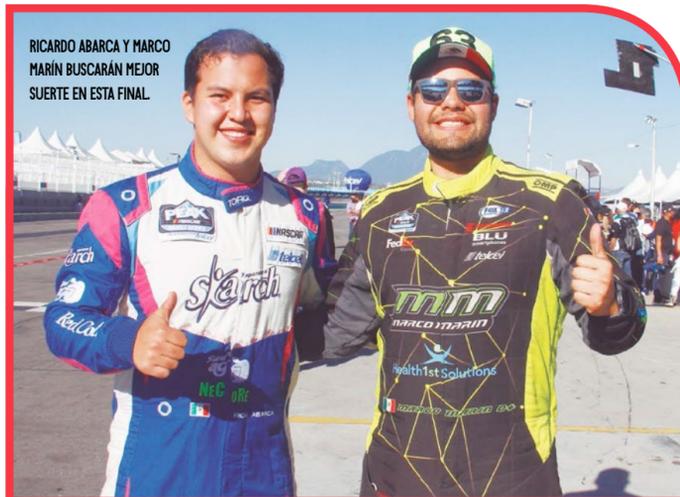
GENTIL, GUAPA Y FUERTE CIMIENTO NASCAR MÉXICO, SARITA ROMANO. (FOTO: J.L.P.)

AQUADEYUN

SUPLEMENTO ALIMENTICIO QUE REGULA LA DIABETES



VÍCTOR BARRALES JR. A CERRAR CON TEMPLE LA RONDA 12 DE NPMS.



RICARDO ABARCA Y MARCO MARÍN BUSCARÁN MEJOR SUERTE EN ESTA FINAL.



GERMÁN QUIROGA PILOTO "SANTIZONE" Y ABRAHAM CALDERÓN, DOS CAMPEONES DE NASCAR MÉXICO.



EL EQUIPO TOUGHBUILT PRESENTE EN LA FINAL DE NPMS.



JORGE "MECANO" GOETERS, GRAN PRUEBA LA DE LA FECHA 11 EN PUEBLA.



GERARDO NIETO, POR LA REVANCHA EN LA FINAL POBLANA.



LOS PILOTOS ZANELLA EN CASA, REPRESENTAN A LA FUERZA POBLANA.

Triunfa Copetín De Alba en la Nascar Peak

NOEL LEÓN GANA EN LA GENERAL. NPMS, SE DEFINE EN LA ÚLTIMA RONDA!

YA NOCHE TERMINA LA SEMIFINAL en Puebla en donde el piloto regiontano Noel León de la categoría menor, la Nascar Challenge gana la competencia general, en segundo lugar Salvador de Alba Jr del equipo Sidral Aga - Red Cola que compete en los Nascar Peak que es la categoría mayor.

Ruben García Jr. dentro de los Peak, cruzó la meta en tercero, mientras que en su regreso a los Stock Car el piloto Michel Jourdain Jr. de Peak defendiendo los colores de Red Cola termina en cuarto general.

Cuarto lugar Alex de Alba perteneciente a los Challenge y Santiago Tovar del Peak cruza la meta en el sexto sitio, Xavi Razo, Rogelio López, José Luis Ramírez, Germán Quiroga completaron el Top Ten en la semifinal.

Este resultado mantiene a Salvador de Alba como líder del Campeonato y en segundo Ruben García Jr. por lo que se define en la última Ronda el Campeonato Nascar Peak México Series en Amozoc, Puebla.

NASCAR CHALLENGE TOP TEN

No.	NOMBRE PILOTOS	Pts.
19	NOEL LEÓN	413
14	ALEX DE ALBA	379
15	RODRIGO REJÓN	340
22	A. PÉREZ DE LARA(N)	300
63	MARCO MARIN	288
64	RICARDO ABARCA	258
44	SANTOS ZANELLA SR.	250
0	RAFAEL VALLINA	238
52	SANTOS ZANELLA JR.	234
84	JULIO REJÓN	233

*EXTRAOFICIAL

ESTADO DEL CAMPEONATO TOP TEN NASCAR PEAK

No.	NOMBRE PILOTOS	Pts.
48	SALVADOR DE ALBA	441
88	RUBÉN GARCÍA JR.	434
2	ABRAHAM CALDERÓN	406
3	MAX GUTIÉRREZ(N)	367
28	RUBÉN ROVELO	338
26	SANTIAGO TOVAR	336
6	ROGELIO LÓPEZ	318
64	OHAR JURADO	314
59	GERMÁN QUIROGA	295
15	RUBÉN PARDO	292

*EXTRAOFICIAL

Una carrera sabatina muy competitiva, en donde hubo algunos golpes como es el caso del piloto "Grillo" Nieto que le pegaron y le echaron a perder la carrera.

Muchos pilotos protagonistas del serial no tuvieron suerte, tal es el caso de Abraham Calderón que termina en el lugar once, Jorge "Mecano" Goeters cruzó la meta con el coche entero pero en el lugar catorce, seguido de Andrés Pérez de Lara que cambió el motor momentos antes de la calificación pues se reventó el anterior sin razón alguna.

Santos Zanella Jr. terminó en el lugar 18, seguido de Hugo Oliveras que logra el lugar 19 que retornó a las competencias demostrando la pasión por los autos y el talento que tiene en sus manos, por ahí andaba Víctor Barrales Jr. que termina en el lugar 21, el señor Santos Zanella en el lugar 23.

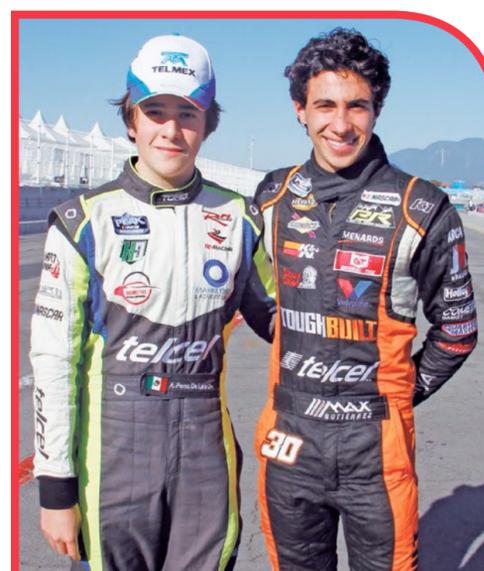
Aquí en Desafío Deportivo todo lo que acontezca en la Final y anunciaremos al Campeón de Nascar Challenge y Nascar Peak 2021.

AUTOR: (PAQUIRRI/RODRIGUIN) (FOTOS: EKTOR/J. L. P. A.)



LA PELEA POR EL CAMPEONATO NASCAR PEAK SE DEFINE HASTA LA RONDA 12.

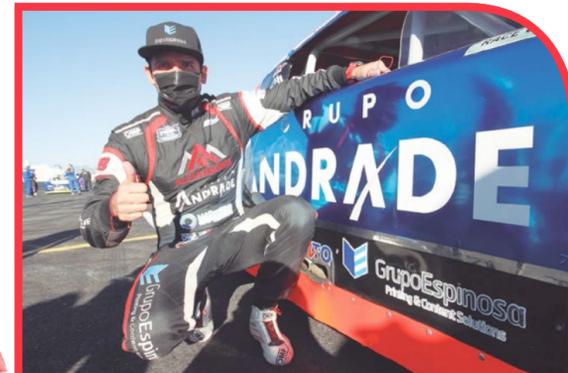
NOEL LEÓN VIRUTAL CAMPEÓN CHALLENGE Y ALEX DE ALBA QUE BUSCA EL MILAGRO.



ANDRÉS PÉREZ DE LARA Y MAX GUTIÉRREZ NOVATOS DEL AÑO, CHALLENGE Y PEAK RESPECTIVAMENTE



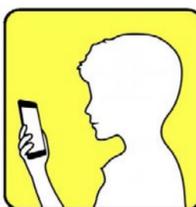
SALVADOR DE ALBA JR. Y MICHEL JOURDAIN JR. DE SIDRAL AGA-RED COLA CON TROFEOS EN MANO.



RUBÉN ROVELO ESCUDERO DE GRUPO ESPINOSA, A LEVANTAR EL POLVO EN LA FINAL.



MANOLÍN GUTIÉRREZ Y SU BELLA FAMILIA DISFRUTANDO DE LA SEMIFINAL.



AUTÓDROMO DE PUEBLA, ¿CASA DEL AUTOMOVILISMO MEXICANO? .

Baja telón NPMS en Puebla



ELOY SEBASTIAN COMPETITIVO Y ADQUIRIENDO EXPERIENCIA EN LAS CAMIONETAS.



EL JOVEN DIEGO ORTIZ CON BUEN FUTURO 2022 EN CAMIONETAS.



ALONSO SALINAS CON DIRK HONIG SU COACH DE ORIGEN HOLANDÉS.



JORGE QUIRÓZ A BORDO DE SU CAMIONETA EN EL TRIÓVALO TAPATÍO.

EN UNA DE SUS MÁS CERRADAS FINALES y tras llevarse a cabo la semifinal de las camionetas y de NascarPeak México Series, el Autódromo Internacional "Miguel E. Abed" de Amozoc, Pue. se convierte en "la casa del automovilismo mexicano" en este 2021, quizá por los altos costos de alquilar el Autódromo de los Hermanos Rodríguez.

JOVENES pilotos como Federico Gutiérrez, Diego Ortiz, Alonso Salinas, Alejandro Sainz, Said Martín A., Jorge Quiroz, Eloy Sebastián y la única chica del sexo femenino, Valeria Aranda, junto a más de 11 participantes quienes se estarán enfrentando a los experimentados pilotos Giancarlo Vecchi y Jorge de la Parra, los que seguramente deberán saltar a los Challenge para el 2022. Una que otra revancha por ahí como es el caso de Alonso Salinas que tiene un pendiente con el pódium, pues lo tuvo en sus manos en la carrera de Guadalajara pero desafortunadamente en un toque con la camioneta 19 de Diego Ortiz lo dejó

fuera de obtener su primer pódium. Este sábado Alonso recobró las posiciones perdidas y andaba en cuarto lugar faltando 3 vueltas, sin embargo para no quedar fuera cuidó el auto y terminó quinto lugar siendo el mejor de los novatos en esta carrera de semifinal. Así mismo la victoria de Jorge de la Parra lo deja con 533 puntos y lo acerca a Vecchi que terminó en tercero y a punto de terminar en cuarto lugar pero con un toque "maquiavélico" faltando una vuelta para terminar, mandó contra la barda a Eloy Sebastian que le había arrebatado el tercer lugar antes de cruzar la bandera blanca, por lo que logra subir al pódium en tercero y sumar puntos para llegar a 520 puntos. Juan Antonio Reyes quedó en segundo lugar completando así el pódium de vencedores, por ahí andaba David Reyes con la camioneta Sidral Aga a punto de obtener de nuevo pódium, termina cuarto lugar general y se reporta listo para competir en la Final. Jorge Quiroz haciendo una carrera inteligente, mantuvo el coche

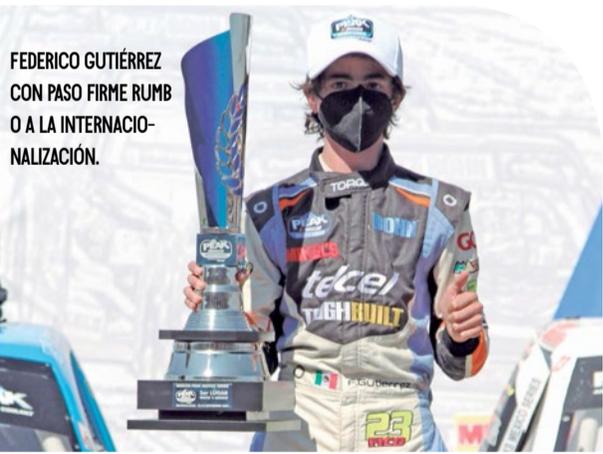


COPETÍN DE ALBA, DAVID REYES Y MARCELO GARCÍARCE, DAVID TRAS REPETIR PODIO TAPATÍO EN PUEBLA EN CAMIONETAS.

en la pista para terminar dentro del Top Ten y así estar presente en la final este Domingo. Diego Ortiz quien viste la marca BRIGGS, tuvo una falla mecánica y abandonó la carrera, pero trabajaron duro para presentarse en la Gran Final de la bella ciudad de Puebla.

El Campeonato de novato del año será para el lastimado Eloy Sebastian, pues tiene buen

colchón sobre los otros pilotos novatos que entraron este 2021 a competir en la categoría. ANA ROMO P. FOTOS: EKTOR



FEDERICO GUTIÉRREZ CON PASO FIRME RUMBO A LA INTERNACIONALIZACIÓN.



SANITIZONE
CLEAN - SANITIZE AND DEODORIZE
PRODUCTOS PROFESIONALES
DE LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN



www.sanitizone.com
ventas@sanitizone.com
+55 7897 1886



KARTING CHAMPIONSHIP RETO TELMEX

Estupendo cerrojazo

COMPETIDO FUE EL CIERRE DE LA TEMPORADA 2021 de FIA México Karting Championship Reto Telmex, el que se llevó a cabo en las instalaciones del Kartódromo KBR en Huixquilucan, Estado de México, 27 y 28 de noviembre, fue un fin de semana con intensa actividad ya que se definían los campeones de cada categoría y además se tuvieron nuevos pilotos en la categoría estelar Reto Telmex OK.

En la categoría de los más pequeños Antony Montesinos se llevó un fin de semana redondo al ganar todos los puntos posibles, así se apoderó del primer lugar del podio, lo acompañó Miguel González y Ajax "Capitán" Garduño.

Con los Motores 60cc en la primera división en la Micro, Paulo Jáuregui se impuso ante los ataques de Diego González y en el tercer peldaño estuvo Salvador Duarte.

Con este mismo motor pero con los pilotos más experimentados de la categoría Mini, el ganador fue Alan Bonilla que tiene una excelente racha, segundo Álvaro Parra y haciendo una excelente carrera Eduardo Peralta en el tercer puesto.

La categoría Juvenil Saúl de Colombres impuso condiciones en las dos primeras carreras aunque tuvo problemas en el último Round, pero acumuló los suficientes puntos para subir al primer lugar del podio, en segundo su compañero de equipo Jan Phillip Krüll, cerrando el podio Cristian Garduño.

Los pilotos con mayor experiencia que corren en la categoría estelar "Reto Telmex OK" dieron un espectáculo durante el fin de semana, además que se incrementó el número de pilotos mostrando que la temporada 2022 promete ser mejor.

Quien se llevó los aplausos fue Jorge Hernández del equipo KOSMIC, al vencer al contingente y recuperar posiciones



PODIO RETO TELMEX DE BOSQUE REAL



TREMENDO EQUIPO DE EDUARDO PERALTA.



PODIO NIÑOS DE X30, FUTURO DEL AUTOMOVILISMO MEXICANO.

cuando fue necesario, este triunfo, "primer lugar", fue vital para concretar el campeonato a su favor, el segundo lugar fue para Manuel Roza y

en el tercer el piloto debutante Andreas Barba.

ENRIQUE RUÍZ
FOTO: MUNDO MOTOR



PACE CAR DE LAS CAMIONETAS EN DOBLE FINAL POBLANA. (FOTO: MIGUEL ANGEL HAM)

Historia del guardián de México

LA REALIDAD QUE NOS HA TOCADO VIVIR DESDE EL INICIO de la pandemia de COVID-19 en 2019, y hasta la fecha, han expuesto la necesidad y la importancia de la comunicación, al convertirse en un eje fundamental sobre el que se hace posible la operación y relación de los distintos frentes de la sociedad para continuar con los procesos y atender las necesidades más sentidas de la población.

La incesante necesidad de encontrar respaldo en un producto que te hiciera sentir seguro, tuvo como consecuencia un sinfín de productos "desinfectantes" y "seguros", con ingredientes que si bien, podían tener un alto efecto virucida, también eran altamente dañinos para la salud de quien los utilizaba, debido a sus altas concentraciones o el uso de ingredientes cancerígenos.

Debido a eso se decidió entrar en acción...

SANITIZONE® es una marca mexicana de productos para la limpieza y desinfección, con un exhaustivo compromiso con la calidad; y con la constante búsqueda de promover la salud y el bienestar para nuestros consumidores, así como el de su entorno.

La marca surge debido a la crisis global causada por la pandemia de Coronavirus, en

2019. Con la misión de aportar un poco de luz a la oscuridad que se había postrado sobre México y el resto del mundo, a través de nuestros productos.

"Buscamos brindar tranquilidad a las personas a través de nuestros productos" comenta Oscar Mora, CEO de SANITIZONE.

Por esa razón, es importante que al utilizarlos, se pueda sentir la esencia con la que fueron creados; la cual busca transmitir certeza, tranquilidad y seguridad, en cualquier lugar y en todo momento.

Gracias a estos esfuerzos, la marca ha recibido múltiples certificaciones por parte de empresas y laboratorios importantes como lo son: Instituto Politécnico Nacional, BOEING, National Sanitation Foundation, Aerospace Material Specifications (SAE), entre otros.

Es en esta campaña en donde SANITIZONE unió fuerzas con la marca de streaming "MStreaming" y NASCAR para presentar la nueva temporada de Trucks México Series y Trucks Virtual México Series, con el objetivo de crear conciencia dentro de un público joven apasionado por el automovilismo y en aquellos interesados en el mundo de los eSports.

REDACCIÓN SANITIZONE

Contrata tu Seguro de Auto
-Ahora es obligatorio-

"HASTA 3, 6 Y 12 MESES SIN INTERESES"

Garantiza estudios universitarios de tus hijos, estés o no estés.
También, Seguro Médico o Seguro de Vida

GPN SEGUROS

Lic. Héctor Patiño M.
Agente de Seguros
hector-gnp@outlook.com
Cel. 04455 28.88.44.96

NOS DOLIÓ MUCHO, CALÓ HONDO ELIMINACIÓN DEL AMÉRICA.

Discutido séptimo Balón de Oro para Messi

O PINIONES DIVIDIDAS entre comentaristas, algunos ex-futbolistas y periodistas, unos a favor de Lewandowski y otros de Benzema, pero Leo Messi ha sido anunciado como el ganador del Balón de Oro 2021, por séptima ocasión, tras la gala celebrada este lunes en París.

Messi dijo que Lewandowski se merecía el Balón de Oro el año pasado y que France Football, la revista que entrega el premio, debe entregárselo.

Messi este año levantó la ansiada Copa América con Argentina y, tras un periodo turbulento del Barcelona, pasó al PSG. También tuvo un rendimiento individual preponderante. Fue el goleador de la temporada pasada en España, ganando el



EL ARGENTINO MESSI MÁXIMO GANADOR DEL BALÓN DE ORO.

Pichichi por octava ocasión.

Atrás de Messi estuvieron colocados Lewandowski, Jorginho, Benzema, Kanté, Ronaldo, Salah, de Bruyne, Mbappé y Donnarumma, entre los diez primeros.

CALÓ HONDO ELIMINACIÓN DEL AMÉRICA-Entre aficionados, comentaristas y villamelones, les produjo lloriqueos y malestar estomacal la eliminación del América frente a la UNAM.

Aplastado y humillado por la UNAM. Por menos, el entrenador hubiese quedado fuera inmediatamente, pero al parecer hay acuerdo\$ bajo la me\$. "Aunque estamos seguros de que el América regresará por la revancha y callará bocas".

PEDRO HERNÁNDEZ MÜLLER ❖



DJOKOVIC IMPONE RECORD EN ATP.

Djokovic y Nadal resaltan listado ATP

EL ATP TOUR PUBLICÓ ATP RANKINGS de final de año 2021 en ATPTour.com con Novak Djokovic encabezando una temporada de avances e hitos, obtuvo el récord al terminar el año como No. 1 por séptima vez, rompiendo el empate con Pete Sampras. Djokovic No. 1 a final de año de mayor edad con 34 años, récord de siete veces como No. 1 de final de año y mayoría de las semanas en el No. 1 con 348. Años consecutivos en el No. 1 para tercera vez (2011-12, 2014-15, 2020-21).

Rafael Nadal terminó en el Top 10 por 17º año consecutivo, rompiendo el récord que compartió con Jimmy Connors. El tenista de mayor edad en el Top 10 a final de año con 35 años y termina por 17º año consecutivo en el Top 10. Tiene la segunda mayor cantidad de veces en el Top 10 a final de año en la historia (detrás de Federer con 18).

Daniil Medvedev se convirtió en el primer jugador al margen de Djokovic, Roger Federer, Andy Murray y Nadal en terminar el año en el No. 2 desde Andy Roddick en 2004. También se convirtió en el primer ruso en terminar en el No. 2 desde Marat Safin en 2000.

Hubo tres caras nuevas en el Top 10: el No. 8 Casper Ruud (22), el No. 9 Hubert Hurkacz (24) y el No. 10 Jannik Sinner (20), el más joven en terminar en el Top 10 desde el No. 9 Juan Martín del Potro (20) en 2008.

Hay ocho jugadores de 25 años o menos en el Top 10 a final de año por primera vez desde 1995. Cuatro de los 5 mejores jugadores tienen 25 años o menos, la primera vez que ocurre a final de año desde 2009.

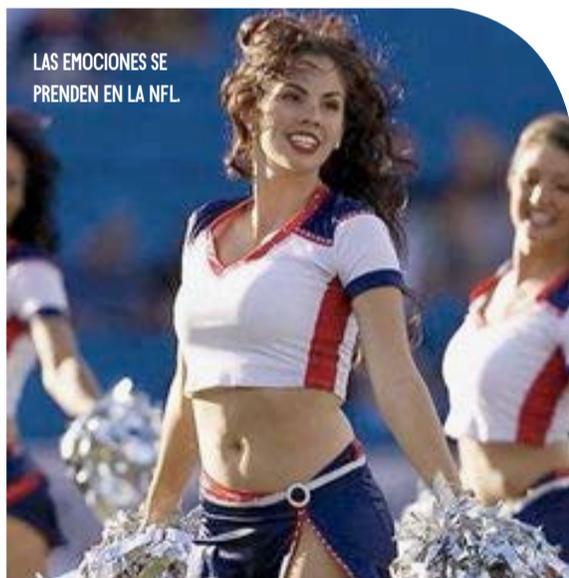
La edad promedio de los 10 primeros fue menor de 26 años (25,6), la más joven desde 2009 (25,0).

VANESSA DIAZORO ❖

NFL, la liga de las emociones

AL CIERRE DE ESTA EDICIÓN en los Estados Unidos se celebra el fin de semana de Acción de Gracias, cuyo día oficial es el jueves, una fecha especial no solo para aquellos que se reencontran con sus familias, y pueden pasar tiempo con ellos en lo que en muchos casos es una fiesta aún más familiar que la Navidad. Cabe recordar que los estadounidenses que

tienen la fortuna de hacer una carrera universitaria, en muchos casos dejan sus ciudades natales para mudarse a miles de kilómetros y así establecerse en otras tierras, con lo que estas fiestas y sus reuniones ocasionan el mayor tráfico de viajeros de un lado a otro, de Costa a Costa, lo que refiere una época de grandes ganancias si tomamos en cuenta que



LAS EMOCIONES SE PRENDEN EN LA NFL.

se le combina con el Black Friday. Una vez dado el contexto, el Jueves de Acción de Gracias suele ser un parteaguas con miras al final de temporada, aunque a partir de este año se aumenta una semana más en el calendario de la NFL, lo que le resta cierta notoriedad pero no emotividad. La NFL se caracteriza por tener juegos que de verdad causan emoción hasta los últimos minutos, muchos de ellos hasta los últimos segundos y prueba de ello es que hasta antes de esta fecha, ya se habían jugado 33 partidos de horario

estelar (jueves, domingo y lunes por la noche) con 20 de ellos decididos por 10 puntos o menos, lo que demuestra que si alguien sabe crear calendarios perfectos, esa es la NFL. Es más, en la semana 9 de 14 partidos se definieron por menos de 10 puntos y uno de los restantes apenas tuvo 11 puntos de ventaja entre los dos equipos participantes, de hecho en promedio nueve partidos por semana se definen por una diferencia mínima y de ellos al menos tres cuentan con marcadores con líneas menores a los 3 puntos. Un paraíso para

los apostadores, por cierto.

La NFL se encamina así a un cierre de temporada espectacular, en el que los favoritos solo lo son de nombre, pues en el terreno de juego no hemos encontrado esta vez escuadras dominantes, todopoderosas y no hay hoy por hoy un solo equipo invicto y salvo Arizona, todos cuentan con al menos tres descabros, eso sin mencionar que los Cardenales, pese a su récord no parecen tan serios aspirantes. En la Conferencia Americana, temporadas tambaleantes no han sido suficientes como para evitar que equipos como Nueva Inglaterra, Buffalo, Baltimore, Tennessee e incluso Cincinnati aparezcan en la cima con grandes posibilidades de éxito, quizá con los Bills como el equipo más interesante. Del otro lado, en la Nacional ya hablamos de Arizona pero Tampa Bay, Green Bay, Los Ángeles Rams y Dallas marchan como favoritos, aunque al menos un puñado de equipos han mostrado mejoras que los convierten en aspirantes serios. Aquí se trata de saber ganar y eso incluye triunfar de último segundo si es necesario.

JAVIER BRAVO PADILLA ❖

GOKART MANIA

¿Y TÚ, YA VIVISTE AL MÁXIMO LA EXPERIENCIA GOKARTMANIA?

GKM CARSO
CALLE LAGO ZURICH 219-245, CARSO 2,
LOCAL PA 03 GRANADA, AMP GRANADA,
11529 CIUDAD DE MÉXICO, CDMX

GKM TLALNEPANTLA
CALLE FRANCISCO VILLA 10, SAN LORENZO,
54000 TLALNEPANTLA, MÉX.

www.gokartmania.com.mx | @gokartmaniacg | @GokartMania | @gokartmania

CUATRO CORONAS SE JUEGAN EN SUPER COPA PUEBLA.

Red Cola.



Sidral AGA con "Copetín" de Alba y Marín por corona GT

TRAS DURA Y ACCIDENTADA PENÚLTIMA batalla Super Copa celebrada en Monterrey el pasado 21 de noviembre, los resultados pusieron al "rojo vivo" la pelea por la corona Gran Turismo y llega la gran final a celebrarse este 12 de diciembre en el autódromo de Amozoc, Pue., "la casa de las finales del automovilismo mexicano".

Cabe señalar que la complicada séptima fecha regiomonitana tornó más turbia la pelea por CINCO coronas, los Gran Turismo, Tractocamiones, Fórmula 5 y las Motos.

En los Gran Turismo la dupla de pilotos de Salvador "Copetín" de Alba y Marco Marín, como líderes irán por la corona, mientras que sus principales adversarios Michel Jourdain/Franco

Zanella(campeón defensor), Homero y Emiliano Richards, así como Gerardo Nieto/Rudy Camarillo intentarán meterles zancadilla en los Pro1. Respecto a los Pro2 los poblanos Santos Zanella Sr. y Jr. (padre e hijo) irán con las posibilidades de pelear la corona, con 28 puntos de diferencia al liderato Pro2.

En cuanto a los Tractocamiones pasó algo similar tras la justa en tierra del cabrito, ahora con seis pilotos con posibilidades de cambiar el destino de la corona, Santiago Tovar, Michel Jourdain, "Tati-ta" Baca, Salvador "Copetín" de Alba, Homero Richards(campeón defensor) y César Tiberio Jiménez.

PUEBLA sede de la Gran Final SUPER COPA, autódromo de Amozoc, Pue., el próximo 11 y 12 de diciembre.

Cuyos resultados podrá usted enterarse de inmediato a través de nuestra WEB "desafiodeportivo.com.mx" con fotos exclusivas. Posteriormente en nuestro ejemplar impreso con 20 mil ejemplares, estado del campeonato Final, mayores comentarios y fotos privilegiadas.

CÉSAR SANTAOLALLA
FOTO: HÉCTOR PATIÑO
MOCTEZUMA/J. L. PATIÑO A.



TEAM SIDRALAGA-REDCOLA, CON EL SR. MARCELO GARCÍARCE, SALVADOR DE ALBA, MARCO MARÍN, RUBÉN ROVELO, MAJO RODRÍGUEZ, MICHEL JOURDAIN JR., CHE GONZÁLEZ, SALVADOR DE ALBA SR. (FOTO: HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA)

GRAN TURISMO

NOMBRE PILOTO	Pts.
SALVADOR DE ALBA	1251
MARCO MARÍN	1251
MICHEL JOURDAIN	1106
FRANCO ZANELLA	1106
HOMERO RICHARDS	1095
EMILIANO RICHARDS	1095
GERARDO NIETO	1060
RUDY CAMARILLO	1060

TRACTOCAMIONES

NOMBRE PILOTOS	Pts.
MICHEL JOURDAIN	567
SANTIAGO TOVAR	566
JUAN CANTÚ	546
ENRIQUE BACA	541
SALVADOR DE ALBA	528
HOMERO RICHARDS	521
CÉSAR T. JIMÉNEZ	519



CON POSIBILIDADES DE PELEAR SUBCAMPEONATO PRO1, GERARDO NIETO Y RUDY CAMARILLO, AQUÍ CON SUS PAPÁS.



LOS POBLANOS SANTOS ZANELLA SR., SANTOS ZANELLA JR. Y FRANCO ZANELLA. (PADRE E HIJOS)



VÍCTOR BARRALES Y PAUL JOURDAIN PODIO EN PRO3, AQUÍ CON FAMILIARES Y AMIGOS.



SALVADOR "COPETÍN" DE ALBA CO DOBLE MISIÓN, GRAN TURISMO Y TRACTOCAMIONES.



MAJO RODRÍGUEZ Y RUBÉN ROVELO BUSCARÁN TRASCENDER EN FINAL POBLANA.

*GRAN PREMIO ZAPATA...

SC celebra La Final 2021 en Amozoc, Pue.

TRAS LA SÉPTIMA FECHA celebrada en Monterrey, los campeonatos que forman parte de Súper Copa se trasladan a Puebla para correr la final que se celebrará los días 11 y 12 de diciembre en Amozoc, Puebla al Gran Premio ZAPATA.

Horacio Nájera, piloto de expertos en los F5 trabajo arduo para estar en la pista, teniendo problemas con la caja de velocidades desde el sábado, y logrando salir a la pista el domingo con un auto que apenas rodaba, pero su profesionalismo y educación superior lo mantiene positivo pues quiere seguir en el automovilismo y lograr mejor resultado para Puebla.

En las motos también poca participación de pilotos, pero se nutrió con los locales que participaron en esta fecha, pero llegaron los principales contendientes a la corona y ganaron, son los hermanos Escobedo y en tercero Adrián Lemont que corre en los intermedios pero cruzó la meta en tercero general, mientras que el Campeón Ernes Fernández tuvo que abandonar la carrera pues perdió sus lentes mientras seguía de cerca a los Escobedo por lo que la poca visibilidad le hizo imposible seguir.

En los Turismo México desde su participación en el GP de México se incrementó la formación de salida y pudimos ver algunas caras nuevas, ahora la formación



HORACIO NÁJERA PILOTO DE LOS F-5 SE REPORTA LISTO PARA PUEBLA.



JORGE JIMÉNEZ LLEGÓ PARA QUEDARSE EN LOS TURISMO, GANA EN SU DEBUT.



ALEJANDRA MÉNDEZ Y FERNANDO ZAPATA ANFITRIONES DE LA GRAN FINAL DE SC.



ERNES FERNÁNDEZ RODANDO CON EL NÚMERO 1 DE CAMPEÓN 2021.

se divide en Pro1, Pro2 y Pro3, y se vuelve una fiesta en la pista pues corren al parejo pero en distinta plataforma de evaluación. Los 3 ganadores de cada categoría fueron, Franco Zanella y M. Jourdain Jr. en los Pro 1, Jorge Jiménez en los Pro 2, con quien pudimos platicar y demostró que tiene manos para dar batalla en 2022, éste joven y talentoso piloto viene de obtener el sub

campeonato en los ST de Notiauto, así que esperemos tenga un gran 2022. En los Pro3, el ganador fue para el piloto E. Treviño. Los veremos en Puebla, no a todos, pero si a la mayoría, pues será la Final que será anfitrión Grupo Zapata con su gran apoyo al Automovilismo Deportivo.

JONATHAN GARCÍA.
FOTOS: EKTOR

HORÓSCOPOS

POR: GABY KIMERA FUGAZ

- Sagitario (22 de noviembre al 21 de diciembre)** Cruzas por un momento favorable y es una racha que ya tiene tiempo contigo, si deseas que se extienda aún más tiempo es necesario que coloques una manzana grande cerca de tu puerta sobre un plato y la rodees de lentejas (manténla ahí por un periodo de 15 días) y verás resultados.
- Capricornio (22 de diciembre al 19 de enero)** Algunos problemas te aquejan y es debido a que no has puesto dedicación a algunas actividades que así lo requieren, necesitas orientarte y redefinir el rumbo para que todo

marche como debe ser, reflexiona a solas y la solución llegará.

- Acuario (20 de enero al 18 de febrero)** Tu forma de ser expresa por todos lados la sensibilidad que posees, tienes un corazón grande y en este momento muchas personas lo aprecian y te compensan por todas las acciones bondadosas que has tenido hacia con ellas. Siente orgullo por tu comportamiento.
- Piscis (19 de febrero al 20 de marzo)** Trata de no expresar tu ira de manera violenta, necesitas relajarte ya que el estrés ocasiona que últimamente cualquier cosa te irrite y parece fácil hacerte enojar, algunas personas que se encuentran cerca de ti lo resienten y prefieren alejarse, ten cuidado y trata de manejarlo con tacto.

- Aries (21 de marzo al 20 de abril)** Tu salud se ha visto mermada en las últimas semanas, debes pensar que quizá puede ser un aviso que tu cuerpo hace: "necesitas descansar" pero de una manera efectiva, esto quiere decir que debes dejar de lado todo lo que te altera, es recomendable que leas un buen libro.
- Tauro (21 de abril al 20 de mayo)** Hay gente que quiere saber de ti, ya que últimamente has estado alejado de tu círculo de amistades cercanas, date un tiempo para llamarles y acordar algún encuentro con alguno de ellos, esto te servirá de escape a tu rutina por un momento.
- Géminis (21 de mayo al 21 de junio)** Debes plantearte metas más ambiciosas, posees la capacidad suficiente para alcanzar todo lo que te propongas camina sin miedo y ve hacia adelante, no dudes y llegarás lejos,

- recuerda compartir tus triunfos.
- Cáncer (22 de junio al 22 de julio)** La existencia de algunos obstáculos te impide resolver algunas situaciones presentes en este momento, no te preocupes pronto llegará la luz para ti, recuerda que no hay mal que dure cien años. Lo único que tienes que hacer es poner de tu parte para que todo salga adecuadamente.
- Leo (23 de julio al 22 de agosto)** Probablemente en este preciso momento te encuentres enamorado (a) y bien correspondido, disfruta del momento y deja que tus emociones te guíen, no tienes de que preocuparte, es un buen momento para sentir.
- Virgo (23 de agosto al 22 de septiembre)** Eres una persona sencilla y la gente

- lo reconoce, por ese motivo estas rodeado (a) de amigos que te aprecian, sigue adelante con los proyectos que te has planteado, es un momento óptimo para que se realicen a la perfección.
- Libra (23 de septiembre al 22 de octubre)** Se te nota cansado (a) últimamente es necesario que busques un lugar acogedor en donde te sea posible descansar un poco recuerda que para seguir adelante es necesario que te encuentres completamente lucido (a).
- Escorpión (23 de octubre al 21 de noviembre)** Andarás despistado (a) y seguramente lo notará la gente que te rodea, debido a que eres excelente compañero (a) te estarán recordando tus deberes, sin embargo es recomendable que adquieras una agenda que te permita poner todo en orden.

LA F1 A DOS FECHAS DE TERMINAR!

*Hamilton o Verstappen...

SON DOS PILOTOS los que pelean por el Campeonato de la máxima categoría, Hamilton que rompería todos los récords y tal vez obtendría el Campeonato más difícil en su haber y Max Verstappen con muchos años por delante para obtener campeonatos pero con un hambre de triunfo que parece un verdadero lobo al acecho.

Hoy se llevará a cabo una carrera en la que se podría definir al Campeón del 2021, son muchos factores los que intervienen, pero esperamos que todo sea en carrera, compitiendo y sin factores externos que pueden afectar a uno u otro piloto.

Han pasado dos carreras en las que Max y Red Bull no han podido batir al Campeón Lewis Hamilton, se ha defendido de una manera loable, a puro pulmón y con eso ha ganado que la diferencia con Max se reduzca a sólo 8 puntos, esto quiere decir que quedando en los mismos lugares que quedaron durante el año que fueron Lewis primero y Max segundo en las dos últimas carreras, Lewis se coronaría. Sin embargo de ganar Max este fin de semana y Lewis en segundo y en Abu Dhabi Max termina segundo y Lewis gana, el Campeón sería Max, aquí ya no entra en juego el punto por vuelta más rápida para estos dos pilotos, es por eso que este fin de semana como hace muchísimos años no sucede en la máxima categoría, el nivel de competitividad de la nueva era de



SERGIO PÉREZ DEBERÁ MEJORAR PARA SEGUIR SUBIENDO AL PÓDIUM.

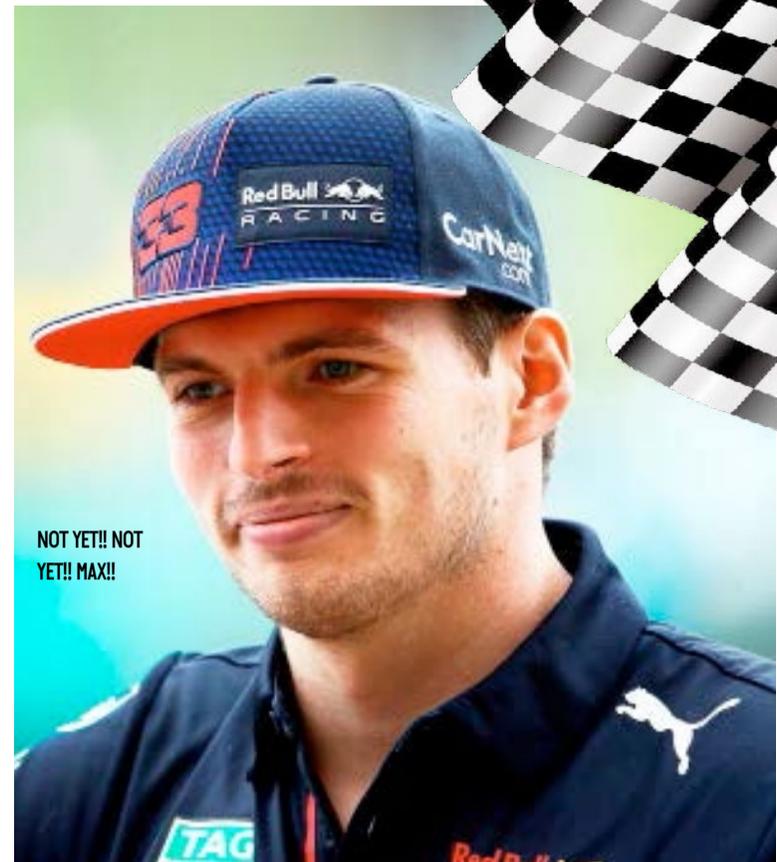


FERRARI DE LA MANO DE SAINZ BUSCARÁ SER EL MEJOR DE LA OTRA CATEGORÍA EN LA F1.

la Fórmula Uno mantendrá a más espectadores y aficionados atentos como nunca antes.

Al igual que la atención de los

mexicanos para observar el cierre de temporada del piloto tapatío Sergio Pérez en su incursión con el equipo que podría ser Campeón,



NOT YET!! NOT YET!! MAX!!

ESTADO DEL CAMPEONATO

PILOTO	ESCUADERÍA	PTS.
MAX V.	RED BULL	351.5
L. HAMILTON	MERCEDES	343.5
V. BOTTAS	MERCEDES	203
S. PÉREZ	RED BULL	190
L. NORRIS	MCLAREN	153
C. LECLERC	FERRARI	152
C. SAINZ	FERRARI	145.5
D. RICCIARDO	MCLAREN	105
P. GASLY	ALPHATAURI	92
F. ALONSO	ALPINE	77
E. OCON	ALPINE	60
S. VETTEL	ASTON MARTIN	43
L. STROLL	ASTON MARTIN	34
Y. TSUNODA	ALPHATAURI	20
G. RUSSELL	WILLIAMS	16
K. RÄIKÖNEN	ALFA ROMEO	10
N. LATIFI	WILLIAMS	7
A. GIOVINAZZI	ALFA ROMEO	1



LEWIS HAMILTON A NO PERMITIR QUE MAX SEA CAMPEÓN.

través de nuestra página de internet, podrán conocer el resultado de éste GP de Arabia Saudita y cuál será el veredicto que habrá de concluir como una verdadera final en el siguiente GP de Abu Dhabi en los Emiratos Árabes el próximo 12 de Diciembre.

pues los puntos que sumen Checo y Max podrían definir al campeón de constructores este mismo fin de semana.

En nuestra red social FB y a

HÉCTOR PATIÑO MOCTEZUMA 🏎️

En la F2, Piastri podría hacer historia!

EL PILOTO AUSTRALIANO DE 20 AÑOS OSCAR PIASTRI que se corona Campeón de la categoría antecala de la F1, aunque no tendrá asiento para subir a la máxima categoría, está enfocado en lograr hacer historia al obtener este título del 2021 en la F2.

El que le sigue en puntos es el Chino Zhou que ya firmó para Alfa Romeo, mostrando que no sólo siendo Campeón se sube, si no con talento y buen patrocinio.

Este fin de semana como co estelar de la F1 se presentarán en Arabia Saudita para firmar el Campeonato y permanecer en la historia como Russell o Leclerc que han pasado por el mismo camino, sólo que Piastri trae el Campeonato de la Fórmula Renault, después el de F3 y ahora será el de F2 en años consecutivos, inexplicable que no esté ya en la F1 para 2022.

JAVIER FLORES. 🏎️

DATO:

F2 FUE CREADO EN 1948 POR LA FIA PARA REEMPLAZAR A LAS VOITURETTES COMO LA SEGUNDA CATEGORÍA DE MONOPLAZAS DEL MUNDO, ANTESALA DE FÓRMULA 1



OSCAR PIASTRI A SUS 20 AÑOS, ESCRIBIENDO EN LA HISTORIA.

NISSAN SENTRA

UNA PERSONALIDAD INQUIETANTE



www.zapata.com.mx